

juli 2013

PuinRecycling

27

Een uitgave van samenwerkende Puinrecyclingbedrijven
van Twee "R" Recycling Groep BV



Wegenbouw Lansink B.V. richt het Hooijerinck in

Een groot project in Delden met focus
op duurzaamheid



Enerpac bouwt enorme hefconstructie voor olie- en gasraffinaderij



Afscheid van de heer Wim te Kamp, commissaris van Twee "R" Recycling Groep.

RMA levert menggranulaat voor nieuwe skeelerbaan in Wierden

Wierden krijgt een nieuwe skeeler- en ijsbaan. Eindelijk, want de ijsvereniging koestert de wens al tientallen jaren. Dankzij een provinciale subsidie, ledenbijdragen en sponsorgelden kwam de aanleg dit jaar in een stroomversnelling. De bouw is begonnen, inclusief 3500 ton menggranulaat dat zelfs aan olympische eisen voldoet.

Nederland is een schaatsland. Niet voor niets is het hele land in alle staten als de KNSB een nieuwe locatie kiest voor de topsport in het schaatsen. Hangen er miljoenen kijkers voor de televisie als de nationale helden op ijzers hun rondjes maken. Of als de Friese ijsmeesters de hoofden bij elkaar steken over de dikte van het ijs tussen Leeuwarden en tien andere steden. Schaatsen is van alle Nederlanders. En dus ook van Wierdenaren die in de Wierdense IJclub hun thuisbasis hebben. Maar wat als er geen ijs is? Dan springen de schaatsers op de fiets of ze binden skeelers onder. De wens voor een heuse skeelerbaan op het sportpark in Wierden was dan ook bijzonder groot. Sterker: twintig jaar geleden werd al gesproken over zo'n skeelerbaan. De kosten waren echter te hoog en de baan

kwam er niet. Dit jaar vielen de puzzelstukjes op hun plaats: na twintig jaar slaagde de club erin het financiële plaatje rond te krijgen, mede dankzij een subsidie en de inkomsten uit ledengelden en bijdragen van sponsoren.

Eind mei werd direct begonnen met de aanleg van de baan. Ook de ruimte was geen probleem, vertelt bestuurslid Peter Arts van de Wierdense IJclub. „Op het Sportpark 't Lageveld kwamen enkele velden vrij en dat leverde een unieke plek voor de realisatie van de baan.” Eigenlijk: banen. Want naast de skeelerbaan komt er nog een zogenoemde “krabbelbaan” voor de jeugdige schaatsers die niet voor snelheid gaan en een grote oefenbaan voor de meer gevordere schaatser.

NOC-NSF

Financiële plaatje rond, locatie gevonden: de ijsclub kon bouwen. Vijfduizend vierkante meter ijsvijver en een skeelerbaan van 333 meter die bovendien ook onder water kan worden gezet bij vorst. Een stevige klus. Daarvoor moest eerst een bestek worden uitgeschreven. Hoofdaannemer Van Kessel Sport en Cultuurtechniek uit het Gelderse Buren is specialist

op dit gebied. Eerder dit jaar leverde Van Kessel bijvoorbeeld de inline-skate en natuurijsbaan op bij het Fanny Blankers-Koen Sportpark in Almere.

Het aanleggen van een gecombineerde schaats/skeelerbaan lijkt eenvoudig. Toch is het meer dan het aanleggen van asfalt of het onder water zetten van een stuk land. Veel meer. Dan zijn er bijvoorbeeld eisen die door sportkoepels zijn vastgesteld. Anders gezegd: de nieuwe baan moet aan olympische eisen voldoen. Het grondwerk in Wierden werd uitbesteed aan Hofmeijer Civiel en Cultuurtechniek uit Voorst. De levering van M3C en M3D zand en de menggranulaat deed het Transportbedrijf Kamphuis uit Epse. Dit bedrijf is al jaren actief in de leveranties en transport van zand en granulaten. De Firma Kamphuis is géén onbekende in de recyclingwereld en niet bij de Twee “R” Recycling Groep. Omdat de Recycling Maatschappij Almelo (RMA) naast de deur zit kwam zij in beeld voor dit Wierdense project. Arts: „Kamphuis wilde menggranulaat inkopen bij de RMA, maar het granulaat moest wel vooraf extern door het KIWA ISA sportlaboratorium worden geanalyseerd. Dit omdat de skeelerbaan moet worden aangelegd volgens de civieltechnische eisen van





De heer Peter Arts

het NOC-NSF." Geen probleem. Het gecertificeerde KOMO-menggranulaat 0-31,5 van de RMA voldoet aan die eisen.

Fijne structuur

De totale hoeveelheid menggranulaat die voor de aanleg van de skeelerbaan nodig is, bedraagt zo'n 3500 ton. Dat is meer dan oorspronkelijk beraamd. In de eerste plannen zou er in de onderbaan meer zand worden verwerkt, maar uiteindelijk kozen de bouwers toch voor het menggranulaat als fundering. Van Kessel Sport en Cultuurtechniek, onderdeel van Koninklijke Wegenbouw Stevin (KWS), ontwikkelde speciaal voor skeelerbanen een speciaal type asfalt met een zeer fijne structuur en daardoor juist bij uitstek geschikt als toplaag op zo'n baan.

