

4 Veilig en circulair slopen langs het spoor



8 RDRM moet in Noord Nederland weer marktleider worden in puinrecycling



12 Circulaire sloop montagebouwwoningen bijzondere uitdaging



PuinRecycling

BLAD 48
DECEMBER 2023

**VEILIG EN CIRCULAIR
SLOPEN LANGS HET SPOOR**
IS TIMMERHUIS GROEP
TOEVERTROUWD





Onyxstraat 20, 7554 TP Hengelo (OV)
T 074 - 243 26 57
e-mail: trm@puinrecycling.nl



Gideonweg 10, 9723 BM Groningen
T 050 - 318 28 18
e-mail: rmg@puinrecycling.nl



B. Diasstraat 10, 7825 VN Emmen
T 0591 - 63 00 33
e-mail: drm@puinrecycling.nl



Zuidwending 134, 9644 XN Veendam
T 0598 - 62 64 39
e-mail: rmv@puinrecycling.nl



Steenweg 6, 7604 PX Almelo
T 0546 - 58 15 55
e-mail: rma@puinrecycling.nl



Buitenhaven Oostzijde 12, 7604 PJ Almelo
T 0546 - 58 15 55
e-mail: rma@puinrecycling.nl



Havenstraat 70, 7005 AG Doetinchem
T 0314 - 75 71 00
e-mail: rmd@puinrecycling.nl



Welbergweg 71, 7556 PE Hengelo
T 074 - 255 80 10
e-mail: info@puinrecycling.nl



Welbergweg 71, 7556 PE Hengelo
T 074 - 255 80 10
e-mail: info@puinrecycling.nl

Colofon

Redactie

Jan Schuttenbeld en Marcel van Rijnbach

Fotografie

Jan Schuttenbeld en Marcel van Rijnbach

Drukwerk

Lulof, experts in gedrukte communicatie, Almelo

Vormgeving en lay-out

Morskiet Ontwerpers Strategische Identiteiten

Twee "R" Recycling Groep

Welbergweg 71, 7556 PE Hengelo

T 074 - 255 80 10

info@tweerrecyclinggroep.eu



Inhoudsopgave

- 4** Veilig en circulair slopen langs het spoor is Timmerhuis Groep toevertrouwd
- 7** Nieuwe wassers TRM en RMD
- 8** DRM moet in Noord Nederland weer marktleider worden in puinrecycling
- 11** Recycling Maatschappij Doetinchem, eindelijk vergund
- 12** Circulaire sloop montagebouwwoningen bijzondere uitdaging
- 16** De Oehoe's van de DRM

Wilt u reageren op de artikelen in deze uitgave of wilt u dit blad ook ontvangen, bel dan even met Marion Roolvink of Saskia van Hierden 074 - 255 80 10 of mail naar: info@tweerrecyclinggroep.eu

Voorwoord

KRIJGEN WE STRAKS FOMO OVER MILIEU EN DUURZAAMHEID?

**Mensen hebben het wel eens vaker gehoord.
FOMO is een soort verslaving met de betekenis:
Fear Of Missing Out.**

Veel gemeenten, infra-, woning- en utiliteitbouwers blijken dit gevoel te hebben. Ze zijn bang om iets te missen, namelijk onze mooie gewassen producten. Jaren geleden zijn wij al begonnen met het wassen van betongranulaat voor de betonindustrie. Maar tegenwoordig wassen we niet alleen betongranulaat maar ook menggranulaat. Hierdoor zijn we in staat om de vervuiling in onze gewassen producten van maximaal 1% terug te brengen tot maximaal 0,1 %. We leveren deze gewassen producten niet alleen aan de betonindustrie maar ook aan andere bedrijven en instellingen.

Staatsbosbeheer en Natuurmonumenten zijn al om en nemen onze gewassen producten af. Niet alleen omdat er dan maximaal 0,1 % vervuiling in zit, en dus prima kan worden toegepast in de natuurlijke omgeving, maar ook omdat ons gewassen granulaat beter water kan bergen en het water vervolgens langzaam kan infiltreren in de grond. Het wordt steeds belangrijker om water vast te houden daar waar het valt. Niet alleen voor het milieu is het beter, maar ook om verzakking van huizen tegen te gaan en de effecten van klimaatverandering te verminderen.

