

Juli 2017

PuinRecycling

35

Een uitgave van samenwerkende Puinrecyclingbedrijven
van Twee "R" Recycling Groep BV



N18 geeft enorme boost
aan de regio Twente



We kunnen nog altijd
sloper worden



Topmat van kunstgras op
fundering van gerecycled
beton

N18 geeft enorme boost aan de regio Twente



Noaber 18. Met recht wordt de aannemerscombinatie die de nieuwe N18 aanlegt tussen Groenlo en Enschede zo genoemd. Ze zorgt immers goed voor het bedrijfsleven in de regio: de aanleg van 27 kilometer lange weg met 26 kunstwerken zorgt voor een enorme boost van de werkgelegenheid in Twente. Grondstoffeleveranciers en asfaltcentrales draaien op volle toeren en ook de Twee "R" Recycling Groep moet alle zeilen bijzetten om het project te voorzien van hydraulisch menggranulaat.

De N18 is een mega-klus voor de aannemerscombinatie en toeleveranciers. Een project van de grote getallen die zijn weerga niet kent in de regio Twente. We praten hier over de aanleg van 27 km weg met 26 kunstwerken en een onderliggend wegennet van 40 kilometer. Met een groot aantal particulieren zijn afspraken gemaakt over de verplaatsing van roerende goederen of het afsluiten van percelen.

Per dag rijden circa 80 vrachtwagens af en aan om grondstoffen aan te voeren en 20 voor het asfalt. Ter illustratie: dat is in totaal een wegbezetting 1,5 kilometer! Meer dan 50 machines - variërend van kranen, laadschoppen, asfaltspreidmachines, puinwalsen etcetera, verwerken 1,3 miljoen kuub zand, 370.000 ton asfalt, 12000 kuub beton en 365.000 ton menggranulaat als funderingsmateriaal voor de nieuwe weg. In totaal wordt inclusief het zand 2,5 miljoen m³ grond verzet! Verreweg de meeste grondstoffen worden betrokken uit de

regio. Die prestatie-eis heeft de aannemerscombinatie met VolkerInfra en investeringsmaatschappij DIF zichzelf opgelegd. VolkerInfra bestaat uit de vier Volker Wessels werkmaatschappijen: KWS Infra, Van Hattum en Blankevoort, Vialis en VolkerRail. "We hebben voor dit project een groot aantal regionale toeleveranciers geselecteerd", zegt logistiek manager Bram Eibrink van het projectbureau Noaber 18 dat vanuit Eibergen het project aanstuurt. "Dat doen we om de werkgelegenheid in deze regio te stimuleren. En daarnaast beheersen we op deze manier de risico's van overlast van verkeer en transport voor de omgeving. Een plan hoe we daarmee omgaan hebben we ingediend bij onze opdrachtgever, Rijkswaterstaat".

Logistiek gezien vergt deze monsterklus enkele forse uitdagingen. Immers: hoe beperk je de overlast van het bouwstromen voor de bewoners van het plangebied? En hoe registreer en coördineer je al die bouwstromen en transporten? En hoe houd je alle vervoersbewegingen in de gaten om te controleren of transporteurs zich aan de regels en afspraken houden? Over al die zaken is van tevoren goed nagedacht. Rijkswaterstaat en Noaber 18 communiceren voortdurend met de belangrijkste stakeholders, zoals de betrokken gemeenten in Gelderland en Overijssel, waterschappen en beide provincies. "Rijroutes zijn in kaart gebracht en afgestemd met de stakeholders. Het uitgangspunt daarbij is om die aan- en afvoerwegen te selecteren die het minste verkeer -en milieuoverlast veroorzaken. Op basis van deze



inventarisatie hebben we een selectie gemaakt van grondstoffeleveranciers, zoals de zanddepots en depots van menggranulaten. Dat is logistiek gezien een ingewikkelde klus voor ons projectteam, maar we zijn daar goed uitgekomen", zegt Eibrink met een glimlach.

Persoonlijke communicatie

Tijdrovend was het informeren en afstemmen van de werkzaamheden met de direct betrokken particuliere grond- en gebouweigenaren om de planning en de werkzaamheden door te nemen. De aanleg van deze weg met 2x2 rijstroken tussen Haaksbergen en Enschede en 2 rijstroken tussen Groenlo en Haaksbergen heeft natuurlijk ingrijpende gevolgen gehad

"Het project leeft enorm in de regio"

voor deze groep belanghebbenden. Daarom nam het projectbureau ruimschoots de tijd om hen zoveel mogelijk persoonlijk voor te lichten. Verder is er natuurlijk de inmiddels beroemde N18 app die de ontvanger zoveel mogelijk op de hoogte houdt van de actuele stand van zaken. "Over het algemeen begrijpen de belanghebbenden de overlast die een dergelijk project met zich meebrengt. We hebben omgevingsmanagers en communicatie-adviseurs in dienst en maken gebruik van gebiedsconciërges die onder meer op weekmarkten geïnteresseerden voorlichten. De gebiedsconciërges zijn voor de omgeving de oren en ogen van het projectteam. Je merkt dat dit project echt leeft in de regio!"