Arts legt uit: „De fijne structuur zorgt ervoor dat de toplaag bij regen zeer snel droogloopt. Dit is een behoudt voor de structuur van de baan, ook bij sterk wisselende weersomstandigheden in de wintermaanden. Daarmee weten we zeker dat de baan een lange levensduur heeft.” Maar belangrijker: „De skeeler kan meer snelheid maken op de baan en zal bij een val ook minder ernstig letsel oplopen.”

Volgens de planning vindt de officiële opening op vrijdag 13 september plaats. De Wierdense IJclub hoopt op 7 september al de eerste skeelerwedstrijden te kunnen organiseren op de hagelnieuwe baan.

Afscheid van de heer Wim te Kamp, commissaris van Twee "R" Recycling Groep.

22 april jl. hebben wij tijdens de Directie-en Commissaris vergadering officieel afscheid genomen van de heer W.G.B. te Kamp (Wim) als commissaris van Twee "R" Recycling Groep BV.

Tijdens een afscheidsdiner op 24 mei jl hebben wij op een informele wijze nogmaals afscheid genomen van Wim te Kamp en zijn echtgenote Tine.

Wim te Kamp was sinds 1 juli 2001 commissaris bij Twee "R" Recycling Groep. Destijds is hij benaderd door de heer Anton Reef sr., die dan ook, namens ons allen, met een mooie en humoristische speech afscheid heeft genomen van Wim te Kamp.

Enkele belangrijke ontwikkelingen waar de heer te Kamp zich nadrukkelijk mee heeft bezig gehouden zijn o.a. de aandelenoverdracht van de heer Anton Reef sr. naar de Anton Reef jr., overname van Steenbrekerij Gideon, nu RMG en verkoop van de Drentse Beton Centrale BV aan Cementbouw. Daarnaast hebben we vele discussies en gesprekken met elkaar gevoerd over het te voeren beleid en te volgen strategie. Zijn deskundige kijk op deze zaken hebben wij altijd bijzonder gewaardeerd.

Wij willen dan ook de heer te Kamp nogmaals hartelijk bedanken voor zijn inbreng. Mede dankzij zijn inbreng is ons bedrijf Twee "R" Recycling Groep gegroeid tot het mooie en professionele bedrijf zoals we dat nu kennen.

Anton Reef (jr) en Jan Schuttenbeld



De heer en mevrouw te Kamp



vlnr Hr W te Kamp, de heer A Reefjr en de heer A Reefsr.

Wegenbouw Lansink B.V. richt het Hooijerinck in Delden opnieuw in Groot project in woonwijk met focus op duurzaamheid

Het is even aanpassen voor het verkeer dat via de wijk Het Hooijerinck door Delden rijdt. De wijk wordt flink aangepakt: de riolering wordt grotendeels vervangen en de verkeerssituatie aangepast. Dat geeft nu eenmaal overlast. En zo nu en dan frustraties bij de weggebruikers. Ze weten er alles van bij Wegenbouw Lansink B.V., het bedrijf dat door de gemeente Hof van Twente, waarvan Delden deel uitmaakt, is ingeschakeld om de werkzaamheden in goede banen te leiden. En neem dat gerust letterlijk.

Natuurlijk is het werk in de loop der jaren veranderd, zeker in de wegenbouw. Neem inderdaad de veiligheid tijdens de werkzaamheden. Directeur Martine Kleizen maakt zich er wel eens zorgen over. Over de veiligheid van de weggebruikers, maar zeker ook over de veiligheid van haar eigen medewerkers. „Veel mensen kijken niet meer naar verkeersborden, mensen rijden gewoon langs een afzetting. Maar ik ben wel verantwoordelijk voor de werknemers en de bewoners die aan zo'n weg wonen. We doen al het mogelijke om te voorkomen dat er ongelukken gebeuren. Bij deze klus hebben we op de lastigste kruising bijvoorbeeld extra verkeersregelaars ingezet.”

Zorgvuldig

Alle betrokken partijen proberen de overlast zoveel mogelijk te beperken, vanzelfsprekend. Zo stond in het bestek van de

v.l.n.r. de Heer Klarenberg, mev. Kleizen, de heer Busscher en de heer Hövels

werken in Het Hooijerinck dat de kruising Vossenbrinkweg maximaal twee dagen volledig mag zijn afgesloten. Een wegenbouwbedrijf heeft zo niet alleen te maken met de druk vanuit wet- en regelgeving, maar ook met maatschappelijke druk. Anders gesteld: mensen klagen snel. Toch moet het allemaal wel zorgvuldig gebeuren. En dat gebeurt ook !

