

December 2013

PuinRecycling

28

Een uitgave van samenwerkende Puinrecyclingbedrijven
van Twee "R" Recycling Groep BV



Verhoeve Infra verwerkt
AGRAC in rondweg Hummelo



Door ontspoorde goederen-
wagon worden betonnen
dwarsliggers flink beschadigd.



Adriaan Visser nieuwe
Commissaris bij Twee "R"
Recycling Groep.

Nieuwe rondweg Hummelo: kwestie van een strakke planning

Verstopt in het graan, tussen Laag-Keppel en Hummelo, ligt de keet van Verhoeve Infra verscholen. In de afgelopen maanden was dit het zenuwcentrum van een ingrijpende wijziging in de infrastructuur rond het rustige dorp in de Achterhoek.

Een rustig dorp. Dat is het nu in elk geval weer. Hummelo, maar ook de aanvoerweg vanaf Laag-Keppel, is nu verkeersluw gemaakt. De doorgaande route N314 die vanaf Doetinchem richting Zutphen gaat en daarbij door de Achterhoek slingert, gaat nu in een keurige rondweg om het dorp heen. Een klus die in een relatief korte tijd werd geklaard door Verhoeve Infra en dat is een bekende naam in deze regio. Ooit een echt familiebedrijf, tegenwoordig onderdeel van het grote Volker Wessels-concern.

Volker Wessels

Uitvoerder Jos Wilting werkt al zo'n dertig jaar voor Verhoeve Infra. Hij maakt de overname door KWS Infra mee, in 2011.



„De asfaltcentrale in Doetinchem maakte ons bedrijf interessant voor KWS Infra,” vertelt hij. „Het was een prachtig familiebedrijf, maar de zoons waren te jong om het over te nemen en de oude Verhoeve kampte met gezondheidsproblemen. Dan is een overname door een grotere partij vaak wel de beste oplossing.” Niet dat Verhoeve een klein bedrijf was, overigens. „Toen ik dertig jaar geleden begon, waren we met tachtig man. Bij de overname was dat aantal gegroeid naar 450 man.”

Maar Verhoeve Infra, tegenwoordig gevestigd in Didam, is nog steeds een begrip in de wegenbouw. Bij opdrachten die in de regio worden aanbesteed, is Verhoeve steevast een van de sterke partijen. Zo ook bij deze aanbesteding voor het verleggen en asfalteren van de N314. Een bijzondere klus. In het bestek was de verplichting opgenomen om AGRAC te gebruiken: asfaltgranulaat gemengd met cement „Ons eerste idee was om het hier ter plaatse zelf te mengen,” vertelt hoofdvoerder Wout Bisselink. „Maar van dat idee zijn we al snel afgestapt. De eisen vanuit de provincie werden behoorlijk aangescherpt



en we moesten dan ook zelf freesmateriaal aanvoeren. Dat leverde veel te hoge kosten op. Het AGRAC bij de TRM halen, bleek eigenlijk de beste oplossing. Bovendien konden zij de producties leveren die we nodig hadden, 2500 ton per dag.”

Rusttijd

Ook de kwaliteit speelde een rol. Bisselink: „In mijn ogen hebben we nu een beter product, veel homogener gemengd. Het klinkt wel heel leuk om te zeggen dat je AGRAC ter plaatse mengt, maar er komt zoveel bij kijken. AGRAC heeft een bepaalde mengverhouding nodig wat betreft vocht en cement. Als je dat buiten doet, dan zorgt wind en luchtvochtigheid er voortdurend voor dat het mengsel varieert.” Overheden zijn evenwel groot voorstander van het gebruik van AGRAC, ondanks het feit dat het minder flexibel is in de verwerking. Het product



is recyclebaar en dat maakt het interessant. Voor de aannemers brengt het wat beperkingen met zich mee. Wilting: „Grootste probleem is de rusttijd van het product: die is er eigenlijk niet. Je moet het meteen afwerken en afdekken, iets dat met menggranulaat niet hoeft. Dat kun je rustig langer laten liggen.”

In het geval van de N314 bij Hummelo ging het om anderhalve kilometer weg. Daar is de AGRAC in drie fasen aange-



bracht. Dat kan alleen met een heel strakke planning. Bisselink: „AGRAC moet je binnen 24 uur afdekken met warm asfalt of wachten totdat je een minimale druksterkte hebt bereikt vaak minimaal 7. Dat is heel slecht te plannen.