Zoveel mogelijk gebruik maken van secundaire grondstoffen

De ontlasting van het milieu speelt een belangrijke rol bij de aanleg van de nieuwe N18. De opdrachtgever en het consortium zijn zich er terdege van bewust dat de weg een grote impact heeft op de omgeving. Zo zijn er bijvoorbeeld nulmetingen verricht aan de toestand van de transportroutes. Zodoende kan het projectbureau de gemeenten duidelijk maken welke schades er aangericht zijn als gevolg van de bouwtransporten. Die schade aan bijvoorbeeld bermen wordt onmiddellijk hersteld. Om het lokale wegennet te ontlasten wordt de nieuwe eerste rijstrook gebruikt als bouwweg voor de aanleg van de tweede rijstrook. Door hulpbruggen aan te leggen ter plaatse van kruisingen en enkele grote beken belemmert het bouwverkeer zo min mogelijk het huidige

wegverkeer. Omdat primaire grondstoffen al zo schaars zijn, maakt Noaber18 zoveel mogelijk gebruik van secundaire toeslag-materialen. Van Twee "R" Recycling Groep betreft het project-bureau totaal 135.000 ton hydraulisch menggranulaat 0/45 met 10% LD-mix voor de hoofdrijbaan en menggranulaat fractie 0/31,5 voor het onderliggende wegennet. Door de toepassing van dit granulaat kan het asfaltdek slanker worden uitgevoerd, dus minder gebruik van primaire grondstoffen! "Onze secundaire grondstoffen betrekken wij uit de regio in een straal van 20 à 25 kilometer rondom Hengelo en Almelo. Wij zorgen voor een continue buffervoorraad voor de N18. Dit project heeft best een grote impact op onze capaciteit, maar we zijn altijd leverbetrouwbaar gebleken", vertelt commercieel manager Mark Hofman.

Twee "R" Recycling Groep en Noaber18 blijven partners van elkaar tot en met de opleveringsdatum in zicht komt. In april/mei 2018 wordt de weg opgeleverd. "Met de inzet van alle betrokken partners kunnen we deze opleverdatum waar maken", besluit Eibrink.

Voor meer een video van de N18, kijk op You Tube en voer in zoekscherm in: N18.



Links: Mark Hofman - Rechts: Bram Eibrink



Vario: topmat van kunstgras op fundering van gerecycled beton



Masters in green. Zo noemen de mensen achter Vario zichzelf. Het bedrijf uit Lichtenvoorde is volledig gespecialiseerd in kunstgras. Maar wat heeft kunstgras te maken met puinrecycling? Alles: juist door de producten van Twee "R" Recycling Groep kan Vario een topmat neerleggen zonder eerst hele meters af te moeten graven.

"Vanuit Vario zijn we altijd op zoek geweest naar alternatieve methodes om onze kunstgrasvelden op een slimmere en duurzame manier te verwerken," vertelt Vario-adviseur Jasper Eppingbroek. "In de sport werden al funderingstechnieken toegepast waarbij slakken en granulaat werd toegepast. Daar werken de aannemers met traditionele technieken. Daarbij worden lagen van vijftig centimeter diep ontgraven om daarop vervolgens een hele mooie fundering aan te leggen. Voor een sportveld is dat top, maar wij werken onder meer voor particulieren, waar we mooie, gekleurde veldjes neerleggen in tuinen of onder speelplaatsen. Dan kun je wel hele lagen gaan ontgraven, maar dan loop je het risico dat je het veel te duur maakt, juist door die fundering."

Die fundering is natuurlijk wel heel belangrijk: zo'n veld mag tenslotte niet verzakken. Toch is de traditionele manier van funderen vaak te kostbaar. Vario ging daarom op zoek naar alternatieve grondstoffen om een goede fundering te kunnen maken. "Dat moest een stabiele, waterdoorlatende funderingslaag worden, maar die wel interessant is om te bouwen zodat

er meer waarde overblijft voor dat mooie, kleurrijke veld. Uiteindelijk gaat het daarom: de klant wil een zichtbaar product en dat is dat veldje."

In Twee "R" Recycling vond Vario een bedrijf dat een geschikt product kon leveren als funderingslaag. "Wij zochten een partij die ons kon helpen om slimmer te bouwen, om die funderingslagen beter te maken. Er zijn veel producten in de markt waarmee dat kan, maar die kosten de klant heel veel geld. En je hebt kosten om de grond die je afgraaft, af te voeren. Vervolgens komt er nog een duur kunstgrasveld bovenop. Dan krijg je een totaal som die voor een aantal klanten echt boven budget gaat. Daar wilden wij een oplossing voor vinden. In de eerste plaats bedachten wij dat het niet nodig zou moeten zijn om een pakket van vijftig centimeter af te graven. Maar dan heb je wel een materiaal nodig waarmee je een dünnere fundering kunt aanbrenge n."

