

Juli 2014

PuinRecycling

29

Een uitgave van samenwerkende Puinrecyclingbedrijven
van Twee "R" Recycling Groep BV



NTP Groep:
solide basis in Oost Nederland



Mijn herinneringen
aan de heer A.J.Reef



De weg naar Reststoffen
Centrum Almelo BV is gevonden

Mijn herinneringen aan de heer A.J. Reef.



Op 21 mei jl. is de heer A.J. Reef op 72 jarige leeftijd overleden. De heer Reef is mede initiatiefnemer geweest van de oprichting van ons bedrijf in 1980 en is voor een heel belangrijk deel verantwoordelijk geweest voor de groei van ons bedrijf.

Met enkele anekdotes wil ik een paar belangrijke kenmerken van de heer Reef omschrijven.

Het zal ergens in het jaar 1994-1995 zijn geweest dat ik de heer Reef leerde kennen vanuit mijn toenmalige functie bij bouwbedrijf Dura. Dura had destijds als cadeau voor haar 135 jarig bestaan opdracht gekregen voor de bouw van een extra verdieping op het hoofdkantoor van de AGAR Holding.

Belangrijk onderdeel van deze opdracht was de prefab betonnen buitengevelbeplating. Deze moest er exact uit komen te zien als de bestaande beplating. Diverse keren zijn we, samen met uitvoerder Alfons te Lintelo van Dura, bij de producent van de betonelementen wezen kijken en keuren. Het zag er goed uit en de heer Reef was er tevreden over. De levering kon doorgaan. Onvergetelijk was dan ook, op de ochtend dat de eerste serie platen geleverd zouden worden, het telefoontje om 7.00 uur 's morgens van Alfons naar mij. "Heb jij de gevelelementen van AGAR al gezien?" "Nee. Nog niet". "Ik wel", zegt Alfons, "ze liggen onder het viaduct bij de afslag van de A35 naar Hengelo Zuid". Bij het nemen van deze scherpe bocht waren de elementen van de vrachtwagen gekanteld en lagen deels op de weg en deels in de berm, een enorme ravage. Erg geschrokken en toch ook wel nerveus nam ik contact op met de heer Reef. Wat zou zijn reactie zijn? Zijn reactie was er één, zoals ik pas later heb leren kennen, zoals alleen de heer Reef die kon geven. "Het is gebeurd, opruimen die handel, niet treuren en zo snel mogelijk nieuwe elementen produceren. Jan, jij moet direct bij mij komen op kantoor, bespreken we samen met de uitvoerder een gewijzigde planning". Zo was de heer Reef, gedane zaken nemen geen keer, gebeurt is gebeurd en direct denken in oplossingen.

Dat ik uiteindelijk bij de Twee "R" Recycling Groep ben belandt heb ik ook volledig aan de heer Reef te danken. Eind 1996, op de avond van mijn afrondende sollicitatiegesprek voor een functie binnen de AGAR Holding kom ik de heer Reef op de trap tegen. "Meneer Schuttenbeld, wat doet u hier"? Ik heb hem uitgelegd waarvoor ik kwam. Hij kijkt mij een aan. "Wil je weg bij Dura? Dan heb ik wel iets anders voor jou. Die functie bij ons, bij AGAR, is niets voor jou". Ook dat typeerde de heer Reef, niet te lang nadenken en twijfelen, maar beslissen.

Een andere belangrijke eigenschap van de heer Reef was de kunst om bij grote investeringen toch nog meer korting te bedingen dan de verkopende partij van te voren had ingecalculleerd. Zo ook bij onderstaande aankoop.

Eind 1999 werd de overname afgerond van een puinrecycling-bedrijf in Veendam, nu RMV. Hier stond een vaste puin breekinstallatie die absoluut niet voldeed aan de norm zoals die binnen ons bedrijf gesteld werd. Al snel werd contact gezocht met de leverancier van onze installatie bij de TRM in Hengelo, waar we zeer tevreden over waren. Met deze leverancier werden onze uitgangspunten op papier gezet en er werd een complete installatie ontworpen en uitgewerkt.

Tijdens deze onderhandelingen over ontwerp, detaillering en prijs deed zich de kans voor om ook nog een puinrecycling bedrijf over te nemen in Almelo. Beide onderhandelingen, de investering in een nieuwe installatie in Veendam en de overname van Almelo liepen gelijk op.