Klaas Klarenberg van de gemeente Hof van Twente: „Het probleem is dat veel opdrachtgevers ook domweg te weinig technische kennis hebben en dan op een verkeerde manier de druk opvoeren om maar te voorkomen dat bewoners gaan klagen.” Hij krijgt bijval van bedrijfsleider Edwin Busscher van Lansink:

„Het is tegenwoordig niet meer de zwaarte van het werk. Maar de technische kennis neemt wel toe: kijk maar eens naar de geavanceerde apparatuur waarmee wij nu werken. Daarnaast heb je te maken met snelheid en daarmee de druk op opdrachten. Dan krijg je in het bestek bijvoorbeeld bonussen als je een dag eerder oplevert. Dat is niet altijd goed.”

Betrokkenheid

Zo verandert het vak van de wegenbouwer. Een vak waarin Lansink al vanaf 1958 een gevestigde naam is. Nog steeds een familiebedrijf, gevestigd in Saasveld, met inmiddels de vierde generatie aan het roer. En bijzonder in deze mannenwereld:



een vrouw op de directiezetel. Vergis u niet: Martine Kleizen is ook vakinhoudelijk meer dan goed op de hoogte. Ze nam het bedrijf in 2007 gedeeltelijk over. Sindsdien is het bedrijf flink gegroeid. „We hadden 23 medewerkers in 2007, nu zijn dat er 45. Maar ook dat is een gevolg van het feit dat het werk verandert. Het wordt complexer. We hebben nu drie medewerkers op de calculatie en de werkvoorbereiding. Mijn vader deed dat destijds in zijn eentje.” Het mooiste aan Lansink? „Dat we allemaal met veel plezier voor dit bedrijf werken. Niemand die op vijf minuten kijkt. En: onze deur staat altijd open. Dan kun je ook wat van mensen terug vragen.” Busscher bevestigt het: „De betrokkenheid bij het bedrijf is enorm groot.”

Riolering

Wegenbouw Lansink is trots op haar werk. Zoals in het Hooijerinck, een bijzonder project. Een complete herinrichting, met gescheiden rioolstelsels en een drainage-transportstelsel met waterdoorlatende buizen waarmee overtollig grondwater kan worden afgevoerd. „De wijk ligt in natte gebieden, is later opgehoogd tijdens het graven van het Twentekanaal. De grondwaterstanden staan in dit gebied heel hoog en dat geeft toch regelmatig de nodige problemen,” vertelt Klarenberg. Dat overtollige water moet dus worden afgevoerd. Daarnaast was de riolering aan vervanging toe. „Het huidige stelsel stamt uit de jaren vijftig en zestig toen de wijk is gebouwd,” licht Maarten Hövels van de gemeente toe. „Dan zit je nu op de grens als het gaat om de levensduur van beton. We pakken het project bovendien aan om onveilige verkeerssituaties te verbeteren,

bijvoorbeeld rond de basisschool Het Hooijerink in de wijk. Aan de achterkant van die school leggen we een natuurlijke waterberging aan waar we overtollig regenwater in kunnen opvangen.” Klinkt als een enorm project. Hövels: „Klopt. We hebben het project in diverse ‘fasen’ verdeeld, anders werd het te groot. Maar we pakken na deze fase wel meteen door.”

Het project is tevens bijzonder vanwege het duurzaamheidskarakter van de aanbesteding. „De oude rioolbuizen, trottoirbanden en tegels voeren we af richting de TRM,” vertelt Busscher van Lansink. „Deze materialen worden tot granulaten gebroken en opnieuw gebruikt als fundering en stabilisatie.” Om een idee van de omvang te geven: er zal 2800 ton ‘vrijkomen’. Dat komt terug in ruim 3900 ton granulaat en andere puinproducten die opnieuw worden gebruikt. Volgens Kleizen is dat de toekomst. „Richting opdrachtgever en aanwonenden wil je laten zien dat je duurzaam bezig bent. In dit geval kunnen we zeggen dat we zo min mogelijk afvoeren richting de stort, maar zoveel mogelijk hergebruiken.”

Cultuur

Duurzaamheid is zo een belangrijk aspect geworden in aanbestedingen, stelt Hövels. „Je moet dan alles meerekenen. Het materiaal, maar ook de productie van dat materiaal en het transport.” De gemeente Hof van Twente besteedt aan in de regio zodat met name regionale bedrijven voldoende kans maken om een opdracht gegund te krijgen. Klarenberg: „Wij vinden het ook belangrijk dat een bedrijf past bij onze werk-



wijze en onze cultuur. Een bedrijf moet met ons meedenken. Wegenbouw Lansink is in dat opzicht een mooi voorbeeld. Wij kennen hen, zij kennen ons: weten wat wij willen en hoe wij het willen. Dat werkt voor alle partijen het prettigst.”