„Bisselink heeft inmiddels de nodige ervaring met het product. „ De eerste keer met AGRAC vergeet je als uitvoerder nooit meer. Stond ik daar met standaard verdichtingsmateriaal, daar kon ik dus helemaal niets mee. Werken met AGRAC betekent altijd een paar heel stressvolle dagen.”

Bij de klus aan de N314 verliep het eigenlijk allemaal heel soepel. „Het weer werkte bijvoorbeeld heel goed mee,” vertelt Jos Wilting. „Niet te warm, niet te vochtig. Dat heb je toch nodig. Op de drukste dag verwerkten we rond de 2500ton.” Bisselink vult aan: „De maximale hoeveelheid die je op één dag kunt verwerken is 2500 ton. Dan heb je een flinke logistieke uitdaging.”

Verhoeve Infra heeft er in dat kader weer een fraaie referentie bij. Vijfhonderd meter weg eruit en de nieuwe weg erin, binnen veertien dagen. Wilting: „Er liepen op het hoogtepunt zestig man rond, hadden we veertig auto's die de hele dag af en aan reden. Dan ben je als uitvoerder echt knetterdruk.” Het was het waard. Er ligt een nieuwe, mooie en strakke weg door de Achterhoek. En niks oerendhard. Gewoon lekker rustig toeren langs de dorpen in de gemeente Bronckhorst.



Nieuwe commissaris Adriaan Visser

'We moeten over grenzen heen durven kijken'

Twee "R" Recycling Groep heeft sinds kort een nieuwe commissaris. En het is niet de minste. Adriaan Visser, aangenaam. Voormalig topman bij afvalverwerker Sita in de Benelux en Duitsland, eigenaar van een investeringsbedrijven op dit moment ook nog voorzitter van de succesvolle eredivisieclub PEC Zwolle. Voorwaar een curriculum vitae waar iemand trots op kan zijn.

Aan dat CV is per oktober het commissariaat van de Twee "R" Recycling Groep toegevoegd. „Herman Hazewinkel, een goede kennis van mij en tevens vriend van de familie Reef, vroeg mij ineens of ik hem kon helpen. Zo zei hij dat letterlijk: helpen. Herman ken ik echt al heel lang. Mijn antwoord was dus: als ik jou kan helpen, dan doe ik dat. Het is een mooie nieuwe uitdaging.” Directeur Jan Schuttenbeld en Anton Reef zijn blij met de komst van Visser. „De familie Reef, aandeelhouder in dit bedrijf, heeft bij Herman de vraag neergelegd of hij iemand kende die deze positie zou willen en kunnen bekleden. Herman heeft natuurlijk een geweldig netwerk, ook in de afvalwereld. Wij zochten iemand die kennis had van die wereld, in de meest brede zin van het woord. We willen als Twee "R" Recycling Groep namelijk graag breder gaan opereren.”

Kringlooeconomie

Het profiel van Visser sloot naadloos aan, al zijn er natuurlijk verschillen tussen Sita en Twee "R" Recycling Groep. „Dit bedrijf zit toch meer in de markt van de bouwstoffen (o.a. puin), wegverharding, en dat soort zaken. Sita zit t wat meer

in logistieke processen. Maar beide bedrijven proberen de keten te sluiten: van reststof iets nieuws maken, iets dat je kunt hergebruiken. Beide bedrijven hebben de ambitie om de kringlooeconomie gesloten te krijgen. Dat is voor mij ook wel een van de meest interessante vraagstukken die ik in mij professionele leven ben tegengekomen. De afvalmarkt is natuurlijk enorm veranderd. Het was een eenrichtingsweg: je zette ergens een containerbak neer die mensen vol konden kieperen. Dat heeft zich in de afgelopen dertig jaar ontwikkeld naar een kringloopmarkt. Dat vind ik ook terug bij deze onderneming.”

Toezicht

Voornaamste taak van de nieuwbakken commissaris: de mannen bij Twee "R" Recycling Groep uitdagen. Visser zegt het met een glimlach, maar hij meent het wel. „We gaan kijken hoe we dit bedrijf kunnen opstuwen in de vaart der volkeren. Groei aan de omzetkant door introductie van nieuwe vormen van dienstverlening, kijken of we nieuwe technologieën kunnen inzetten, dat soort vraagstukken. Daar ben je als commissaris katalyserend in, naast dat je toezicht houdt op de bestuurders en bewaakt dat ze de onderneming goed leiding geven. Maar de grote uitdaging is om van Twee "R" Recycling Groep een duurzaam bedrijf te maken, met als doel: voor de klanten nog betere oplossingen vinden voor hun restmaterialen, zodanig dat je andere klanten weer hoogwaardige grondstoffen kunt aanleveren voor hun projecten. Dat is de uitgangspositie van Twee "R" Recycling Groep in de keten.”