Tijdens afrondende gesprekken had de heer Reef de gewoonte om, vlak voor de definitieve beslissing, even naar het toilet te gaan. "Dit deed mijn vader ook altijd, vertelde hij mij eens. "Je kunt dan nog even in alle rust en alleen de situatie overzien".

Zo ook bij de laatste, afrondende onderhandeling over de nieuwe breekinstallatie voor Veendam. Er was door de leverancier al diverse keren korting weggegeven of meerwerk bij geplust zonder dat hier geld voor werd gerekend. De leverancier gaf heel duidelijk aan dat ze echt niet meer konden dan dat wat er nu op tafel lag. Lager konden ze en wilden ze niet gaan. Op dat moment staat de heer Reef op en gaat nog even naar het toilet. Enkele minuten later hoor ik hem fluiten in de gang. Op dat moment wist ik al dat het goed zat en dat hij nog een ingeving had gehad. "Heren", zei hij, "vertel mij nog één maal waarom de prijs zo hoog moet zijn. Als ik, op basis van de kilo's staal, de prijs bereken dan kom ik toch echt tonnen (in guldens) lager uit" (dit was pure bluf). "Hoe is de prijs opgebouwd". Waarop de verkopende partij waarschijnlijk heeft gedacht, als ik de prijs nu maar goed kan onderbouwen en kan aantonen dat de installatie zelf inderdaad tonnen goedkoper is, maar de totaalprijs uit meerdere posten bestaan die niet de installatie zelf betreffen, en als ik deze prijzen maar hoger opgeef zodat de installatie zelf goedkoper wordt, dan heb ik de opdracht binnen.

Dus vol enthousiasme begonnen ze te verklaren waaruit de totaalprijs was opgebouwd. Deels prijs installatie, deels kosten engineering, constructieberekeningen, ontwerp, detaillering, etc., etc.

"Dus" vraagt de heer Reef, "als ik het goed begrijp, de installatie sec kost dit"? Ja zeggen ze heel enthousiast, dat had de heer Reef goed begrepen. En dan volgt zijn legendarische opmerking: "Dan doe mij maar een 2e erbij voor die prijs".

De verkopende partij zat muurvast, ze liepen rood aan, werden zenuwachtig zodra ze in de gaten hadden dat ze plotsklaps nog eens een geweldige grote korting hadden weggegeven en kon alleen maar een 2e installatie verkopen voor een fors lagere prijs.

Ook dat typeerde de heer Reef, snel schakelen, kansen zien, daar waar nodig bluffen, niet bang zijn en altijd dat fluitje. Nu al missen we dit fluitje. We hoorden hem al fluiten op de parkeerplaats voor ons kantoor. Altijd goed gehumeurd, altijd vol goede moed.

We zullen de heer A.J. Reef met respect blijven herinneren. Als een man met principes, daadkracht, bijzonder zakelijk inzicht, humor en een innemende persoonlijkheid.

Jan schuttenbeld



NTP Groep: solide basis in Oost-Nederland

Het is nog te vroeg om te juichen, maar de tekenen van herstel dienen zich wel degelijk aan in de bouw en infrastructuur werken. Wie door de regio's langs de Duitse grens vanaf Groningen naar het zuiden rijdt, ziet een hoop bouwactiviteit. Het legt ook NTP Infra geen windeieren.

Werk genoeg, onder meer op het XL Park in Almelo en het Stork Thermeq-terrein langs het Twentekanaal in Hengelo. Maar ook NTP krijgt het niet cadeau. „Zeker in de aanbestedingen merk je dat er eigenlijk nog te veel bedrijven zijn die op hetzelfde werk mikken.”

XL Park, Almelo. Hier werkt NTP Infra uit Enschede aan de laad- en loskade. Officieel is NTP op 16 december aan de klus begonnen met een ambitieuze 95 dagen in de planning om het geheel te realiseren. „En we liggen op schema,” vertelt projectleider Sander Heitbaum. Hoewel NTP best risico heeft genomen. Toen duidelijk werd dat de opdracht hen eigenlijk niet meer kon ontgaan, bestelde NTP de damwanden al – nodig om het kanaal vijftien meter verder landinwaarts te verbreden. Als het klaar is, dan kunnen hier straks schepen uit de 5A-klasse tot 1500 ton aanmeren. Met een kleine kanttekening, want de schepen kunnen er vooralsnog niet komen. Daarvoor is het nodig dat de aanvaarroute door het Twentekanaal ook verder wordt verdiept en dat gaat pas vanaf 2015/2016 gebeuren. Dan is de kade al klaar: dertigduizend vierkante meter waarop de zwaarste kranen hun werk kunnen doen.