Voorlopig is er nog genoeg te doen in Delden. Ook en zeker voor Lansink. De planning voor Het Hooijerink loopt tot 2014, met aansluitend de volgende fase tot 2017. Inclusief financiële dekking, niet onbelangrijk. Het C-woord valt dan ook niet één keer tijdens het gesprek in de bouwkeet aan de Averinkstraat. Busscher en Kleizen kijken elkaar alleen maar even kort aan. „We hebben het er eigenlijk nooit over,” stelt Busscher dan. „We gaan gewoon aan de slag.”

Enerpac bouwt enorme hefconstructie voor olie- en gasraffinaderij

Je hebt plaatsen waar je met een normale hijskraan niet komt. Dan heeft Enerpac Integrated Solutions in Hengelo een oplossing. Het bedrijf dat voorheen beter bekend stond als Hydrosplex, is wereldwijd bekend om zijn hydraulische vijzels en hefinstallaties waarmee elke klus kan worden geklaard. Bijvoorbeeld een 93 meter hoge hefconstructie voor de olie- en gasraffinaderij. Hoewel deze hefconstructie letterlijk wat voeten in de aarde heeft.

Wel eens naar het programma 'Extreme Engineering' gekeken op Discovery Channel? De meest fantastische – en tegelijk welhaast onmogelijke – bouwtrajecten passeren de revue in dat programma. Kilometers tunnels door ondoordringbaar graniet, het plaatsen van damelementen in watervallen waar het water onophoudelijk met donderend geweld naar beneden stort en werken op angstaanjagende hoogtes met custom made hijsinstallaties. Voor dat laatste kan Discovery ook naar Hengelo afreizen. Want Enerpac Integrated Solutions – tot 2010 bekend als Hydrosplex - blaast een aardige partij mee als het gaat om dit soort extreme engineering.

Enerpac is gespecialiseerd in het horizontaal en verticaal verplaatsen van zware lasten. Vaak gaat het om hele grote objecten en gewichten. We hebben het namelijk over honderden tonnen waarvoor het Twentse bedrijf voortdurend nieuwe oplossingen bedenkt om "lasten" van dit soort gewichten op een veilige manier te verplaatsen. De E-SET is daarvan een mooi voorbeeld. De Enerpac Self-Erecting Tower, voluit: een twee-benige stelling, opgebouwd uit 4 kolommen van steigerdelen van hoogwaardig staal. Bovenop de stelling zijn twee hefunits (strand jacks) bevestigd die door middel van staalkabels zijn verbonden aan het te hijsen object. Het geheel levert een installatie op waarmee op 75 meter hoogte tot 1400 ton kan worden getild, het veilige gewicht – in vaktermen de safe working load - waarmee deze E-SET kan werken.

Het hefsysteem waarmee ook de E-SET werkt is een systeem dat ook in de betonconstructies al jaren wordt toegepast, zoals de met staaldraden voorgespannen betonnen brugdelen.

Directeur Jeroen Naalden legt uit hoe deze immense installatie werkt: „Het object wordt getild tot een bepaalde hoogte. Dan grijpen wiggen om de staalkabels heen zodat het object op die hoogte wordt 'verankerd'. In Twente zegt men ook wel: vast hoal'n wa'j hebt en nig meer los loaten.

Daarna wordt dit herhaald in de volgende fase.” De E-SET werkt overigens niet alleen verticaal. Met behulp van enorme hydraulische vijzels en rails kan men de installatie ook horizontaal verplaatsen.

De TRM met op de achtergrond de E-SET



Test

Een dergelijke installatie moet vanzelfsprekend uitvoerig worden getest. Tijdens het testen van de E-SET werd de TRM ingeschakeld. Enerpac zocht ballast-materiaal om zeecontainers te vullen die op hun beurt weer dienst zouden doen als testgewicht voor de E-SET. Voor het volledige beeld: het testgewicht van de E-SET is 1700 ton, zo'n honderd vrachtauto's. De bedoeling was eigenlijk om het granulaat te 'huren' zodat Enerpac het na het testprogramma kon retourneren. Het liep anders.

De E-SET zet zware oliekrakers op hun plaats



De opstelling met de zeecontainers liep fout. En goed fout ook. Eén van de met puin gevulde containers was niet bestand tegen de enorme krachten en liep leeg. Hierdoor kwam er onbalans in de gewichtskolom en de E-SET met een zestig meter hoge constructie zakte in. Een forse tegenslag, maar geen reden om het project af te blazen. Integendeel: Enerpac besloot onmiddellijk dat de gehele installatie vanaf de fundatie opnieuw moest worden opgebouwd. Die nieuwe fundering werd opgehoogd met het granulaat dat de TRM al had geleverd ten behoeve van de testen. De gevulde containers als testgewicht zijn vervangen door betonnen legoblokken.