Wij hebben tegenwoordig niet alleen de uitdaging om minder afval in ons menggranulaat te hebben. Heel Nederland heeft te maken met een complexe uitdaging met betrekking tot stikstofemissies en de impact daarvan op het milieu. Als het gaat over Stikstof en Handhaving, dan hebben we in één keer 355 verschillende opvattingen over deze onderwerpen. Veel gemeenten hebben hier



nog weinig kennis van. Deze kennis ligt eigenlijk bij de 12 provincies, maar deze provincies moeten dan wel de input krijgen van de gemeenten.

Bij vier verschillende provincies heb ik de vraag neergelegd hoe zij omgaan met AERIUS-berekeningen bij een aanvraag voor een bouw- en sloopvergunning en de handhaving hierop. Niet één provincie heeft hetzelfde antwoord kunnen geven. Hier ligt een duidelijke opdracht voor Den Haag: een beleid bepalen, duidelijk communiceren en ook handhaven, zodat iedereen dezelfde rechten en plichten heeft. Geen onderscheid maken in de verplichte AERIUS berekening voor vergunde breeklocaties en mobiele breeklocaties. Gelijke rechten maar vooral ook gelijke kansen voor iedereen!

Prettige feestdagen en tot volgend jaar!

Anton Reef

VEILIG EN CIRCULAIR SLOPEN LANGS HET SPOOR IS TIMMERHUIS GROEP TOEVERTROUWD

Veilig werken direct langs het spoor en circulair slopen. Het zijn twee processen die je sloop- en infrabedrijf Timmerhuis Groep uit Vriezenveen wel kunt toevertrouwen. Momenteel is het bedrijf bezig met twee uitdagende projecten in de spoorzone van Enschede en Oldenzaal waarbij het vrijkomende betonpuin door Twee “R” Recycling wordt verwerkt tot granulaat dat hergebruikt wordt in hoogwaardige producten.



Het gaat om markante, cultuurhistorische locaties, namelijk de sloop van het bekende uitgaanscentrum 't Bölke pal tegenover het station van Enschede en vijf oude fabriekshallen in het gebied de Stakenbeek in Oldenzaal, genoemd naar de smalle beek die er langs loopt.

Twee bouwplaatsen die vlak langs het spoor zijn gelegen en waar dus bepaalde veiligheidsprocedures gelden die vanuit ProRail worden opgelegd. Zo moet een deel van het plan van aanpak dat Timmerhuis Groep voor beide projecten heeft uitgewerkt gedeeld worden met de spoorbeheerder. Dat heeft betrekking op hoe er op een veilige manier in de nabijheid van het spoor wordt gewerkt.

Volgens directeur Mark Braakhuis van sloopbedrijf Maathuis & Braakhuis (onderdeel van de Timmerhuis Groep) en bedrijfsleider Remco Wissink van de Timmerhuis Groep is er een externe veiligheidskundige bij de projecten betrokken om te controleren of alles volgens de richtlijnen verloopt. “Zo niet, dan is het mogelijk dat het werk moet worden stilgelegd. Maar gelukkig is dat tot op heden niet gebeurd.”

Veiligheidsmaatregelen

Bij de sloop van 't Bölke en het belendende jongerencentrum moet rekening worden gehouden met de dienstregeling van het spoor in verband met het monitoren van het spoor tijdens de sloop. Bij de sloop- en grondwerkzaamheden mogen de medewerkers nooit en te nimmer in de kernzone van 7 meter uit het spoor komen. Bij ontgravingen vlak langs die zone moet constant zand worden aangevuld en verdicht om eventuele verzakkingen van het spoorbed te voorkomen. “Daarnaast zien grenswachters van ProRail erop toe dat we niet met onze verreiker voorbij het veiligheidshek komen. Dat hek staat op de grens van de kernzone. Met dergelijke veiligheidszaken moet je in ons plan van aanpak rekening houden en voor uitvoering overleggen met instanties zoals ProRail.”