In die zoektocht naar geschikt materiaal kwam Vario in contact met Frans Kokkeler van de Universiteit Twente. Kokkeler houdt zich al geruime tijd bezig met de technische aspecten van kunstgras. Bij Twee "R" had hij via Wim Ekkelenkamp waterdoorlatend beton gezien en dat was mogelijk erg interessant onder kunstgras. Eppingbroek: "Wij werkten wel met betongranulaat als fundatie, maar er werd vaak beweerd dat het problemen zou geven met de waterdoorlatendheid. Niemand had het nog getest. Toen zijn we met Frans en Wim aan de slag gegaan om te onderzoeken of we een fundatie

konden maken die waterdoorlatend was en toch stabiel genoeg om kunstgras op te verwerken."

De meest gebruikte fundering onder kunstgras wordt gemaakt door 25 centimeter grond af te graven en vervolgens vijftien centimeter vulzand aan te brengen met een tien centimeter dikke laag granulicht. Het alternatief waar Kokkeler en Ekkelenkamp mee kwamen, bestond uit het afgraven van slechts vijftien centimeter grond en vervolgens betonbrekerzand van nul tot acht millimeter te gebruiken. Brekerzand komt voort uit betongranulaat en heeft goede eigenschappen als fundatie: draagkracht, stabiliteit en drainerend vermogen. De velden kunnen het water goed kwijt via het brekerzand. Bijkomend en misschien wel het grootste voordeel: het scheelt veertig procent in de kosten ten opzichte van de traditionele aanpak met vulzand en granulicht. Die veertig procent kan de klant nu besteden aan het daadwerkelijke kunstgras en daar zit voor Vario dan ook de echt de meerwaarde, aldus Eppingbroek.

Conclusie: Brekerzand presteert beter, is goedkoper en niet onbelangrijk: het is ontzettend duurzaam als product dat voortkomt uit betonrecycling. Laatst e voordeel: geen mol die door het materiaal heen komt en het kunstgras vernield.



Recycling Veendam: Oude Hendrik gaat, nieuwe Hendrik komt

Het is maandag 15 mei. Voor het pand van de Recycling Maatschappij Veendam staat een witte camper. Met die camper rijdt Hendrik Katuin over twee dagen straks letterlijk zijn pensioen tegemoet. De eerste reis is gepland, richting Noorwegen. Drie, vier, vijf, zes weken: Hendrik Katuin ziet het wel. Er is niets meer dat hem naar huis dwingt.

Na 17 jaar zit het er definitief op en maakt de oude Hendrik plaats voor de nieuwe Hendrik. Want de opvolging is natuurlijk geregeld, al heeft Hendrik Volkers wel een paar grote schoenen te vullen. Eigenlijk is iedereen het wel eens: de snor die bij elke grap omhoog krult, gevolgd door de bulderende lach is eigenlijk niet te vervangen. Die ambitie heeft Volkers dan ook niet. Hij wil van Recycling Maatschappij Veendam gewoon een goedlopend bedrijf maken en het werk van Katuin voortzetten.



Zo nu en dan gaat de telefoon van Katuin nog, die maandagochtend. Dan klinkt het Auld Lang Syne als doedezakmuziek, de ringtone van Katuin. Ook die zullen ze missen in Veendam. Net als al die anekdotes van een zeer markante man. "Je kunt er een boek over schrijven: dan wordt het een bestseller." En dan die lach. "Het is een mooie tijd geweest, veel meegemaakt." Echt hoogtepunten kan Katuin niet benoemen. "Het is een aaneenschakeling geweest van mooie momenten. Dat komt ook omdat ik op die manier naar het werk kijk: ik wil 's ochtends lachend naar mijn werk en 's avonds lachend terug naar huis. Dat heb ik gedaan in een heel interessant bedrijf waarin heel veel is gebeurd: nieuwe breker gebouwd, de overname van RMG in 2008, de komst van de mobiele breker. Dat hebben we allemaal gedaan met een mooie club mensen."

Maar Katuin was, is en blijft Katuin. In alles. Ze hebben het geweten bij de directie van Twee "R" Recycling. "Kwamen ze hier voor loonbesprekingen. Ik had een steekwagen gehaald en daarmee kwam ik het kantoor binnen. Zei Anton, de oude baas: wat moet dat met die steekwagen? Ik zei: nou, ik verwacht een flinke loonsverhoging en ik mag niet zwaar tillen van de dokter." De snor krult en de lach schalt door het kleine kantoor. Echter: geen onvertogen woord over de directie. Integendeel. "Ze laten je echt in je waarde. En eigenlijk heb je alle vrijheid van de wereld."