Schuttenbeld vult aan: „We hebben nu eenmaal minder ervaring bij het ontwikkelen van nieuwe technologie. Hoe pas je dit in binnen het bedrijf, hoe zien de business cases er dan uit, hoe ga je een en ander financieren? Adriaan heeft in dergelijke vraagstukken ontzettend veel ervaring en kan er



RMA helpt met opruimen na treinontsporing in Borne

dus mede voor zorgen dat wij als onderneming in de breedte kunnen groeien. We willen in de toekomst hele andere dingen gaan doen met onze bouwstoffen (o.a. puin gaan fragmenteren) en we willen onze asbestfabriek gaan bouwen. Dat zijn toch andere zaken dan de traditionele markten waarin wij nu opereren. Er hoort ook een heel ander financieel plaatje bij." En Visser is een man die mogelijkheden ziet. „Dergelijke projecten die vanuit een lange termijnvisie ontstaan, zijn absoluut bijzonder kansrijk. Mijn meerwaarde zit in het feit dat ik het vakgebied beheers, maar ook over grenzen heen durf te kijken.”

Duitse markt

Neem die grenzen gerust letterlijk, overigens. Visser heeft internationale ervaring. Voor Twee "R" Recycling Groep kijkt hij nadrukkelijk naar de Duitse markt. „De gehele oostelijke regio zou zich breed meer op Duitsland moeten richten. Daar ligt minimaal eenzelfde omvang aan markt als in Nederland en het enige dat je hoeft te doen is je hand uitsteken. We hebben echt meerwaarde, ook cultureel - zeker in dit deel van het land. Je kunt zo gemakkelijk werken op de Duitse markt. De Duitsers vinden ons Hollanders eigenlijk wel leuk. Lekker 'locker', minder formeel. Echt, het is gewoon een kwestie van doen.”

Woensdag 6 november ontspoord in Borne een goederenwagon. Over een lengte van 4,5 kilometer is het spoor flink beschadigd. Alle betonnen spoorbielzen (dwarsliggers) moeten worden vervangen. Bij de Recycling Maatschappij Almelo BV (RMA) komt nog diezelfde dag een telefoontje binnen.

René Prinsen Spoorwegmaterialen BV uit Woudenberg benadert de Recycling Maatschappij Almelo BV voor het storten van meer dan 4000 stuks betonnen dwarsliggers met een lengte van 2.50 meter en een gewicht van 250 kg per stuk, gewapend met staal. De ontspoorde wagon heeft over een lengte van 4,5 kilometer de dwarsliggers dusdanig beschadigd dat ze allemaal vervangen moeten worden. De dwarsliggers moeten vanuit Borne per spoor worden afgevoerd naar het dichtstbijzijnde overlaadstation. Station Almelo en de Recycling Maatschappij Almelo BV kwamen daarbij al snel in beeld.

Veel tijd is er niet om te overleggen. ProRail heeft 5 dagen nodig om het traject weer berijdbaar te maken voor het treinverkeer. ProRail zet haar "werkpaard" de rijdende spoorfabriek in om de klus te klaren. Deze robottrein kan honderden dwarsliggers in één keer vervangen en in acht uur tijd 1200 meter spoor vernieuwen. De kapotte dwarsliggers werden intussen afgevoerd naar het station in Almelo vanwaar ze vervolgens op vrachtauto's werden geladen om gestort te worden aan de Steenweg bij de Recycling Maatschappij Almelo BV.

De RMA zal de dwarsliggers uiteindelijk verwerken tot betongranulaat. Daarbij zet het bedrijf een grote betonschaar en vergruizer in om het materiaal te verkleinen naar een formaat die verder kan worden gebroken in de puinbreker. Met een magneet wordt het ijzer uit de gebroken beton verwijderd.

We kunnen hier spreken van een cradle to cradle situatie oftewel de cirkel wordt gesloten, het recyclingprodukt komt na breken, zeven en wassen in de beton-/warenindustrie.



RMA levert aan Project De Doorbraak in Twente Nieuwe waterweg als idyllische uitdaging

Toepasselijker dan 'De Doorbraak' kon het project niet worden genoemd. De doorgang - een nieuwe waterweg - tussen de Loolee bij Almelo tot de Ekso-sche Aa bij Ypelo, Wierden is met een totale lengte van veertien kilometer een uitdagend project voor Nonak, onderdeel van de Dunnewind Groep. Voor de fundatie werd de hulp ingeroepen van de Recycling Maatschappij Almelo.