Hoogovenslakken

Onder het terrein ligt zo'n 3000 ton zand-duomix van de RMA. Heitbaum, maar ook uitvoerder Jurriaan Mollink is lovend over dit product.

Natuurlijk is het handig dat de RMA letterlijk in de achtertuin ligt van het XL Park, maar afstand was beslist niet de doorslaggevende overweging om met het recyclingsbedrijf in zee te gaan. „Dit heeft een optimale menging en is veel sneller te verwerken,” stelt Heitbaum die al eerder met het product werkte in Hengelo. „Daar was het een afwijking op het bestek dat we zelf hebben voorgesteld, maar hier stond het als eis in de aanbesteding.” Zo vinden NTP en Twee “R” Recycling elkaar vaker. In Ootmarsum bij het bouwrijp maken van de voormalige Gemeentewerf voor de binnenstedelijke uitbreiding, waar het slopmateriaal wordt afgevoerd naar de RCA. En op het Thermeq-terrein – de voormalige Stork-locatie waar de nieuwbouw van Siemens wordt gerealiseerd - in Hengelo. Hier werkt NTP met hydraulische menggranulaat van de TRM. Hydraulisch menggranulaat is een product op basis van hoogovenslakken.

Heitbaum: „Dat heeft echt meerwaarde ten opzichte van het meer gangbare Menggranulaat 0-31,5. Hydraulische menggranulaat is bijna altijd verwerkbaar. Dat geeft zoveel voordelen in de planning.”

En planning is cruciaal voor de aannemers. Planning en de voortdurende afweging wat je als aannemer zelf kunt en wat je zou



moeten of kunnen uitbesteden. Dat zijn voor het leeuwendeel van de aannemers de twee voornaamste zaken die de uiteindelijke prijs bepalen: tijd en menskracht. Over uitbesteden is Heitbaum duidelijk: „Het is een keuze.

Je moet zelf blijven nadenken over het werk en waar het geld zit. Dat moet je niet overlaten aan een ander. Natuurlijk kun je zaken uitbesteden, maar hele werken uitbesteden: dat doen wij sowieso niet. Je raakt de aansluiting kwijt met de daadwerkelijke kosten. Een calculator die je in dienst hebt, doet dan eigen-



lijk niets anders dan het overtypen van offertes. Bij ons moet een calculator weten hoe het werk uitgevoerd moet worden. Dan kun je ook staan voor de aanbidding, je weet waar de risico's liggen: die heb je in eigen hand."

Geen concurrent

Het is typerend voor de manier van werken van de NTP Groep dat zowel infra, civiel als milieutechniek doet. Vanuit de drie vestigingen in Enschede, Angerlo (Zevenaar) en Hattem werkt het bedrijf met 175 man aan diverse projecten, vooral in Oost-Nederland, maar een enkele keer voert het bedrijf ook wel milieuprojecten uit over de grens. „Het heeft voor ons geen zin om tot in Zeeland in te schrijven op civieltechnische en arbeidsintensieve projecten. Met dergelijke reistijden ben je echt geen concurrent meer. Wij maken altijd een heel bewuste keuze in de projecten die we willen doen. Hier kennen we de mensen, hier spreken we de taal. Dat is overigens ook altijd het doel geweest."

Met die strategie behaalde de groep vorig jaar een totale omzet van ca. zestig miljoen euro. Formeel bestaat de groep sinds 1994, het jaar waarin Niemeyer Wegenbouw en Tholen Wegenbouw met elkaar fuseerden.