De nieuwe Hendrik moet daarin nu zijn weg vinden. "Het wordt zijn bedrijf," zoals Katuin zegt. Volkers is op 1 april begonnen. Hij kende het bedrijf vooral als zelfstandig chauffeur, kwam al



tien jaar over de vloer in Veendam. "Ik hoorde dat Hendrik met pensioen ging en toen heb ik voor de grap gezegd dat het dan tijd werd voor een nieuw Hendrikje. Ik wilde graag wat anders, van de auto af, maar wel verder in de sloop of recycling. Dit was een prachtige kans." Het was niet van de ene dag op de andere. Het duurde een half jaar voordat Jaap van der Wiel telefonisch contact zocht met Volkers. "Of ik nog interesse had in de baan en eens met de directie wilde praten. Na twee gesprekken waren we rond."

Het bedrijf zocht een allrounder, zoals Katuin. Je moet de machines kennen, je moet de planning overzien en zorgen dat het bedrijf gezond blijft. "Het gaat om kwaliteit, kwantiteit, personeel, omgeving. Je moet het als team doen, maar als het mis gaat, dan moet ik het verantwoorden. Zo is het wel." Katuin knikt: "Ze komen echt bij jou en bij niemand anders. Katuin hoeft zich er nooit meer druk over te maken. Hij spuit de camper schoon en vertrekt met zijn vrouw naar Scandinavië. Drie, vier, vijf of zes weken. Wat maakt het uit? Het werk wacht niet meer op hem. Dat stokje neemt de nieuwe Hendrik van hem over. *Oude Hendrik uit, nieuwe Hendrik in.*

Rouwmaat Groep en Twee "R" Recycling Groep vertrouwenspartners in duurzaam beton

In de ontwikkeling van 'groen' duurzaam geproduceerd beton lopen ze in Twente voorop: Twee "R" Recycling Groep en Rouwmaat Groep. Wat bindt beide bedrijven en wat zijn hun gezamenlijke drijfveren? Een dubbelportret.

De ontvangst bij Rouwmaat Groep in Enschede is allerhartelijkst. Directeur betonmortel Jan Smit van de Rouwmaat Groep en directeur Jan Schuttenbeld van Twee "R" Recycling Groep volgens elkaars sporen in de ontwikkeling van duurzaam beton; de passie van beide Jannen. Dat pad gaat met hobbels gepaard, maar aan opgeven denken ze nooit! Geduld hebben, eventuele tegenslagen slikken en weer doorgaan met dezelfde missie. "Wij denken duurzaam op niveau", trapt Jan Schuttenbeld af. "Wij maken beide deel uit van de Betonketen Twente dat ketenpartners in de betonindustrie laat samenwerken in de productie van circulair beton. Natuurlijk maken we tegenslagen mee, maar we laten ons niet van de wijs brengen. Vertrouwen in elkaars denken en doen is essentieel voor de samenwerking tussen ons en Rouwmaat Groep."

"We denken beide duurzaam op niveau"

De samenwerking tussen beide partners dateert van 2010. De Rouwmaat Groep liep en loopt altijd al voorop met duurzaam geproduceerd beton met nieuwe milieuvriendelijke toeslag- en vulstoffen. Zeg maar gerust dat de betonproducent haar nek uitsteekt; er wordt zelfs 40 a 50 procent gerecycled granulaat aan de betonmortel toegevoegd. Dit heeft een



Jan Smit



enorme positieve impact op het milieu. Wat betreft de levering en kwaliteit van het granulaat heeft de Rouwmaat Groep een grenzeloos vertrouwen in de capaciteit van Twee "R" Recycling Groep. "Gezien de korte transportafstand en dezelfde denkwijze over duurzaamheid en betrouwbare kwaliteit van het materiaal is Twee "R" Recycling Groep voor ons een logische keuze", vertelt Jan Smit, directeur van de Rouwmaat Groep, vestiging Enschede. "Zelfs als wij een tekort aan granulaat hebben bij de betoncentrale in Groenlo, dan betrekken wij het materiaal van Twee "R" Recycling Groep."

Gezamenlijke missie is bijna 100% 'schoon' beton

Op het gebied van innovatie en duurzaamheid van het beton beschikken de twee ondernemingen over dezelfde genen. Schuttenbeld: "We werken allebei toe naar bijna 100% 'schoon' beton met zoveel mogelijk gebruik van secundaire grondstoffen. Zover is het nog niet, maar we maken vorderingen. Rouwmaat heeft aan tafel gezeten bij de gemeente Hengelo om 40 á 50% granulaat toe te passen in betontoepassingen; ook bij de bouw van een nieuw pand van Sensata en Saxion Enschede is duurzaam beton toegepast. De recepturen voor de mengsels hiervoor worden bij de Rouwmaat Groep ontwikkeld."