Tijd en geld: de grootste vijanden van veelomvattende projecten. Dat geldt ook voor dit project. Het werk is nog maar recent gestart en zal tot zeker eind 2015 in beslag nemen. Het is dan ook niet niks: een nieuwe waterdoorgang en fietspaden langs een groot deel van het traject. En zoals gebruikelijk een complexe aanbesteding op basis van EMVI (economisch meest voordelige inschrijving) met veel belanghebbende partijen. Het

de heer Gert Schutte



aan te leggen traject loopt door twee gemeenten - Borne en Almelo - en het gebied van het Waterschap Regge en Dinkel. Een gebied dat bekend is vanwege haar natuurlijke karakter: de aanbesteding brengt niet alleen economische druk mee, maar ook zeker ecologisch.

Idyllisch

Feitelijk is De Doorbraak een veertien kilometer lange beek die volgens het ecologische 'stepping stone'-principe de verbinding moet vormen tussen Noordoost-Twente en de Sallandse Heuvelrug. Doel van De Doorbraak is om het water in Twente meer ruimte te geven, wateroverlast en verdroging te voorkomen en daarbij het natuurtypische, idyllische karakter van het gebied te behouden. Daarbij moet het gebied wel bereikbaar blijven voor met name de natuurliefhebbers die langs het water door het prachtige gebied moeten kunnen recreëren. Per fiets. Dus legt Nonak tussen Zenderen en Bornebroek ook nieuwe fietspaden aan.



Projectleider Gert Schutte van Nonak legt uit waar de knelpunten zitten in dit type projecten. Grootste uitdaging: de grond en de eigenaren zelf. „We lopen al vertragingen op omdat niet alle percelen tot onze beschikking zijn, of omdat niet alle gemaakte afspraken met de eigenaren in het voortraject goed op papier staan. Dat is een proces dat bijzonder zorgvuldig moet worden uitgevoerd en dat kost nu eenmaal tijd, weet ook Schutte. „Er lopen nog onteigeningsprocessen en die moeten allemaal eerst zijn afgerond.” Ondertussen tikt de tijd door. De fietspaden moeten eind 2013 klaar zijn. Reden: subsidies die anders aflopen. Schutte is vanuit het NONAK-kantoor in Ommen voortdurend aan het rekenen: het gehele traject met alle beken en sloten die binnen het bestek vallen, moet eind 2015 gereed zijn.

Communicatie

Belangrijk onderdeel in deze aanbesteding is het projectcommunicatieplan. Dat plan beschrijft hoe de aannemer omgaat met de communicatie in het gebied. NONAK pakt dit op door een omgevingsmanager in te zetten die vooraf "keukentafel" gesprekken met alle betrokkenen houdt. Eventuele opmerkingen of klachten worden via een klachtenbehandelingssysteem zo snel mogelijk behandeld. Het stroomgebied ligt nu eenmaal midden in een regio waar ook veel agrarische bedrijven zijn gevestigd: zo nu en dan is het eieren lopen en dan staat of valt alles met goede communicatie. Arbeidsintensief, terwijl de prijzen voor dit soort aanbestedingen onder druk staan. Kwestie van overtuigd zijn van eigen



kwaliteiten en kennis en op die manier de scherpste prijs kunnen afgeven, aldus Schutte.

Overigens zijn de calculaties relatief eenvoudig. De aanbesteding is op basis van zogeheten RAW-bestek (Rationalisatie en Automatisering Grond-, Water- en Wegenbouw) in de markt gezet: een standaardmethode die het calculeren een stuk eenvoudiger maakt. En natuurlijk speelt de ervaring van de mensen een bepalende rol. Neem Schutte zelf. Als 'loopjongen' begonnen bij de Dunnewind Groep, maar door trainingen en studie opgeklimmen van kraanmachinist tot uitvoerder. Tegenwoordig werkt hij als projectleider bij Nonak, één van de onderdelen van de Dunnewind Groep. Direct het grootste voordeel van deze onderneming: Dunnewind heeft zelf een transportbedrijf (De'-Ge'), een bedrijf in grond- en sloopwerken (DGS) en een aannemersbedrijf voor weg- en waterbouw (Nonak). Veel kan in eigen hand worden gehouden.