In 1997 kwamen daar de bedrijven van Te Pas uit Enschede bij, gevolgd door Sweers uit Zevenaar in 1999. In relatief korte tijd werden zo vier bedrijven samengevoegd, waarbij werd gekozen voor een uniek, plat organisatie-model. „Daar zijn we ontzettend trots op: we hebben voor een bedrijf van deze omvang

maar een heel klein kerstboompje," vat Heitbaum het samen. Elke vestiging van de NTP Groep is zelfsturend. Het bedrijf heeft daarom zes directeuren: op elke vestiging twee. Die directeuren hebben onderling de verhoudingen zo goed mogelijk verdeeld: ze zijn allemaal eigenaar.

Heitbaum: "De directie, maar ook de rest van de organisatie is bijzonder laagdrempelig. „Wij hebben directie, projectleider, uitvoerders en vaklieden. Dat is het. En vaak helpen de directeuren zelf ook mee in de projecten. We hebben geen van bovenaf opgelegde beslissingen, we overtuigen elkaar met argumenten in gezonde discussies. Het zijn allemaal mensen uit de praktijk.

NTP is een solide bedrijf. Opgebouwd in een moeilijke tijd, maar door rust en openheid heeft de onderneming een vaste plek veroverd in infra, civiel en milieu. „Maar er zijn nog teveel aannemers in dit deel van het land. Het komt nog regelmatig voor dat je glorieus vierde of vijfde wordt in een aanbesteding als je vijf procent boven de kostprijs calculeert waarvan jij vindt dat het de kostprijs is. Dan kun je geen boterham verdienen. Je probeert de bedrijfsprocessen zo efficiënt mogelijk in te richten en de prijs zo laag mogelijk te houden, maar daar zit een grens aan. Een voorbeeld: we kijken wel eens om ons heen en dan denk je: doen wij wel genoeg aan innovatie? Maar wij kiezen ervoor om niet altijd vooraan te staan. Alles moet echt passen. Een ander bedrijf kan het werk echt niet veel goedkoper uitvoeren, maar die maken andere keuzes." Niet dat NTP zich zorgen hoeft te maken. „Gelukkig speelt de gunfactor ook nog steeds een grote rol."



De nieuwe loot van de Twee "R" Recyclinggroep krijgt bladeren

Het Reststoffen Centrum Almelo BV sinds oktober 2011 een nieuwe loot van Twee "R" Recycling Groep. Het zou een uitdaging worden voor de RCA om zich als verwerker van fysisch verontreinigde (niet asbesthoudend) puin in de recycling branche te vestigen en ook te handhaven.

De eerste grote inname van puin met zand (mijnsteen) was van het depot "De Bree" in Goor van ca. 4500 ton. Enkele projecten waarvan zeeafval werden aangevoerd zijn: Boon en Pijlman te Almelo, de Provinciale weg Oldenzaal- Enschede N 733 , BRM Fokkerweg Enschede, voormalige Gemeentewerf Ootmarsum, Diverse locaties Gemeente Almelo, Maar ook van brandschadeprojecten zoals De Pan in de Lutte, het Smokkelmuseum annex Restaurant te Overdinkel (beide slopen van Kamphuis Sloopwerken Reutum) en een textiel-garen fabriek te Enschede (een werk van RGS te Rijssen) zijn meerdere duizenden tonnen gestort en door de RCA verwerkt.



Een heel bijzonder project was wel het uitlezen van het aangevoerde puin met stoffelijke resten van het oude kerkhof onder het Plechelmusplein in Oldenzaal uitgevoerd door de Firma Plegt Vos Infra en Milieu. In het algemeen zijn het vrachten puin gemengd met grond die zijn aangeboden door o.a. de Grondbank Almelo, diverse loonbedrijven zoals: Dekker Vriezenveen, Poppink Daarle/Reutum, Volker De Lutte en meerdere wegenbouwers zoals NTP, Reef, TWW, Timmerhuis en Abbink.

Niet alleen voor het ontvangen van fysisch vervuilde bouw en sloopafval heeft de RCA een vergunning maar ook bitumineus dakafval , gips-gasbeton, hout , ballastgrind en kunststof zijn vergund.

Het zuster- bedrijf de Recycling Maatschappij Almelo BV als aangrenzend recycling bedrijf heeft een positief aanvullend effect door de afname van al het uitgezeefde puin dat bij de RCA vrijkomt. Het uitgezeefde zand dat vrijkomt uit de inkomende stromen "vervuilde" puin wordt na een grondkeuring, begeleid door 3 Projectservice , afgevoerd naar de daarvoor bestemde locaties. De weg naar de RCA is dus duidelijk gevonden.