Twee "R" Recycling Groep is bezig een 0-4 mm fractie granulaat te ontwikkelen als besparing voor cement. Rouwmaat Groep wil deze fractie gaan gebruiken voor de productie van beton. Hetzelfde geldt voor het aandeel zand. "We hebben

elkaar nodig om een toeslagstof te ontwikkelen die op de fractie zand kan besparen", zegt Smit.

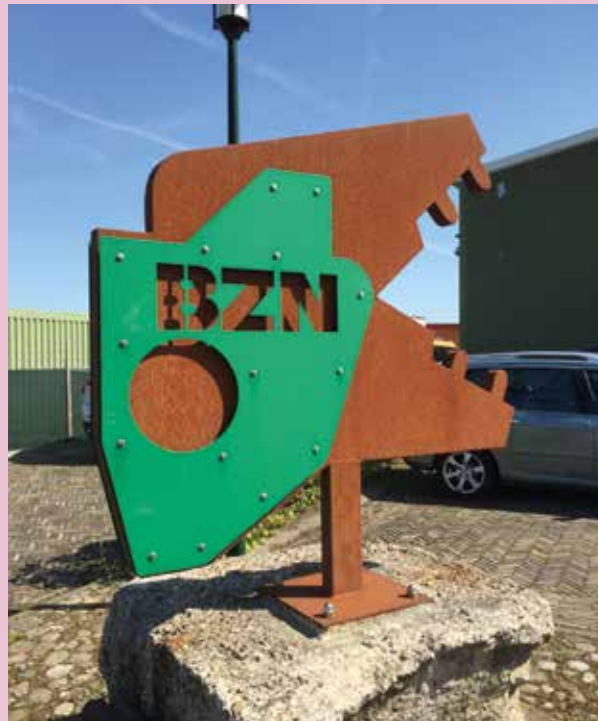
Twee "R" Recycling Groep wil absoluut groeien in het marktsegment van betongranulaat. Daarbij is men natuurlijk afhankelijk van het aanbod granulaat, maar ook de vraagmarkt moet een bepaalde investeringsbehoefte laten zien."

Smit hoopt dat er meer vraag naar 'groen' beton gaat ontstaan bij de aannemers en hun opdrachtgevers in de regio Twente. "De vraag is nog mondjesmaat; hopelijk gaan er steeds meer van dergelijke duurzame projecten loskomen. Twente blijft wat dat betreft helaas wat achter bij de rest van Nederland. Als het zover komt, heeft de Rouwmaat Groep belang bij een stabiele aanvoer van het granulaat. Bij Twee "R" Recycling Groep kunnen we daarop vertrouwen, ook al zijn zij afhankelijk van het granulaat-aanbod", besluit de vestigingsdirecteur van Rouwmaat Groep in Enschede.



Germen Hooiveld van BZN: 'BZN is meer dan alleen sloper'

BZN Sloopwerken. Zo staat het op de auto's van het bedrijf uit het Drentse Tweede Exloërmond, vlakbij Emmen. De meeste mensen zullen dan een bepaald beeld hebben bij zo'n bedrijf. Maar wie het kantoor van BZN binnenloopt, zal moeten erkennen dat dit op geen enkele manier lijkt op een stereotype sloopbedrijf. Geen brekers, geen puin op het erf, geen stof. Niks. Wel geeltjes aan de muur van de vergaderruimte: BZN is waarschijnlijk een van de weinig bedrijven in deze branche die aan LEAN doet. "We proberen echt vooruitstrevend te zijn en te werken."



Germen Hooiveld is trots op dit bedrijf. Een jonge, ambitieuze man die inmiddels al weer drie jaar bedrijfsleider is van BZN. Ambitieuze, want Hooiveld ziet in BZN vooral een bedrijf dat in renovatiesloop, totaalloop en asbestsanering voorop loopt. De LEAN-sessies als werkvoorbereiding zijn daarvan een voorbeeld: alle werkzaamheden van diverse partijen in een klus, worden uitgesplitst en vervolgens in de juiste volgorde geplaatst. Op deze manier ontstaat op zeer efficiënte wijze een schema waarin elke partij precies weet wat en wanneer hij iets moet doen.

BZN is een bedrijf dat alles goed voor elkaar heeft. Administratie, software, planning, certificering, noem maar op. BZN levert precisiewerk, gericht op zoveel mogelijk recycling van materialen. "Wij doen veel meer dan alleen slopen," stelt Hooiveld. "Daarom zien wij in Twee "R" Recycling ook een partner, omdat we dezelfde bedrijfsfilosofie hebben, gericht op maximaal hergebruik."