Drassig

Veel. Maar niet alles. Voor het fundatiegranulaat onder de fietspaden en enkele ontsluitingswegen schakelde Nonak de hulp in van de RMA. Dat leverde inmiddels meer dan 5000 ton menggranulaat aan De Doorbraak. Ter plaatse zorgt uitvoerder Chris Reitsma ervoor dat het granulaat of direct in het werk wordt gestort of in depot wordt gereden, waarna het met shovels op de eindbestemming wordt aangebracht. Dan gaat het vooral om plekken die te smal of te drassig zijn voor vrachtwagens. Het is tenslotte een waterwerk. „En het weer kan ook nog flink roet in het eten gooien,” vertelt Schutte. Zeker in dit jaargetijde. „Teveel regen betekent een verstoring van de planning. Dan kunnen we op sommige plekken echt niet werken omdat de grond echt te nat is. Dat kun je soms opvangen met ander materieel, maar het komt voor dat we de planning moeten aanpassen.”

Het werk moet toch af. Linksom of rechtsom. Dan heb je bedrijven als Dunnewind Groep nodig. Bedrijven met een doorsnee, gezonde 'boerenjongensmentaliteit'. Aanpakken en niet zeuren. „Anders red je het niet.”



Breken we over 5 jaar nog steeds puin?

Zolang we nog niet in staat zijn om gebouwen, van welke aard dan ook, op een schone, goedkope en snelle manier te demonteren en vervolgens de gedemonteerde onderdelen ook weer in z'n geheel gebruiken zullen we blijven slopen. Er lopen op dit moment wel wat initiatieven die op die manier een nieuw gebouw willen gaan ontwikkelen, maar voor we zover zijn dat een groot gedeelte van onze gebouwen op die manier zijn gerealiseerd zijn we vele tientalen jaren verder.



Uit lange termijn studies komt naar voren dat de hoeveelheid slooppuin welke ieder jaar vrij komt, zal stijgen. Verder is de verwachting dat de afzet van de totale hoeveelheid granulaten in de wegenbouw zeker niet zal toenemen, eerder zal afnemen. Dit dwingt ons soort bedrijven om na te denken over de toekomst van onze bedrijfsvoering en over ons verdienmodel. Daarom hebben wij als Twee "R" Recycling Groep zo'n drie jaar geleden al de beslissing genomen om ons meer te gaan richten op andere afzetkanalen. We zijn destijds deels overgeschakeld op de productie en zand- en grindvervangers voor de betonmortel- en betonwarenindustrie. Hiervoor hebben we een aantal investeringen gedaan zodat we deze materialen ook van voldoende kwaliteit kunnen maken. Langzaam maar zeker zien we de afzet van deze materialen toenemen. Zodra de afzet van deze stromen nog grotere vormen gaan aannemen zullen we ook gaan investeren in zeer geavanceerde optische scheidingstechnieken. Dit om onze stroom gemengd puin op een efficiënte manier te kunnen scheiden in betonpuin, baksteenpuin en eventueel in een stroom asfaltpuin. Verder hebben we natuurlijk ook al een alternatief asfaltmengsel ontwikkeld welke volledig bestaat uit puingranulaat (zie uitgave 26).

Echter de directie was en is er van overtuigd dat we met het ontwikkelen van deze zand- en grindvervangers er niet zijn. We gooien op die manier nog steeds de meest dure grondstof weg, namelijk cement (beton), bitumen (asfalt) en klei (baksteen). Wij zien onze toekomst in het volledig uit elkaar halen van beton, asfalt en baksteen. Daarom hebben we eind vorig jaar ons idee



neergelegd bij de Universiteit Twente en hen gevraagd om hier eens onderzoek naar te doen. Al vrij snel liepen zij, middels hun geavanceerde zoeksystemen, tegen een techniek aan die in staat is om samengestelde stoffen op een schone, veilige en efficiënte manier uit elkaar te trekken, te fragmenteren.

Na een verkennende literatuurstudie hebben we in het voorjaar contact opgenomen met het Fraunhofer Instituut in Duitsland. Dit instituut heeft al veel onderzoek gedaan naar deze fragmentatietechniek in relatie met beton en AVI bodemassen. Daarnaast hebben we ook contact opgenomen met de Zwitserse firma Selfrag AG, de producent van deze fragmentatie installaties en eigenaar van alle patenten.