E- Facturatie

Sinds januari bieden wij onze klanten de mogelijkheid om facturen via de email (in PDF formaat) te ontvangen. Inmiddels maakt een grote groep van u hier gebruik van.

Een aantal voordelen zijn o.a.:

Kostenbesparend

Papier, enveloppen, porto, tijdsbesparing van inpakken frankeren en verzenden.

Snel

Directe verzending en ontvangst bij de juiste persoon en of afdeling. Kans op zoekraken is geringer.

Gemakkelijk

De factuur kan direct in uw administratie worden verwerkt.

Minder fouten

Bij digitale ontvangst, verwerking en betaling via internetbankieren hoeven factuurnummers en bedragen niet langer handmatig overgetypt te worden.

Meer controle

Inzicht in afgelegde route
accordering van de factuur.
Milieuvriendelijk

Indien u ook gebruik wilt maken van de mogelijkheid tot E-facturatie kunt u contact opnemen met Marion Roolvink of Saskia van Hierden, telefoonnummer 074-2558010 of stuur een email naar info@puinrecycling.nl met de volgende gegevens:

- Uw bedrijfsnaam en adresgegevens.
- Uw emailadres voor ontvangst van de e-facturen (in PDF formaat).
- Naam van onze werkmaatschappij en uw bijbehorende debiteurennummer (deze gegevens vindt u op onze factuur).

Ook is het mogelijk om betalingsherinneringen via de email te ontvangen. Dit kan op dezelfde manier geregeld worden als hierboven omschreven.



DRM-klant KWS Infra bv ontwerpt en bouwt infrastructuur Wildlands, Adventure Zoo Emmen

Emmen werkt aan een nieuw stadshart. Met een tunnel, een nieuw stadsplein, theater en natuurlijk een nieuwe dierentuin dat eigenlijk geen dierentuin meer is. Het nieuwe park is een Belevenspark, een echt avonturen-park met dieren. Wildlands wordt volledig gerealiseerd door VolkerWessels. Onderdeel van dit enorme project is de aanleg van een nieuwe infrastructuur, volledig ontworpen en gerealiseerd door KWS Infra. Uniek. Zelfs voor marktleider KWS Infra.

Je kunt er niet omheen in Emmen: het centrum van de stad is één grote bouwput. Een paar projecten springen daarbij in het oog. De Hondsrugweg wordt in het centrum verdiept aangelegd, waarbij de weg via een tunnel onder een toekomstig plein door-gaat. Dat plein vormt de schakel tussen het bestaande centrum en de entree van dat tweede enorme project: de aanleg van de nieuwe dierentuin. Onder de naam 'Wildlands Adventure Zoo Emmen' verrijst op de es aan de westkant van het centrum een nieuw park dat de oude dierentuin gaat vervangen. Tot slot zal de entree van het park tegelijk het nieuwe theater worden, als vervanging voor de oude Muzeval. Dit alles als onderdeel van het enorme Atalantaplan dat in Emmen al tot de nodige discussies heeft geleid.



Bijzondere klus

KWS Infra heeft er een spreekwoordelijke mooie kluit aan. Het bedrijf mag o.a. de volledige infrastructuur aanleggen rondom Wildlands. Zelfs voor KWS Infra, de grootste wegenbouwer in Nederland, is dat een bijzondere klus. En niet alleen vanwege de aard van het project en de omvang. „KWS Infra heeft ook het ontwerp gemaakt,” vertelt projectleider Realisatie Sape Bloemhof van KWS Infra Leek. Dit heet in de infrawereld een UAV-GC contract. Vaak werk je met een kant-en-klaar concept (bestek + tekeningen) binnen de infra en verzorgt de aannemer alleen de uitvoering. Steeds vaker kunnen wij ons onderscheiden door het totale project, dat wil zeggen Ontwerp en Realisatie, voor de klant te verzorgen. Dit soort contracten is overigens meer regel dan uitzondering en ook echt iets waar wij volledig op zijn ingericht qua kennis en organisatie. Het ontwerp met alles wat daar bijkomt zoals engineering en dimensionering wordt namens KWS Infra Leek aangestuurd door Ontwerpleider Jurriaan Heistek. Hij werkt inmiddels al tweeënehalf jaar met zijn team aan het ontwerp. Vanzelfsprekend in nauwe samenwerking met de experts van het dierenpark, Waterleidingsmaatschappij Drenthe en de Gemeente Emmen.