In dezelfde vergaderkamer liggen grote bestekken op de tafel: bouwtekeningen van projecten waarvoor BZN is ingeschakeld. Op de tekeningen wordt nauwkeurig aangegeven welk soort materiaal zich op welke plaats in een gebouw bevindt en hoe dit gesloopt, afgevoerd en verwerkt kan worden. Voor het afvoeren en verwerken heeft BZN in de RMV en DRM niet alleen een logistieke partner, maar ook direct een partij die het afgevoerde materiaal kan verwerken. "Wij zijn eigenlijk een soort urenmachine geworden met de focus op renovatie-

sloop en asbestsanering, waarbij we er vanuit gaan dat de totaalloop weer zal aantrekken. Zeker in de afgelopen vijf jaar zijn we veel meer een brede dienstverlener geworden. We zien ook een verbreding in opdrachtgevers: vroeger deden we met name veel voor gemeenten, provincies en vastgoedinvesteers, nu doen we meer werk voor woningbouwcorporaties waarbij we vaak moeten werken in bewoonde panden en dus letterlijk bij mensen over de vloer komen."

Daarin heeft BZN bewezen zeer innovatief te zijn, onder meer als licentienemer van MiniContainment voor kleinschalige asbestsanering in bewoonde situaties. Bij een MiniContainment wordt een klein doorzichtig frame over het te saneren object geplaatst. Via handschoenopeningen kunnen medewerkers hun werk doen zonder dat ze blootgesteld worden aan vrijkomende asbestvezels. Op deze manier kan BZN in hele kleine ruimtes op een veilige manier asbestsanering uitvoeren, terwijl de bewoners gewoon thuis zijn.

Innovatief, duurzaam, verantwoord. Dat zijn de kernbegrippen van BZN. "Het is een van de weinige bedrijven die meedenkt in het totale hergebruik van materialen," vertelt Jaap van der Wiel van Twee "R" Recycling Groep. "BZN streeft, net als wij, naar zoveel mogelijk recycling. Dat doen ze al door selectief te slopen. Op die manier proberen ze al het materiaal zo hoogwaardig mogelijk aan te leveren." Hooiveld vult aan: "Dat betekent dat wij er al veel energie insteken om die afvalscheiding tijdens de demontage goed georganiseerd te krijgen.

Bovendien zijn wij heel erg geïnteresseerd in wat het vervolg is voor het afval. Ik zou graag toewerken naar een gecertificeerd totaalproces, waarbij wij als sloper meedenken in de uiteindelijke producten die van het afval worden gemaakt. Wij denken dat Twee "R" een bedrijf is waarmee wij zo'n partnership in kunnen vullen. Daarnaast willen wij graag ontzorgd worden: wij moeten het puin goed en snel kwijt kunnen zodat wij ons kunnen richten op het opleveren van een project, bijvoorbeeld het bouwrijp opleveren van grond. Dat regelt Twee "R" voor ons."

"Dit gaat echt een stap verder dan alleen slopen", zegt Hooiveld. En hier vinden BZN en Twee "R" elkaar. Van der Wiel: "Wij als Twee "R" recyclen puin, maar we zoeken een partner die dat puin hoogwaardig kan aanleveren. Dan kunnen wij richting onze opdrachtgevers, zoals de betonindustrie, ook garanderen dat onze producten van een bepaalde kwaliteit zijn. Zo bevorderen wij de circulaire economie en duurzaamheid."

BZN stond altijd al bekend als een nette sloper, vertelt Van der Wiel. Volgens hem vooral de verdienste van de vorige eigenaar, Dolf van der Laan. Hij heeft een koers uitgezet in de onderneming die Hooiveld nu verder volgt. "Alles moet gewoon netjes zijn. Dat begint al met het inrichten van het werk en zelfs de chauffeurs: doet hij netjes een helm op en heeft hij werkschoenen in de auto. Onze partners moeten in dat plaatje passen. Partners zijn heel belangrijk. Wij doen niet alles zelf, we willen ook niet alles naar ons toe trekken. Kijk, BZN maakt



Germen Hooiveld

deel uit van een grote holding. Als we morgen zeggen dat we zelf gaan afvoeren, dan kopen we eigen trailers. Maar daar ligt onze ambitie niet. Voor sommige slopers zou het erg voor de hand liggen om dat er bij te doen, maar wij geloven er niet in. Wij geloven in leven en laten leven. Dus: als Jaap eens een klus tegenkomt waar hij niet zoveel mee kan, maar voor ons wel interessant is, dat hij ons een belletje geeft."



Meer dan voldoende uitdaging voor Renate Fischer bij Gabion BV



Wat ooit begon als een experiment tijdens een winterperiode bij de Drentse Recycling Maatschappij, is Gabion Schanskorven inmiddels een volwaardige business geworden als dochteronderneming van de Twee

"R" Recycling Groep. Gabion levert op dit moment vrijwel alles voor iedere tuin. Het assortiment bestaat al lang niet meer uit alleen schanskorven, tuinhaarden en breukstenen. Gabion is tegenwoordig een volwaardige tuinleverancier.