In mei hebben wij een bezoek gebracht aan het Fraunhofer Instituut in Valley (D) en aan Selfrag AG in Kerzers (ZW). Zowel bij het Fraunhofer Instituut als bij Selfrag hebben wij door ons meegebracht monstermateriaal van beton, asfalt, baksteen en AVI bodemassen laten fragmenteren.

Ondanks dat we al wel wisten wat er uit deze testen zou komen waren we toch eerst zeer nieuwsgierig, vervolgens zeer verbaast en daarna zeer enthousiast.

Enemaal terug in Hengelo hebben wij onze ideeën op papier gezet en naar de firma Selfrag in Zwitserland en het Fraunhofer Instituut in Duitsland gestuurd. Enkele weken later is de directie van Selfrag bij ons op visite geweest in Hengelo en hebben wij ons plan met hen besproken. De directie van Selfrag was en is zeer enthousiast over ons voorstel. Zij willen deze techniek ook graag gaan door ontwikkelen voor de recycling industrie. We hebben met de directie afspraken gemaakt over kosten, planning, mogelijke subsidies en over vormen van exclusiviteit.

Vervolgens hebben we een consortium gevormd met een aantal grote marktpartijen welke belang hebben in de asfalt-industrie, cementindustrie en in de AVI bodemassen. Met dit consortium willen we de komende twee jaar, samen met de firma Selfrag, werken aan de ontwikkeling van een installatie welke groot genoeg is om grotere hoeveelheden materiaal, in een continue proces, te kunnen fragmenteren.

De Twee "R" Recycling Groep, heeft grote verwachtingen van deze geheel nieuwe, schone, stofvrije, fragmentatie techniek en zien deze baanbrekende techniek mogelijk in de toekomst onze huidige breektechniek vervangen.

Wij zullen u van deze nieuwe ontwikkelingen op de hoogte houden.

Jan Schuttenbeld

Hoe werkt de fragmentatie techniek

Zo'n 40 jaar geleden zijn 2 Russische wetenschappers erachter gekomen wanneer je instaat bent om elektrische pulsen te produceren die korter zijn dan 1/500e nanoseconde, dat een vloeistof (water) een hogere weerstand heeft dan vaste materialen. Breng je nu vaste, samengestelde materialen, in een vloeistof (water) en zet hier vervolgens d.m.v. een anode en een kathode stroom op en je ze zorgt er ook nog eens voor dat deze pulsen korter zijn dan 1/500 nanoseconde, dan zoekt deze elektrische lading (plasma) de weg van de minste weerstand. In dit geval dus niet door de vloeistof (water), maar door de vaste stof. Gelijktijdig zoekt ze in deze vaste, samengestelde stof wel weer de weg van de minste weerstand. Dit is, in geval van bijvoorbeeld beton, precies op de scheidslijn van een grindkorrel en cementsteen en dit ook nog eens langs de scheidslijn van het zand en het cement. Na een serie korte pulsen valt de beton uiteen in een schone grindkorrel, een schone zandkorrel en cement. Vervolgens moet je het materiaal kunnen zeven en scheiden in deze verschillende fracties. Resultaat na fragmentatie, schoon grind, schoon zand en een cementfractie.

Deze techniek is hierdoor ook uitermate geschikt om een samengestelde stof als AVI bodemassen, volledig uit elkaar te halen en te scheiden in schone ferro's, non ferro's, glas, keramiek, etc. De firma Selfrag heeft deze techniek, in samenwerking met het Fraunhofer Instituut vervolmaakt en gepatenteerd.



allebrekers.nl live

Hoewel BRBS Recycling één van de stuwende krachten is achter de BRL 2506 wil dit niet zeggen dat alleen de leden van deze branchevereniging toegang hebben tot relevante informatie. Vanuit die optiek is onlangs de website: www.allebrekers.nl live gegaan, waaruit voor eigenaren van brekerinstallaties, die willen voldoen aan de eisen van de BRL 2506, certificerende instellingen en handhavers veel nuttige informatie valt te ontleen.

Op de site valt onder meer te lezen wanneer een bedrijf moet beschikken over een werkend GPS-systeem, wie continue toegang hebben tot dit systeem, wanneer de nieuwe BRL 2506 in werking treedt, welke overgangstermijn wordt gehanteerd, maar ook hoe u zich kunt aanmelden bij www.allebrekers.nl. Doel BRBS Recycling zet zich al jaren in voor het produceren van hoogwaardiger recyclinggranulaat met behulp van mobiele en stationaire brekerinstallaties. Primair staat daarbij het vergroten van het vertrouwen in een duurzame grondstof als doel voor ogen. De verplichte GPS is daar onderdeel van en maakt nu deel uit van de gewijzigde BRL 2506, die per 1 juli a.s. in werking treedt. Belangrijkste doel van deze maatregel is om de zichtbaarheid en de transparantie in de markt te vergroten. Ook kan dit leiden tot een verlaging van de toezichtdruk op de goede bedrijven en maakt dit mogelijk de focus meer op niettransparante bedrijven te leggen.