UAV-GC contract

Voor beide sloopprojecten in Oldenzaal en Enschede heeft Timmerhuis Groep een grote verantwoordelijkheid. Het bedrijf werkt volgens een UAV-GC contract. Dat wil zeggen dat op basis van een program van eisen een totaalplan van aanpak wordt gemaakt. Niet alleen met betrekking tot een ontwerp, engineering en uitvoeringsplan

voor de sloop- en grondwerkzaamheden maar ook in relatie tot allerlei omgevingsfactoren. Dat komt tot uiting in een BLVC-plan, ofwel het borgen van de Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie met de omgeving van het bouwproject. Maathuis & Braakhuis is bij beide projecten verantwoordelijk voor die BLVC. "De grootste uitdaging schuilt in het onder controle houden van die omgevingsfactoren", weten Mark en Remco. "Er is maar een select aantal sloop -en infrabedrijven in Overijssel die in staat is om een UAV-GC contract uit te voeren en daar zijn wij er één van."

"NIETS VAN HET BETONPUIN DAT WE AANGELEVERD KRIJGEN GAAT VERLOREN"

Bijna al het beton- en mengpuin dat vrijkomt uit de gebouwen van 't Bólke en het jongerencentrum (circa 4.000 ton) en de vijf oude fabriekshallen in Oldenzaal (10.000 ton) wordt door de TRM verwerkt tot betongranulaten. In diverse fracties wordt het vervolgens verkocht aan afnemers in de betonwarenindustrie en betonmortelfabrikanten. De klanten zijn verzekerd van een hoogwaardige kwaliteit want alle betongranulaten die Twee "R" Recycling produceert zijn gecertificeerd. Hoogwaardig zijn ook de toepassingen want het granulaat komt weer terug in waardevolle producten. En niet zoals helaas vaak

nog gebeurt onder de grond bij de aanleg of reconstructie van wegen. "Niets van het betonpuin dat we aangeleverd krijgen gaat verloren", zo verzekert commercieel manager van Twee "R" Recycling Mark Hofman. "Het deel van het granulaat dat niet terugkomt in de betonmortels of betonwaren wordt hergebruikt in stampbeton of stelspecie."

't Bólke

Discotheek 't Bólke was een begrip in Enschede.

Het in 2021 gesloten uitgaanscentrum en het belendende jongerencentrum maken plaats voor een appartementencomplex in combinatie met horeca en werkplekken. Het woningbouwproject maakt deel uit van de binnenstedelijke transformatie Centrumkwadraat in Enschede. De bedoeling is dat de bouw in 2024 start en tot 2025 in beslag neemt. Het karakteristieke beton kunstwerk van Hans Morsselt in de gevel van 't Bólke komt terug in de nieuwbouw en het monumentale geveltje tussen het

jongerencentrum en de discotheek krijgt ook weer een plek in het nieuwbouwproject.

Stakenbeek

Het voormalige bedrijventerrein Stakenbeek langs de gelijknamige stadsbeek wordt in drie fasen getransformeerd tot woonwijk. Timmerhuis Groep is hier verantwoordelijk voor het verwijderen van alle groenvoorzieningen, sloop van de oude fabriekshallen, bodemsanering en het zeven van de grond. De bodem is flink vervuild met olie, zware metalen en dat wordt opgeruimd. Delen van de staalconstructie, balkhout en plaatmateriaal dat nog in goede staat is wordt hergebruikt in andere nieuwbouw- of renovatieprojecten, waaronder een dagbestedingscentrum voor mensen met autisme.

De sloop- en grondwerkzaamheden worden volgend jaar afgerond. ■



NIEUWE WASSERS TRM EN RMD



Afgelopen zomer kregen wij van de leverancier van onze wasinstallaties een signaal dat hij ons tegen een zeer scherp tarief nog een 2-tal wasinstallaties kon aanbieden.