Boilers

De testen zijn vanzelfsprekend noodzakelijk om te controleren of de E-SET de berekende maximale krachten aankan. Alles wordt met de grootste nauwkeurigheid gemeten: elke millimeter wordt in kaart gebracht. Landmeters zijn tijdens de testen voortdurend bezig om de druk op de fundering te meten en de 'frictie' op de x- en y-as van de diverse onderdelen van de stelling. Noodzakelijk, want de installatie zal uiteindelijk nog groter worden dan hij nu al is, vertelt Naalden. „Deze kraanopbouw is bedoeld voor een olieraffinaderij in Rusland. Op dat terrein moet de E-SET straks olie-kraakboilers rechtop plaatsen maar ook verplaatsen. Deze boilers zijn ca. 75 meter hoog en wegen ongeveer 1400 ton.

De hefconstructie zoals die er nu staat is 55 meter hoog maar zal uiteindelijk tot 93 meter worden opgebouwd.



De E-SET met test gewicht opgebouwd in Hengelo

De klant vraagt, dus Enerpac bouwt. „We verkopen niet snel nee,” stelt Naalden. „In overleg met de klant kijken we wat er nodig is om de klus te klaren.” Dus als de klant een hefconstructie wil van 93 meter, dan krijgt de klant die. Enerpac heeft daarvoor alles in huis: van de technische kennis tot het construeren van alle onderdelen voor de enorme hefconstructie zoals die nu op het terrein in Hengelo staat opgesteld. Dat maakt het Twentse bedrijf absoluut uniek.

Afscheid met een traan

Om precies te zijn zes jaar en twee dagen stond Jan Schuttenbeld aan het roer van BRBS Recycling. Tijdens de Algemene Ledenvergadering d.d. 20 april jl. droeg hij de voorzittershamer over aan zijn opvolger Ton van der Giessen. "Ogenschijnlijk een formaliteit, maar wel één die emoties oproept," erkent Schuttenbeld ruitelijk.



Nog maar net zijn eerste schreden gezet in de recyclingbranche of Schuttenbeld wordt in 1998 gevraagd deel uit te maken van de Technische Werkgroep Breken van BRBS, zoals de branchevereniging toen nog officieel heette. Nauwelijks vier jaar later trad hij toe tot het bestuur, waaraan hij vervolgens vanaf 18 april 2007 als voorzitter leiding mocht geven. "Ik mag terugkijken op een mooie en inspirerende periode, waarin ik met diverse personen heb mogen samenwerken. Stuk voor stuk

mensen met kennis van zaken, die de nodige bevoegdheid etaleren en zich ook nog eens ten volle hebben ingezet om de belangen van de leden zo goed mogelijk te behartigen. Dat geldt voor de bestuursleden, maar zeker ook voor de secretariaatsmedewerkers. Het zal mij zeker het nodige doen dit alles los te laten," aldus Schuttenbeld.

Zijn besluit om af te treden heeft hij afgelopen najaar al genomen. Niet omdat hem de inspiratie ontbrak langer door te gaan, maar met het oog op het verenigingsbelang. Schuttenbeld: "Max de Vries, onze directeur, zal binnen enkele jaren met pensioen gaan. Om de continuïteit te waarborgen is het zaak dat er tegen die tijd een goed ingewerkte voorzitter aan het roer staat. Om voor die persoon de weg vrij te maken, heb ik dit besluit genomen. En eerlijk gezegd was ik mij ook niet bewust dat ik al meer dan tien jaar deel uitmaakte van het bestuur. Mutaties op zijn tijd zijn ook goed. Nieuwe mensen hebben weer een andere kijk op zaken. Dat inspireert en houdt de boel scherp."

Doelstellingen

Bij zijn aantreden had Schuttenbeld de nodige doelen gesteld. In willekeurige volgorde: een kwaliteitsslag bij de brekers bewerkstelligen, recyclen in plaats van verbranden en een betere samenwerking met de overheid en andere brancheorganisaties. "Op dat moment beleefde de sector waanzinnig mooie jaren. Ons ambitieniveau lag wellicht hoog, maar was wel realistisch. 2009 werd een keerpunt. Economisch ging het, zeker in de bouw, hard bergafwaarts. Dat alles deed de situatie

drastisch veranderen. Toch hebben wij op de meeste fronten meters gemaakt. Al moet ik wel erkennen dat de voorgestane samenwerking met de BMR onvoldoende uit de verf is gekomen. Gelukkig kan ik constateren dat dit laatste het afgelopen jaar weer beter gaat. En dat ik goed ook, want wij hebben elkaar nodig. Intensieve samenwerking binnen de Stichting Granulaat zal alleen succesvol zijn indien beide partijen dezelfde koers voorstaan. Veel beter verging het met de voorgestane samenwerking met de Rijksoverheid. Vandaag de dag is BRBS Recycling een serieuze partner binnen het Haagse circuit en zij weten ons ook te vinden!", zegt Schuttenbeld.