Reind de Kleine krijgt zijn jubileum speld opgespeld door Directeur A.G.A Reef jr



jubilaris bij de RMV

Reind de Kleine

Januari 2001 hebben wij recyclingbedrijf DGW de Goede Wending overgenomen en de naam veranderd in Recycling Maatschappij Veendam BV. Het personeel wat destijds werkzaam was bij de DGW is op dat moment allemaal in dienst getreden bij Recycling Maatschappij Veendam. Reind de Kleine is één van deze mensen en de enige die ook continu in dienst is gebleven. Anderen zijn uit zich zelf weggegaan en van een paar hebben we helaas tussentijds afscheid moeten nemen.

Reind is begonnen als brekerbaas op de destijds spiksplinter-nieuwe breker en hij is ook één van de weinigen in Nederland die het certificaat van "vakbekwaamheid voor brekermachinisten" hebben behaald.

Vervolgens is hij een aantal jaren werkzaam geweest als laadschop machinist en heeft ook hiervoor de benodigde diploma's behaald.

Sinds vorig jaar vervuld Reind de gecombineerde functie van laadschopmachinist en acceptant, echter het afgelopen jaar is het dusdanig druk geweest in Veendam dat van deze gecombineerde functie een groot deel van het jaar niet veel terecht is gekomen en is Reind voornamelijk acceptant geweest.

Al deze functies heeft hij met veel plezier en inzet gedaan.

Wij willen langs deze weg Reind nogmaals bedanken voor zijn inzet en hem feliciteren met zijn 12,5 jarig jubileum.

Een bijzonder gereedschap

Ook in deze editie van Puinrecycling laten we U weer een bijzonder stuk gereedschap zien. We vonden dit gereedschap in de uitleescabine tijdens het hand-picking. Aan U de vraag: wat is het? Uw reactie kunt U mailen naar rma@puinrecycling.nl. In de volgende editie leest U de juiste en de meest originele oplossing.

Het herkennen van het vorige onderwerp was voor sommige mensen blijkbaar niet zo moeilijk: het was inderdaad een haar-spit met haar-hamer. Hiermee kan men het mes (blad) van de zeis waarmee gras of koren handmatig wordt gemaaid, aanscherpen. Dit gebeurt door het metaal op de pin te leggen en met de hamer op de snijrand te slaan zodat het metaal aan de snijkant zo dun wordt dat het een hele scherpe rand krijgt. Uiteraard zal dit gereedschap in elk dialect weer anders worden genoemd.



Sommige deelnemers maakten er een heel verhaal van. Dit zijn de mensen die ons het goede antwoord hebben gemaild: Annele en Aad Vreugdenhil, Adrie Hoogstraten Vink Barneveld, Evert v/d Kolk Eelerwoude Goor, Fred Borg Gebr Borg Farsum, Gerard Tijkorte Heymans Hengelo, Herman Booiink Kruse Geesteren(ov), Harjan Heikens Gem Borger-Odoorn, Harrie Scholten Gem Almelo, Henk ter Welle Betoncentrale Hengelo, Jan Meier Gem Lochem, Jan Stevelink Gem Oldenzaal, Will Ubachs SGS Sittard.

De meest originele oplossing was van Ronald Blok van Dura Vermeer: hij noemde het getoonde gereedschap een „wievepin”. Hij schrijft: „In de tijd van Napoleon (en zo'n 150 jaar daarna) waren het met name de mannen die zich in het openbaar vertoonden. Vrouwen bleven binnen bij de kachel en de kinderen. Maar zodra het lekker weer was werden diverse feesten georganiseerd. Op deze feesten wilde elke heer van stand laten zien hoe rijk hij was en hoe goed hij het had. Dit hield dus in dat ook zijn vrouw mee moest naar dit feest. Om nu te zorgen dat zijn vrouw nooit van zijn zijde week (bekend spreekwoord) werd deze aan banden gelegd (spreekwoord 2) Het getoonde apparaat werd in de grond geslagen met de getoonde hamer en zijn eega werd middels een korte ketting (deze mist op de foto) letterlijk aan de grond genageld (spreekwoord 3). Zo kon de heer laten zien hoe goed hij het voor elkaar had. Zijn vrouw werd dus middels deze "wievepin" aan de ketting gelegd. Hier komt uiteindelijk ook de uitspraak "het is een pinnig wijfie" vandaan.” De redactie maakt een diepe buiging voor deze uitleg.