Wildlands

KWS Infra is begin dit jaar met de eigenlijke werkzaamheden gestart. Eind volgend jaar moet alles klaar zijn. Een bijzonder ambitieuze planning, maar wie langs de bouwplaats rijdt, ziet dat het park al vorm krijgt. In het nieuwe park wordt op moment van schrijven de enorme kas in het junglegedeelte gebouwd. In totaal beslaat het park 22 hectare, maar hier bovenop, is er nog tien hectare gereserveerd voor uitbreidingen. Het park zelf bestaat eigenlijk uit drie Belevingswerelden: Jungola, Serenga en Nortica. Een heel bijzonder concept waarvoor de huidige directeur Frankwin van Beers zich liet inspireren door diverse parken over de hele wereld. Bijzonder, kostbaar en met een hoop randvoorwaarden. Bloemhof: „Het geld komt van onder meer de gemeente en de provincie. Dat betekent ook dat er verplichtingen zijn richting de aannemer: leveranciers en onderaannemers moeten in de omgeving of de provincie worden gezocht. Dat kan niet altijd, maar de intentie moet er wel zijn.”

DRM

Één van de leveranciers is de Drentse Recycling Maatschappij (DRM). Uit Emmen. DRM levert de menggranulaat onder de bouwwegen van het toekomstige Wildlands. KWS en DRM zijn goede bekenden van elkaar. Op basis van deze vertrouwde



samenwerking kon KWS zo zeventuizend ton menggranulaat letterlijk om de hoek inkopen: daarmee wordt in elk geval aan de wensen van de gemeente en de provincie voldaan. Met het granulaat wordt de fundering voor de nieuwe asfaltwegen aangelegd. Maar vooralsnog is het als bouwweg in gebruik. „De fundatie wordt zo extra goed verdicht en het is voor het zware vrachtverkeer een goede verharding,” stelt Bloemhof. „Het asfalt wordt na de bouwwerkzaamheden op het puin gedraaid zodat dit niet nu al kapot wordt gereden.” Zo is werkelijk over alles tot in het kleinste detail nagedacht en gepland. Bij de realisatie van een belevenspark van 22 hectare kan dat ook niet anders. Ter vergelijking: het huidige park meet dertien hectare. Disneyland Parijs is 57 hectare. De oppervlakte van Wildlands is dus niet extreem, maar juist daarom een enorme uitdaging omdat er in nieuwe park een hoop nieuwe attracties komen en er bovendien veel ruimte moet zijn voor de dieren.

Vijvers

Een extra uitdaging bij de aanleg van Wildlands is het feit dat het park in een waterwingebied ligt. KWS is ook verantwoordelijk voor de aanleg van de diverse waterpartijen in het park. Daarbij heeft het te maken met zware eisen van het waterbedrijf, de WMD. KWS en WMD werken samen de plannen uit. „De vijvers worden waterdicht gemaakt, dat wil zeggen dat er geen water vanuit de vijvers in het grondwater terecht kan komen. Alle vijvers van het dierenpark staan met elkaar in verbinding. En natuurlijk is de waterzuivering een high tech-installatie dat aan de laatste eisen voldoet.” Daar had het park overigens al ervaring mee: op het Es-gedeelte van het park is de waterfabriek al jaren een attractie waarbij de nadruk ligt op duurzaamheid.

Duurzaamheid

Want dat wil het nieuwe park uitstralen: duurzaam. Wildlands heeft als park een hoog ambitieniveau op dit gebied. KWS kon daar prima in mee gaan. Het bedrijf heeft van alles gedaan om de ambitie waar te maken. Zo werden oude bruggdelen van een werk uit het westen van het land naar Emmen getransporteerd om te hergebruiken in het nieuwe park. Een ander voorbeeld is de bijzondere hefbrug die helemaal is gemaakt van biocomposiet waarvan de vezels afkomstig zijn uit natuurlijke materialen. Deze brug wordt geleverd door Machinefabriek Emmen. Bloemhof: „Ook bij leveranciers en producten word gekeken naar certificaten en manier van produceren. Duurzaamheid is iets waarmee iedereen moet leren werken. Als de jeugd hiermee wordt opgevoed, zal dat hopelijk normaal worden. Wij zijn nog opgegroeid met de wegwerpcultuur, het kon niet op. Nu probeert de overheid iedereen langzaam te laten inzien dat het anders moet dat het duurzamer moet en dat brengen we hier in praktijk.”