Sinds oktober 2016 is Renate Fischer in dienst getreden als E-commerce specialist. Zij is dagelijks bezig met het optimaliseren van de webshop. Nieuwe artikelen bedenken en toevoegen, online marketing, grafische vormgeving en klanten inspireren met tuindeeën zijn enkele werkzaamheden waar zij zich mee bezig houdt.

Gabion was voor Renate een lot uit de loterij. Na haar studie commerciële economie aan de HEAO ging ze bewust op zoek naar een baan als E-commerce specialist. Ze kwam na haar studie bij een webshop met buitenspeelgoed terecht en werkte daarna nog bij de Belastingdienst en een grote regionale uitgeverij. Totdat ze de vacature bij Twee "R" Recycling Groep zag. Nog dezelfde dag heeft ze een sollicitatiebrief verzonden, en met succes!

Renate "De uitdaging van E-commerce is dat je mensen in een aankoop probeert te begeleiden zonder dat je de mensen in real life ziet. Doormiddel van een stukje tekst met foto's informeer je de klant en probeer je om zo iets op afstand te verkopen. Dat betekent dat je de webshop eerst onder de aandacht van de mensen moet brengen. Dat is de grootste uitdaging: naamsbekendheid krijgen en zo hoog mogelijk scoren in Google. Ook het assortiment zijn we flink aan het uitbreiden, we hebben sinds begin van dit jaar veel nieuwe artikelen toegevoegd aan onze webshop. In het verleden waren het echt alleen schanskorven, breukstenen, siersplit en tuinhaarden, maar we doen nu veel meer: sierbestrating, kunstgras, tuinschermen en zelfs speeltoestellen. Daarnaast zijn wij dagelijks bezig met productvernieuwing van onze artikelen."

Renate: "We krijgen dagelijks orders binnen via de webshop, maar we zien ook dat mensen eerst een offerte aanvragen of meer informatie opvragen alvorens zij een bestelling plaatsen. Dat is niet zo gek, natuurlijk. Bij de aanleg van een hele tuin gaat het toch om ruime bedragen, dan wil je wel weten wat je krijgt." Renate heeft haar handen vol aan Gabion. "Het is ontzettend afwisselend werk, mede doordat we door heel Europa leveren. Zo hebben we gisteren honderd vierkante meter kunstgras verkocht aan een klant in Zwitserland. Dit soort orders maakt het werken bij Gabion juist zo leuk."



Digitalisering inkoopfacturen

Met ingang van 1 april 2017 zijn we overgestapt op het digitaal verwerken van onze inkoopfacturen. Hoe werkt dit proces en wat houdt dit precies in.

De inkoopfactuur wordt door de leverancier digitaal aangeleverd (in de vorm van een pdf-bestand) in een speciaal daarvoor aangemaakte facturen-mailbox. Vanuit deze mailbox worden de pdf-bestanden (inkoopfacturen) verplaatst naar een bestand in het softwarepakket Elvy dat er voor zorgdraagt dat de inkoopfactuur automatisch wordt ingelezen in de betreffende administratie. Na het inlezen wordt de factuur voorzien van een autorisatiecode en gecontroleerd op juistheid van boeking. De autorisatiecode geeft aan wie de factuur binnen het bedrijf moet controleren en accorderen. Hierna wordt de inkoopfactuur (in pdf-formaat) automatisch geplaatst in de mailbox van de eerste persoon in de route die de factuur moet bewandelen. Nadat deze persoon de factuur heeft gecontroleerd en geautoriseerd vervolgt de factuur z'n route naar de volgende persoon voor autorisatie. Nadat de factuur het volledige autorisatietraject heeft afgelegd wordt deze vrijgegeven ter betaling, rekening houdend met de betalingstermijn.

Enkele voordelen zijn:

1. Facturen komen centraal binnen.
2. Facturen worden direct verwerkt in de betreffende administratie.
3. Facturen kunnen door de administratie gevolgd worden m.b.t. de autorisatieroute.
4. Raadplegen facturen op grootboek- en crediteureniveau.

5. Digitaal raadplegen van de facturen op locatie.
6. Zoekraken van facturen wordt voorkomen.
7. Inzicht in facturen die in behandeling zijn
8. Facturen worden digitaal gearchiveerd. (besparing archief-ruimte i.v.m. bewaringsplicht van 7 jaren)

Onderstaand een overzicht van de mailboxen voor digitaal aanleveren van facturen:

- Twee "R" Recyclinggroep B.V.
tweer.facturen@puinrecycling.nl
- Recycling Maatschappij Almelo B.V.
rma.facturen@puinrecycling.nl
- Recycling Maatschappij Veendam B.V.
rmv.facturen@puinrecycling.nl
- Twentse Recycling Maatschappij B.V.
trm.facturen@puinrecycling.nl
- Recycling Maatschappij Groningen B.V.
rmg.facturen@puinrecycling.nl
- Drentse Recycling Maatschappij B.V.
drm.facturen@puinrecycling.nl
- Gabion B.V.
gabion.facturen@gabion-schanskorven.nl
- Reststoffen Centrum Almelo B.V.
rca.facturen@puinrecycling.nl

Indien u vragen heeft over het digitaal aanleveren van facturen of hier meer over wilt weten dan kunt u contact opnemen met Marion Roolvink, telefoon 074 255 80 10.