Wij liepen al langer rond met de gedachte om de was capaciteit op onze locatie TRM in Hengelo te verbeteren en te vergroten. Dit door de steeds groeiende vraag naar gewassen betongranulaat en gewassen menggranulaat. Daarnaast was het zo dat wij, sneller dan in eerste instantie gedacht, de milieuvergunning voor onze locatie in Doetinchem (de RMD), verleend zouden krijgen. Op deze locatie willen wij in de nabije toekomst ook diverse gewassen producten gaan aanbieden aan onze klanten. Daarom stond er toch al een investering voor een vaste wasinstallatie gepland voor RMD.

De beslissing was snel genomen en wij hebben, versneld, de investering gedaan in de aanschaf van 2 wasinstallaties voor TRM in Hengelo en RMD in Doetinchem. Deze zullen, zodra de tijd daar rijp voor is worden geïnstalleerd en worden opgenomen in het productieproces.



NIEUWE COMMERCIEEL MANAGER HERMAN ADMIRAAL:

“DRM MOET IN NOORD NEDERLAND WEER MARKTLEIDER WORDEN IN PUINRECYCLING”

Hij steekt zijn ambities niet onder stoelen of banken. Volgens de kersverse commercieel manager van Noord Nederland Herman Admiraal moet DRM weer regionaal marktleider worden in de puinrecycling. Herman is druk bezig met het binden van nieuwe en bestaande klanten. Dankzij zijn historische netwerk in de Drentse infrasector en goede contactuele eigenschappen is hij stevast van plan die ambitie te verwezenlijken.



Sinds het vertrek van zijn voorganger Hendrik Folkers was er een leemte ontstaan in het onderhouden van de commerciële contacten in Noord Nederland. Nu dit hiaat weer is opgevuld is het zaak om 'verloren terrein' terug te winnen en nieuwe klanten in de sloop- en infrasector te werven. Als aan die opgave is voldaan, dan wacht een geheel nieuwe markt: Duitsland. Daar moet het bedrijfsleven ook aan strengere eisen voldoen qua hergebruik en recycling van bouw materiaal, waardoor er zeker kansen liggen voor een ervaren speler als Twee "R" Recycling.

Herman, hoe ben je bij Twee "R" Recycling terechtgekomen en waarom heb je op deze vacature gesolliciteerd?

"Ik heb altijd in de infrasector in Drenthe gewerkt. Eerst als vrachtwagenchauffeur, later op de zandauto



gezet en in mijn vorige baan chauffeur geweest op de autolaadkraan bij Avitec. Ik wist dat ik niet mijn hele leven kraanmachines of vrachtwagenchauffeur wilde blijven. Ik heb vroeger een commerciële opleiding genoten, maar daar nooit iets mee gedaan. Ik was bij toeval in de transportwereld gerold. Toen ik deze vacature zag, ben ik ervoor gegaan."

Welke commerciële vaardigheden heb je en welke moet je in deze functie nog beter onder de knie krijgen?

"Ik heb denk ik wel goede contactuele eigenschappen en ik beschik over een netwerk van infrabedrijven in Drenthe en Noord Nederland waar Twée "R" Recycling van kan profiteren. Ik ben een bekend gezicht bij de kleinere bedrijven die nog niet op het netvlies stonden van Twée "R" Recycling. Ik kom daar makkelijker

**"IK BESCHIK OVER
EEN NETWERK WAAR
TWEË "R" RECYCLING
VAN KAN PROFITEREN"**

binnen, hoeft wat dat betreft geen koude acquisitie te doen. Wat ik vooral nog moet leren is het 'lezen' van bestekken en die dingen eruit pikken die voor Twée "R" Recycling interessant zijn om een aanbieding te doen. Gelukkig helpt algemeen commercieel manager Mark Hofman van Twée "R" Recycling mij met dit soort zaken. En verder moet ik nog meer kennis van betongranulaten opdoen en voor welke afzetmarkten ze geschikt zijn."