Een bijzonder gereedschap

Ook in deze editie van Puinrecycling hebben we weer een bijzonder stuk gereedschap. We vonden dit gereedschap op de stortplaats van het ongebroken puin. Aan u weer de vraag: wat is het?

Het herkennen van het vorige gereedschap was voor onze lezers blijkbaar niet mogelijk. Er is namelijk géén reactie bij ons binnen gekomen. Ook voor de redactie was en is het nog steeds de vraag welk gereedschap dit is. Mochten iemand alsnog menen te weten wat het is vernemen wij dat graag.

Uw reactie kunt u mailen naar rma@puinrecycling.nl. In de volgende editie leest u de juiste en de meest originele oplossing.



Paul Beuvink Bijt de spits af



Paul Beuvink is op 1 augustus 2001 bij ons in dienst gekomen als controller. In 2001 zijn wij als Twee "R" Recycling Groep verzelfstandigd. De familie A.J. Reef heeft in dat jaar de aandelen overgenomen van zowel de AGAR Holding als van Reef Infra. Een logisch gevolg was dat wij als Twee "R" Recycling Groep ook een eigen afdeling administratie wilden gaan opzetten. De eerste uitbreiding n.a.v. deze verzelfstandiging was Paul Beuvink.

Paul Beuvink heeft als eerste opdracht meegekregen om deze afdeling gestalte te geven en om een aantal (parttime) collega's aan te trekken. En dat is voortreffelijk gelukt. Al 12,5 jaar geeft Paul op een zeer professionele manier leiding aan onze afdeling administratie en is hij de controller zoals je deze wenst. Niet alleen controlerend maar ook, daar waar nodig, bijsturend en adviserend.

Daarnaast is Paul ook een hele fijne, gezellige collega en liefhebber van een balletje gehakt op de vrijdagmiddag.

Jan Reuvekamp, K.A.M. coördinator

Jan Reuvekamp is op 1 oktober 2001 bij ons in dienst getreden. Wij waren op dat moment op zoek naar een nieuwe bedrijfsleider voor de Twentse Recycling Maatschappij. Jan, een geboren Tukker, werkte op dat moment bij een recyclingbedrijf in het westen van het land, maar Jan wilde graag weer terug naar Twente.

Nadat Jan ruim een jaar als bedrijfsleider had gefunctioneerd waren we allebei van mening dat de echte sterke punten en interesses van Jan niet lagen bij het bedrijfsleider zijn, het aansturen van personeel, maar veel meer bij het auditeren, handboeken, vergunningen, handhaving etc.

We liepen al langer met de gedachte rond om een eigen K.A.M. coördinator aan te trekken om dat dit beter voor ons totale bedrijf zou werken. Er waren een aantal bedrijven overgenomen (RMA en RMV) en we liepen met nog meer uitbreidingsplannen rond. Daarnaast wilden we de organisatie op het gebied van K.A.M. professionaliseren. Door het aanstellen van Jan Reuvekamp als K.A.M. coördinator is dit goed gelukt.

Een zeer punctuele medewerker, goed op de hoogte van allerlei ontwikkelingen op gebied van vergunningen, BRL's, en certificering, milieu, MVO, CO2 ladders, interne en externe audits, etc.



Saskia van Hierden en Marion Roolvink, het perfecte duo

Nadat Paul Beuvink was aangetrokken moest de rest van de afdeling administratie natuurlijk worden ingevuld. We zochten naar een tweetal personen die bereid waren om parttime te willen gaan werken als administratie medewerk(st)er.

Saskia van Hierden werkte op dat moment als acceptante bij Recycling Maatschappij Almelo en gaf direct aan, toen ze hoorde van onze plannen over een eigen administratie, dat ze hiervoor graag in aanmerking zou willen komen. Na een kort gesprek met Paul Beuvink is Saskia op 1 september 2001 in dienst getreden als administratief medewerkster. Ze verzorgt, met name, de facturatie op een voortreffelijke wijze. Ook de begeleiding van de nieuwste ontwikkeling, het digitaal factureren, is bij Saskia in goede handen.