Onbekend voorwerp

In deze 35e editie van ons blad "PuinRecycling" hebben we weer een gevonden voorwerp geplaatst. Dit voorwerp is gevonden in het zeeffresidu dat is aangeleverd bij de Reststoffen Centrum Almelo BV.

Aan u lezers weer de vraag: Waarvoor werd dit voorwerp specifiek gebruikt?

De antwoorden kunt u mailen naar rma@puinrecycling.nl. In de volgende editie leest u de juiste en meest originele oplossing.

Het voorwerp in de vorige editie was toch bij enkele mensen wel een herkenbaar instrument. Het was een dubbel pentaprisma ook wel hoekspiegel genoemd dat wordt gebruikt voor het uitzetten van rechte hoeken op een meetlijn. Het dubbele prisma zit in een houder waar een schietlood aan wordt gehangen dat in de vrije hand boven het hoekpunt van de uit te zetten hoek wordt gehouden. Door in het ene prisma te kijken naar een op de meetlijn geplaatste jalon en een andere jalon zodanig op een lijn haaks op de meetlijn te plaatsen dat de reflectie van die jalon in het andere prisma in het verlengde komt van de jalon op de meetlijn, is de rechte hoek vastgelegd.

Mensen die reageerden en het voorwerp herkenden waren: Ronny Oude Tijdhof / RWS, Maarten Stadhouders / StadLandWater, René Heijink / Maathuis / Braakhuis, Jacco de Maat / Omgevingsdienst Groningen, Mark Verburg /



Omgevingsdienst Groningen, Herman Oosterhold / Oldenzaal, Niek Boomkamp / Negam, Wil Ubachs / SGS / Intron, Sjoerd Kloetstra / Cementbouw, Greetje Vos / Nieboer Transport.



TWENTSE
RECYCLING
MAATSCHAPPIJ BV

Onyxstraat 20, 7554 TP Hengelo (OV)
tel.: 074-243 26 57, fax: 074-242 54 60
e-mail: trm@puinrecycling.nl



RECYCLING
MAATSCHAPPIJ
GRONINGEN BV

Gideonweg 10, 9723 BM Groningen
tel.: 050-318 28 18, fax: 050-318 33 87
e-mail: rmg@puinrecycling.nl



DRENTSE
RECYCLING
MAATSCHAPPIJ BV

B. Diasstraat 10, 7825 VN Emmen
tel.: 0591-63 00 33, fax: 0591-63 17 78
e-mail: drm@puinrecycling.nl



RECYCLING
MAATSCHAPPIJ
VEENDAM BV

Zuidwending 132, 9644 XN Veendam
tel.: 0598-62 64 39, fax: 0598-62 84 76
e-mail: rmv@puinrecycling.nl



RECYCLING
MAATSCHAPPIJ
ALMELO BV

Steenweg 6, 7604 PX Almelo
tel.: 0546-58 15 55, fax: 0546-58 15 59
e-mail: rma@puinrecycling.nl



RESTSTOFFEN
CENTRUM
ALMELO BV

Buitenhaven Oostzijde 12, 7604 PJ Almelo
tel.: 0546-58 15 55, fax: 0546-58 15 59
e-mail: rma@puinrecycling.nl



Gabion

Bartholomeus Diasstraat 10, 7801 CA Emmen
tel.: 0591-63 46 06, fax: 0591-63 17 78
e-mail: info@gabion-schanskorven.nl



Asbest
Denaturering
Zwolle BV

Asbest Denaturering
Zwolle BV

Colofon

Redactie:

Jan Schuttenbeld, Frans Smellink, Jeroen Mulder en Marcel van Rijnbach

Fotografie:

Jan Schuttenbeld, Frans Smellink en Jeroen Mulder

Drukwerk:

Lulof, experts in gedrukte communicatie, Almelo

Vormgeving en lay-out:

Morskieft Ontwerpers Strategische Identiteiten

Wilt u reageren op de artikelen in deze uitgave of wilt u dit blad ook ontvangen, bel dan even met Marion Roolvink of Saskia van Hierden 074 - 255 80 10 of mail naar: info@tweerrecyclinggroep.eu



TWEE
"R"
RECYCLING GROEP BV

Twee "R" Recycling Groep
Welbergweg 71, 7556 PE Hengelo
tel.: 074 - 255 80 10
fax: 074 - 255 80 19
e-mail: info@tweerrecyclinggroep.eu