Gabion nu op pad met eigen trailer

Gabion verkoopt en levert haar schanskorven o.a. in Oostenrijk, Zwitserland, Duitsland, Nederland en België. Iedere dag rijdt daarom minimaal 1, maar vaak meerdere trailers over de snelwegen van genoemde landen om de op maat gemaakte schanskorven bij de klanten thuis af te leveren. Ook hoorden wij regelmatig van klanten dat we een pracht product maken van zeer hoogwaardige kwaliteit en dat we hier zeker niet te bescheiden over moesten doen, met andere woorden laat zien wat je maakt.

Daarom hebben een met één van onze vaste transporteurs afgesproken dat er een trailer min of meer continue zal worden ingezet t.b.v. Gabion en dat deze zal worden voorzien van reclame voor Gabion.

Op 13 augustus hebben we deze trailer officieel in gebruik genomen en wellicht volgen er nog meer.

Dus het is nu heel goed mogelijk dat u, wanneer u onderweg bent in Nederland, Duitsland, België, Oostenrijk of Zwitserland, onze trailer voorbij ziet komen.

Op weg naar weer een tevreden klant!



TWENTSE
RECYCLING
MAATSCHAPPIJ BV

Onyxstraat 20, 7554 TP Hengelo (OV)
tel.: 074-243 26 57, fax: 074-242 54 60
e-mail: trm@puinrecycling.nl



RECYCLING
MAATSCHAPPIJ
GRONINGEN BV

Gideonweg 10, 9723 BM Groningen
tel.: 050-318 28 18, fax: 050-318 33 87
e-mail: rmg@puinrecycling.nl



DRENTSE
RECYCLING
MAATSCHAPPIJ BV

B. Diasstraat 10, 7825 VN Emmen
tel.: 0591-63 00 33, fax: 0591-63 17 78
e-mail: drm@puinrecycling.nl



RECYCLING
MAATSCHAPPIJ
VEENDAM BV

Zuidwending 132, 9644 XN Veendam
tel.: 0598-62 64 39, fax: 0598-62 84 76
e-mail: rmv@puinrecycling.nl



RECYCLING
MAATSCHAPPIJ
ALMELO BV

Steenweg 6, 7604 PX Almelo
tel.: 0546-58 15 55, fax: 0546-58 15 59
e-mail: rma@puinrecycling.nl



MOBIELE
PUINRECYCLING
NEDERLAND BV

Welbergweg 71, 7556 PE Hengelo
tel.: 074-255 80 10, fax: 074-255 80 19
e-mail: mph@puinrecycling.nl



RESTSTOFFEN
CENTRUM
ALMELO BV

Buitenhaven Oostzijde 12, 7604 PJ Almelo
tel.: 0546-58 15 55, fax: 0546-58 15 59
e-mail: rma@puinrecycling.nl



Bartholomeus Diasstraat 10, Postbus 2006, 7801 CA Emmen
tel.: 0591-63 46 06, fax: 0591-63 17 78
e-mail: info@gabion-schanskorven.nl



Asbest
Denaturering
Zwolle BV

Asbest Denaturering
Zwolle BV



The LIFE Nature postal address
Environment Directorate-General - European Commission
DG ENVE.3
B-1049 Brussels
fax: +32 2 292 17 87

Colofon

Redactie:
Jan Schuttenbeld, Frans Smellink en Jeroen Mulder

Fotografie:
Jan Schuttenbeld, Frans Smellink en Jeroen Mulder

Drukwerk:
Lulof, experts in gedrukte communicatie, Almelo

Vormgeving en lay-out:
Morskieft Ontwerpers van Visuele Identiteit, Enter

Wilt u reageren op de artikelen in deze uitgave of wilt u dit blad ook ontvangen, bel dan even met Marion Roolvink of Saskia van Hierden 074 - 255 80 10 of mail naar: info@tweerrecyclinggroep.eu



TWEE
R
RECYCLING GROEP BV

Twee "R" Recycling Groep
Welbergweg 71, 7556 PE Hengelo
tel.: 074 - 255 80 10
fax: 074 - 255 80 19
e-mail: info@tweerrecyclinggroep.eu