Saskia is een collega die ook van gezelligheid houdt, een praatje, een sigaretje, maar ook van aanpakken weet.



Marion Roolvink is door bemiddeling van Paul Beuvink per 1 september 2001 aangetrokken als administratief medewerkster. Paul en Marion waren tot kort daarvoor collega's bij een ander bedrijf. Paul kende Marion als een zeer betrouwbaar, loyaal en prettig persoon om mee samen te werken, dus de keuze voor Marion was snel gemaakt. En Paul heeft gelijk gehad destijds. Marion is een zeer betrouwbare, loyale en prettige collega om mee samen te werken. De focus van de werkzaamheden van Marion liggen op de debiteurenadministratie en het doen van de betalingen. En deze zijn bij haar in goede handen. Marion houdt ook van een stukje gezelligheid en een patatje op z'n tijd, maar ook erg van haar werk. Ze is graag gewoon lekker bezig met haar werk, daar geniet ze ook van. Kortom een perfect duo.



TWENTSE
RECYCLING
MAATSCHAPPIJ
BV

Onyxstraat 20, 7554 TP Hengelo (OV)
tel.: 074-243 26 57, fax: 074-242 54 60
e-mail: trm@puinrecycling.nl



RECYCLING
MAATSCHAPPIJ
GRONINGEN BV

Gideonweg 10, 9723 BM Groningen
tel.: 050-318 28 18, fax: 050-318 33 87
e-mail: rmg@puinrecycling.nl



DRENTSE
RECYCLING
MAATSCHAPPIJ
BV

B. Diasstraat 10, 7825 VN Emmen
tel.: 0591-63 00 33, fax: 0591-63 17 78
e-mail: drm@puinrecycling.nl



RECYCLING
MAATSCHAPPIJ
VEENDAM BV

Zuidwending 132, 9644 XN Veendam
tel.: 0598-62 64 39, fax: 0598-62 84 76
e-mail: rmv@puinrecycling.nl



RECYCLING
MAATSCHAPPIJ
ALMELO BV

Steenweg 6, 7604 PX Almelo
tel.: 0546-58 15 55, fax: 0546-58 15 59
e-mail: rma@puinrecycling.nl



MOBIELE
PUINRECYCLING
NEDERLAND BV

Welbergweg 71, 7556 PE Hengelo
tel.: 074-255 80 10, fax: 074-255 80 19
e-mail: mpn@puinrecycling.nl



RESTSTOFFEN
CENTRUM
ALMELO BV

Buitenhaven Oostzijde 12, 7604 PJ Almelo
tel.: 0546-58 15 55, fax: 0546-58 15 59
e-mail: rma@puinrecycling.nl



Gabion

Bartholomeus Diasstraat 10, Postbus 2006, 7801 CA Emmen
tel.: 0591-63 46 06, fax: 0591-63 17 78
e-mail: info@gabion-schanskorven.nl



Asbest
Denaturering
Zwolle BV

Asbest Denaturering
Zwolle BV



The LIFE
Nature
postal address

The LIFE Nature postal address
Environment Directorate-General - European Commission
DG ENVE.3
B-1049 Brussels
fax: +32 2 292 17 87

Colofon

Redactie:
Jan Schuttenbeld, Frans Smellink en Jeroen Mulder

Fotografie:
Jan Schuttenbeld, Frans Smellink en Jeroen Mulder

Drukwerk:
Lulof, experts in gedrukte communicatie, Almelo

Vormgeving en lay-out:
Morskieft Ontwerpers van Visuele Identiteit, Enter

Wilt u reageren op de artikelen in deze uitgave of wilt u dit blad ook ontvangen, bel dan even met Marion Roolvink of Saskia van Hierden 074 - 255 80 10 of mail naar: info@tweerrecyclinggroep.eu



TWEE
"R"
RECYCLING GROEP BV

Twee "R" Recycling Groep
Welbergweg 71, 7556 PE Hengelo
tel.: 074 - 255 80 10
fax: 074 - 255 80 19
e-mail: info@tweerrecyclinggroep.eu