Teleurstellingen

Dat neemt niet weg dat de sector ook de nodige teleurstellingen heeft moeten verwerken. "Zo'n jaar of vijf geleden gaven wij al de nodige waarschuwendende signalen af dat het niet goed zou gaan met de verbrandingscapaciteit in ons land. De beleidmakers, maar ook politiek Den Haag, wisten deze signalen niet op de juiste waarde te schatten. Met alle gevolgen van dien. De verbrandingstarieven bevinden zich inmiddels op een historisch dieptepunt, rendementen staan onder druk en een aantal afvalverwerkersbedrijven staat inmiddels in de etalage. Potentiële kopers dienen zich echter niet aan. Om de verbrandingssector nog overeind te houden, is men op grote schaal afval gaan importeren. Bijkomend gevolg is dat wij nu met bodemassen opgezadeld zitten van een bedenkelijke kwaliteit, die ook nog eens de markt van de brekers verstoren. Op de keper beschouwd een onverkwikkelijke zaak. Die AVI's zijn

veelal met gemeenschapsgeld gebouwd. Geld dat ook is opgebracht door onze sector. En vervolgens worden wij door hen beconcurrereerd," verzucht Schuttenbeld.

Een teleurstelling is eveneens dat de einde afvalstatus voor recyclinggranulaat na vele jaren discussie nog steeds geen feit is. Schuttenbeld: "Bijna alle partijen zijn het erover eens dat de kwaliteit van onze producten niet langer ter discussie staat. Waar is dan het wachten nog op?"

Zegeningen

Gelukkig zijn er ook de nodige zegeningen te tellen. "Laat ik voorop stellen dat deze niet alleen op mijn conto komen. Daar hebben zowel het secretariaat als het gehele bestuur hard voor geknokt. Een absoluut hoogtepunt beschouw ik het van tafel krijgen van het Besluit financiële zekerheid. Was dat er wel doorgekomen dan zou dit heel wat bedrijven in financiële problemen hebben gebracht. Een ander hoogtepunt, dat ik zou willen noemen, is het verankeren van het GPS-systeem in de nieuwe BRL 2506. Daarmee zijn wij er niet alleen in geslaagd om een kwaliteitsslag te maken, maar ook om tegelijkertijd de nodige transparantie te bewerkstelligen," stelt Schuttenbeld. Niet onvermeld mag blijven dat, mede dankzij de inspanningen van BRBS Recycling, nu ook bij de overheid het besef leeft dat er veel duurzamer moet worden omgegaan met onze grondstoffen. Recycling staat weer op de eerste plaats! Dat feit is mede aangegrepen om de huisstijl en de naam van de brancheorganisatie te herzien.



Schuttenbeld: "Vanuit die wetenschap spant BRBS Recycling zich ook in om de belangen van aanpalende bedrijven beter in de markt te zetten. Denk daarbij bijvoorbeeld aan het recyclen van kunststoffen, bitumineuze dakbedekking en teer houdend asfaltgranulaat. De Raad van Advies, waarmee wij inmiddels een jaar of vier werken, heeft daar middels het geïntroduceerde strategisch overleg grote invloed op gehad. En 'last but not least' wil ik memoreren dat ondanks financieel zware tijden het ledental van BRBS Recycling, in tegenstelling tot die bij diverse andere branche-organisaties, op peil is gebleven."

Advies

Schuttenbeld wenst zijn opvolger, Ton van der Giessen, veel succes toe. "Ik heb veel vertrouwen in zijn kwaliteiten en ik ben er van overtuigd dat hij onze branche-organisatie nog meer zal weten te profileren. Een welgemeend advies wil ik hem zeker meegeven: heb geduld, geef blijk over een lange adem te beschikken en verslaag niet je boodschap stelselmatig te herhalen."

Ebco Vriend, CEV Producties

Nieuwe BRL 2506 brengt nodige verbeteringen

Op 29 november 2012 stemde de Harmonisatie Commissie Bouw van de Stichting Bouwkwiteit (SBK) in met de voorgestelde wijzigingen in de Nationale Beoordelingsrichtlijn BRL 2506 Recyclinggranulaten voor toepassing in GWW-werken en in beton. De nieuwe BRL 2506 versie 2012 zal per 1 juli 2013 van kracht worden en dat betekent dat brekerbedrijven vóór 29 november a.s. dienen te beschikken over de nieuwe, erkende certificaten.

De inspanningen van met name BRBS Recycling om een op de praktijk afgestemde beoordelingsrichtlijn te verkrijgen, die bovendien de toezichthouder meer vertrouwen in deze BRL biedt, zijn goeddeels gehonoreerd. "Sinds 2008 hebben wij ons sterk gemaakt voor een verplichting om zowel stationaire als mobiele

brekers van GPS te voorzien. Op een open en transparante wijze stel je handhavers, maar ook CI's, in staat hun toezichhoudende en controlerende functie uit te oefenen. Ons speerpunt heeft het helaas niet gehaald. Weliswaar is in de nieuwe BRL de verplichting opgenomen dat een brekerinstallatie voorzien dient te zijn van een GPS-systeem, maar waar zo'n machine staat en of deze al dan niet aan het werk is, is alleen voor de CI's inzichtelijk. Jammer, maar het is niet anders. In onze ogen had de voorgestane transparantie het vertrouwen in de BRL meer kunnen opvijzelen, maar kennelijk denkt nog niet iedereen daar zo over. In elk geval is het wel een stap in de goede richting. Dat neemt niet weg dat wij onze leden adviseren de knop altijd op 'aan' te zetten. Wij hebben niets te verbergen en willen ook zeker niet de schijn daarvan op ons laden," geeft Jan Schuttenbeld, voorzitter van BRBS Recycling, enigszins teleurgesteld aan.