Wat boeit jou vooral in commerciële zaken?

"Het bezig zijn met en voor klanten. De klant overtuigen dat wij een goed product bieden voor een redelijke prijs. Ik bezoek graag potentiële en bestaande klanten; ben geen type dat 100% van de tijd op kantoor doorbrengt. Ik zal mijn gezicht laten zien."

Welke ambities en doelstellingen heb je in jouw nieuwe taak?

"Dat DRM weer marktleider wordt in de regio Noord Nederland. In deze regio is de concurrentie qua puinrecycling fors toegenomen. We hebben een onderscheidend verhaal en bieden unieke KPI's: we breken alleen maar puin en maken granulaten. We doen geen activiteiten die onze klanten in de infra en sloopwereld doen. Daarnaast is onze leverbetrouwbaarheid erg hoog en bieden we gecertificeerde kwaliteit van al onze granulaten. Bijna alle door ons geproduceerde granulaten, behalve standaard menggranulaat, worden gewassen. Dat doen lang niet alle puinrecyclingbedrijven."

En een volgende stap is het betreden van de Duitse markt!

Algemeen directeur Jan Schuttenbeld van Twee "R" Recycling is ook aanwezig bij het gesprek en neemt het woord: "Het is inderdaad een doel van ons om de Duitse markt te betreden en dat Herman in de toekomst daar een rol in gaat spelen. Maar over de inhoud daarvan hebben we nog niet gesproken. Het is eerst de bedoeling dat Herman het commerciële gezicht wordt van DRM in de regio en het vak helemaal onder de knie krijgt."

Maar goed, Duitsland is zeker een interessante markt voor ons, omdat het bedrijfsleven daar te maken krijgt met federale wetgeving op het gebied van recycling en hergebruik van bouwmaterialen. Herman gaat daar pionierswerk doen om te ontdekken hoe de Duitse markt werkt met betrekking tot puinrecycling. Daarnaast gaat hij speuren waar gebouwen en wegen in een straal van Groningen tot en met de A31 worden gesloopt en gerenoveerd en puin bij vrijkomt. Gelukkig werken we al samen met een goede relatie in Duitsland, Lambers

Herman is 35 jaar. De geboren en getogen Drentenaar is getrouwd en heeft drie kinderen.



GmbH, waarmee we een puinrecyclingbedrijf hebben opgericht: ND Recycling GmbH in Spelle. Via hen hopen we voet aan bodem te zetten in Duitsland en meer klanten te gaan werven."

Je bent op het moment van schrijven twee maanden bezig bij DRM. Hoe ervaar je het?

"Heel positief. Ik leer elke dag bij en krijg veel steun van mijn collega's. Ik ben echt van plan om deze functie lang te blijven uitoefenen!" ■

RECYCLING MAATSCHAPPIJ DOETINCHEM, EINDELIJK VERGUND

In ons blad PuinRecycling van december 2021, uitgave 44, hebben wij u vol trots aangekondigd dat wij in oktober van dat jaar de voormalige asfaltproductie locatie van KWS in Doetinchem hadden gekocht en dat de gronden in januari 2022 aan ons zouden worden overgedragen.

Omdat deze locatie ook al was vergund voor het breken van een (kleinere) hoeveelheid asfaltpuin, hadden wij de verwachting dat wij er vrij snel uit zouden komen met de vergunningverlenende instanties wat betreft het verkrijgen van een volwaardige breekvergunning.

Echter zij wilden niet meewerken aan een gedoogconstructie. Door o.a. steeds weer wijzigende wetgeving, aangaande het model voor de Aerius berekening, was het voor deze vergunningverlenende instantie niet mogelijk om versneld een nieuwe omgevingsvergunning af te geven.

Door al deze vertragingen waren wij er al van uitgegaan dat de vergunning op z'n vroegst begin 2024 zou worden verleend.



Echter begin september dit jaar kregen wij, tot onze grote verrassing, een signaal van de vergunningverlener dat de definitieve vergunning begin oktober zou worden gepubliceerd en zou worden verleend. Daarom zijn we versneld opgestart met de voorbereidingen om het terrein gereed te maken voor het accepteren van puin en het aantrekken van een acceptant.

Omdat wij eerder door een aantal sloopbedrijven zijn benaderd met de vraag of ze al puin konden storten op onze locatie, hebben wij contact met hen gezocht en afspraken gemaakt om (versneld) puin te kunnen storten. De eerste vrachten zijn reeds gestort en begin 2024 zullen wij volledig operationeel zijn.

Indien er nu al (sloop)bedrijven zijn die op korte termijn puin willen komen brengen, dan kunnen ze hierover contact opnemen met Mark Hofman.

Mark is te bereiken op telefoonnummer; 06-53262119.

CIRCULAIRE SLOOP MONTAGEBOUWWONINGEN BIJZONDERE UITDAGING

Reko Grondverzet- en Wegenbouwbedrijf Raalte is gespecialiseerd in sloop en asbest- werkzaamheden, GWW, bodemsanering en beschikt over een eigen afvalverwerking en zandwinningslocatie. Reko-Raalte is momenteel bezig met een bijzonder sloopproject. In totaal 190 montagebouwwoningen van direct na de oorlog in de Enschedese wijk Varvik-Diekman worden circulair gesloopt. Twee “R” Recycling recycle het vrijkomende betonpuin tot diverse granulaten.

Circulaire sloop wil in dit geval zeggen: bouwelementen die nog in goede staat verkeren worden verkocht aan derden voor hergebruik en overige bouwmaterialen, zoals het beton, wordt hoogwaardig gerecycled door TRM in Hengelo. De bijzonder lichte gebouwconstructie en de broze, dunne gevelelementen zijn uitdagende factoren bij dit project voor REKO Raalte.

De huizen in kwestie staan in de volksmond bekend als de 'witte' Airey-woningen, vernoemd naar het Engelse montage- en prefab bouwsysteem dat kort na de Tweede Wereldoorlog werd toegepast in Groot-Brittannië en Nederland. De draagconstructie bestaat uit een skelet van prefab stalen liggers en dwarsbalken die ondersteund worden door betonmuren. Daaromheen is in de Enschedese situatie een schil gezet met een wonderlijke opbouw van lichtbetonmetselstenen, Heraklith houtwolcementplaten als spouwmuurisolatie, dunne beton cassetteplaten met als gevelafwerking een na-isolatie van polystyreen en wit stucwerk. De woningen in Enschede zijn in 1949 gebouwd en volgens woningcorporatie Domijn 'volledig op'.



Duurzaamheid

De woningen zijn eigendom van woningcorporatie Domijn. De woningcorporatie heeft wat duurzaamheid betreft heldere doelen gesteld: vóór 2050 alle woningen CO2-neutraal, circulair en klimaatadaptief (ver)bouwen. Vanuit dit vertrekpunt worden ook de woningen in Varvik-Diekman circulair gesloopt en stelt Domijn specifieke eisen aan zowel het hergebruik van elementen als hoogwaardige recycling van vrijkomende grondstofstromen.



RW Advies ondersteunde de woningcorporatie onder meer bij het voorbereiden van de aanbesteding voor de aannemers, waaronder het opstellen van een zogeheten elementen- en

stoffeninventarisatie. Daarin staan gedetailleerd alle elementen en grondstoffen beschreven die in de woningen zijn toegepast.

**“HET LUKT ONS OM
ZOVEEL MOGELIJK
MATERIALEN ER
HEELHUIDS UIT
TE HALEN”**

“Zo'n inventarisatie is noodzakelijk om de ondergrens voor direct hergebruik en hoogwaardige recycling vast te stellen en op basis van gelijkwaardige uitgangspunten de uitvraag aan de sloopaannemer te doen”, zegt Peter Rooselaar van RW Advies. Bij dit project bleek uit gedegen vooronderzoek dat 60% van de vrijkomende elementen en grondstoffen geschikt zijn voor hoogwaardige recycling. Naast de prijs was kwaliteit een belangrijke factor in de uiteindelijke gunning. Door het behalen van een hogere prestatie op het onderdeel hoogwaardige recycling en producthergebruik verdiende de aannemer een ‘fictieve korting’.