Rust aan het front

Op diverse punten is de BRL verbeterd. Zeker wat leesbaarheid betreft. Toch meent Schuttenbeld dat met name de kleinere bedrijven er nog een zware dobber aan zullen krijgen om tijdig over het nieuwe certificaat te kunnen beschikken. "De kans dat zij door de bomen het bos niet meer zien, is groot. Onbedoeld kan dat wellicht leiden tot ongewenste situaties," denkt Schuttenbeld. Hij spreekt dan ook de hoop uit dat met deze nieuwste editie er wat rust aan het front komt. Schuttenbeld: "De inkt van voorgaande wijzigingen was soms nog nauwelijks opgedroogd of de eerste wijzigingsvoorstellen deden al weer de ronde. Dat doet de markt geen goed. Onrust en vertrouwen gaan nu eenmaal moeilijk hand in hand."

Versie 2013 is ook volledig afgestemd op de Europese regelgeving. Met name de kalibratie van keurings-, meet- en beproevingsmiddelen zal de producent van recyclinggranulaat zeker de nodige hoofdbrekens kosten. Vooral omdat de te plegen extra inspanningen onder de nodige tijdsdruk staan.

Verbetering

De introductie van productgroepen, een van stokpaardjes waar BRBS Recycling in samenwerking met TU Eindhoven zich sterk voor heeft gemaakt, zal in de praktijk een grote stap voorwaarts betekenen. "Specialties zullen in de praktijk niet wezenlijk verschillen van de partij waarvan zij zijn afgeleid. Waarom deze dan wederom aan allerlei milieu-hygiënische keuringen blootstellen? Dat werkt nodeloos kostenverhogend. Deze regeling biedt cer-





tificaathouders dan ook de mogelijkheid nieuwe producten te introduceren tegen lagere kosten. Het clusteren van producten in milieu-hygiënische en civieltechnische productgroepen getuigt dan ook van realiteitszin," meent Gert Hoogeboom, lid van de Technische Werkgroep Breken van BRBS Recycling.

Ook het feit dat de PAK(som) op de fijne fractie niet meer als parameter is opgenomen en barium niet langer als een kritieke parameter wordt bestempeld, zullen de producenten als een verbetering ervaren. "In feite kunnen we nu volstaan met het bepalen van een of meer eigenschappen van één monster per te onderzoeken partij. Ten opzichte van de voorgaande regeling een aanmerkelijke vereenvoudiging," denkt Jan Reuvekamp, KAM-coördinator bij Twee 'R' Recycling Groep en eveneens lid van de Technische Werkgroep Breken van BRBS Recycling.

Ontkoppeling

Het beheer van de BRL 2506 berust tot nu toe bij één van de Cl's. Daar kleven nadelen aan. Naast vermeende belangenverstrengeling weegt het feit dat voor revisies dikwijls onvoldoende tijd kan worden vrijgemaakt zwaar. Er zijn ideeën om het beheer van de BRL 2506 in handen te leggen van een onafhankelijke stichting. Of die er komt lijkt een kwestie van tijd.

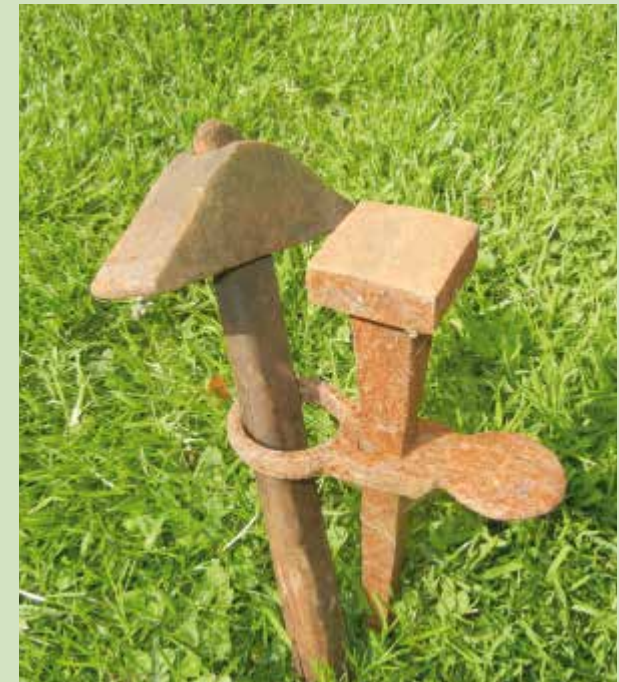
Een bijzonder gereedschap

Bij de Recycling Maatschappij Almelo BV wordt het gebroken puin altijd uitgelezen. Het door de voorbreker gebroken puin wordt via transportbanden door de uitleescabine getransporteerd.

In deze cabine wordt het gebroken puin uitgelezen zodat hout, plastic en isolatiemateriaal gescheiden wordt op basis van handpicking .

Soms echter worden er bijzondere voorwerpen gevonden. Dit keer betreft het een bijzonder gereedschap. Misschien dat U weet waarvoor dit setje gereedschap werd gebruikt?

Uw reacties gaarne mailen naar: rma@puinrecycling.nl waarvan de juiste en de meest originele worden vermeldt in de volgende editie eind dit jaar.



Allround man bij de Drentse Recycling Maatschappij B.V. & Gabion B.V

Jan Santing

Jan Santing is op 23 oktober 2000 in dienst getreden bij de DRM en is onze vliegende keep op het terrein van de DRM in Emmen. Het bedienen van de menginstallatie, geen probleem, het bedienen van de breekinstallatie, geen probleem, een dagje aan de leesband, geen probleem, laadschop groot of klein, geen probleem. Ook het verzendklaar maken van de ordners van Gabion is geen enkel probleem voor deze duizendpoot.

Langs deze weg willen wij Jan nogmaals feliciteren met zijn 12,5 jarig jubileum bij de DRM.



Laadschopmachinist bij de Drentse Recycling Maatschappij B.V.

Willem Middeljans

We hebben stilgestaan bij het 12,5 jarig dienstverband van Willem Middeljans bij de DRM. Maar voordat Willem bij de DRM in dienst trad was hij al ruim 12,5 jaar laadschopmachinist bij de DRM, echter toen nog in dienst van fa. van der Leest uit Emmen.

Dus eigenlijk hebben we ook officieus het 25 jarig jubileum gevierd. Langs deze weg willen wij Willem nogmaals feliciteren met zijn 12,5 jarig jubileum bij de DRM.



TWENTSE
RECYCLING
MAATSCHAPPIJ BV

Onyxstraat 20, 7554 TP Hengelo (OV)
tel.: 074-243 26 57, fax: 074-242 54 60
e-mail: trm@puinrecycling.nl



RECYCLING
MAATSCHAPPIJ
GRONINGEN BV

Gideonweg 10, 9723 BM Groningen
tel.: 050-318 28 18, fax: 050-318 33 87
e-mail: rmg@puinrecycling.nl



DRENTSE
RECYCLING
MAATSCHAPPIJ BV

B. Diasstraat 10, 7825 VN Emmen
tel.: 0591-63 00 33, fax: 0591-63 17 78
e-mail: drm@puinrecycling.nl



RECYCLING
MAATSCHAPPIJ
VEENDAM BV

Zuidwending 132, 9644 XN Veendam
tel.: 0598-62 64 39, fax: 0598-62 84 76
e-mail: rmv@puinrecycling.nl



RECYCLING
MAATSCHAPPIJ
ALMELO BV

Steenweg 6, 7604 PX Almelo
tel.: 0546-58 15 55, fax: 0546-58 15 59
e-mail: rma@puinrecycling.nl



MOBIELE
PUINRECYCLING
NEDERLAND BV

Welbergweg 71, 7556 PE Hengelo
tel.: 074-255 80 10, fax: 074-255 80 19
e-mail: mpn@puinrecycling.nl



RESTSTOFFEN
CENTRUM
ALMELO BV

Buitenhaven Oostzijde 12, 7604 PJ Almelo
tel.: 0546-58 15 55, fax: 0546-58 15 59
e-mail: rma@puinrecycling.nl



Gabion

Bartholomeus Diasstraat 10, Postbus 2006, 7801 CA Emmen
tel.: 0591-63 46 06, fax: 0591-63 17 78
e-mail: info@gabion-schanskorven.nl



Asbest
Denaturering
Zwolle BV

Asbest Denaturering
Zwolle BV



The LIFE Nature postal address

Environment Directorate-General - European Commission
DG ENVE.3
B-1049 Brussels
fax: +32 2 292 17 87

Colofon

Redactie:
Jan Schuttenbeld, Frans Smellink en Jeroen Mulder

Fotografie:
Jan Schuttenbeld, Frans Smellink en Jeroen Mulder

Drukwerk:
Lulof Druktechniek, Almelo

Vormgeving en lay-out:
Morskieft Ontwerpers van Visuele Identiteit, Enter

Wilt u reageren op de artikelen in deze uitgave of wilt u dit blad ook ontvangen, bel dan even met Marion Roolvink of Saskia van Hierden 074 - 255 80 10 of mail naar: info@tweerrecyclinggroep.eu



TWEE
R
RECYCLING GROEP BV

Twee "R" Recycling Groep
Welbergweg 71, 7556 PE Hengelo
tel.: 074 - 255 80 10
fax: 074 - 255 80 19
e-mail: info@tweerrecyclinggroep.eu