Circulariteitsmanager

Reko-Raalte, één van de inschrijvers, voldeed aan die kwaliteitseisen. Het bedrijf hecht veel waarde aan duurzaam ondernemen en heeft zelfs de hoogste trede bereikt op de CO2-prestatieladder. Reko-Raalte beschikt over een circulariteitsmanager, namelijk Jorn Rumathé die de stoffeninventarisatie scherp heeft geanalyseerd. "We willen niet alleen weten hoeveel materiaal er vrijkomt, maar ook hoe we dat kunnen omzetten in zoveel mogelijk hergebruik of hoogwaardig recycling", zegt projectleider Rob Reinders.

Veilige, exacte uitvoering

In de uitvoeringsfase wordt met behulp van een rupskraan, een mobiele kraan, een vergruizer voor de grove stukken en een sorteerklem voor de precisie-sloop het werk geklaard. Reinders: "Het lukt ons om zoveel mogelijk materialen er heelhuids uit te halen, zoals de PIR-platen,

"STAAL WORDT VERSMOLTEN ALS HERNIEUWBARE GRONDSTOF VOOR PRODUCTEN"

de houten vloerdelen en dakbeschot-elementen, de kunststof kozijnen en de betonnen muren. Maar de broze, dunne stalen constructiedelen, de betonnen cassetteplaatjes en verlijmd polystyreen isolatieplaten maken het ons een stuk lastiger. Dat vereist zeer secuur werken. Van die stalen liggers en dwarsbalken kan bijvoorbeeld niets meer worden hergebruikt; het staal wordt versmolten als hernieuwbare grondstof voor producten". Bovendien zijn werkzaamheden veilig en precies uitgevoerd. Reko-Raalte is in bezit van de veiligheids ladder trede 2 en het doel is om nog een trede hoger te bereiken.



Scheiding 'zwaar' en 'licht' beton

Reko-Raalte verwacht dat de 60%-norm voor hoogwaardige recycling ruim wordt overschreden. Dat is mede te danken aan de inzet van Twee "R" Recycling om van de 14.000 ton betonpuin granulaten te maken voor de betonwarenindustrie en constructiebeton. Volgens commercieel manager Mark Hofman moet er een scheiding worden gemaakt tussen het 'zware' beton en het 'lichte' beton. "Uit de beton cassetteplaten en de staanders kunnen we granulaten maken voor bijvoorbeeld betonmortels en uit de scheidingsmuren komt beton waarin een bepaald toeslagmateriaal zit dan we niet kunnen bestemmen voor constructiebeton. Van dit 'lichte' beton wordt bijvoorbeeld stampbeton en stelspecie gemaakt (de 0-4 mm fractie). Een ander deel van het betonpuin wordt gebroken in fracties van 4-8 mm en 8-16 mm voor betonwaren in de bouw en infrastructuur-elementen.

Drie fasen

Op het moment van dit schrijven had Reko-Raalte een eerste blok Airey-woningen gesloopt. Intussen zal het bedrijf weer een stuk verder zijn en de slag te pakken hebben. Volgens Reinders zijn gelukkig alle woningen qua constructie identiek. De woningen worden in drie fasen gesloopt tot en met 2026. Dat geeft Domijn de gelegenheid om bewoners in gefaseerd te laten verhuizen.

Nieuwbouw

In plaats van de 190 gesloopte woningen komen 169 nieuwe woningen terug, waarvan 153 ééngesinswoningen en studio's voor jongeren tot 23 jaar. De nieuwbouw wordt energiezuinig en gasloos gerealiseerd. ■

DE OEHOE'S VAN DE DRM

Of zoals wij op locatie zelf zeggen; Frits en Freek.

Dit keer waren ze met z'n tweeën, onze Oehoe's en hebben we er helaas niet zoveel plezier aan beleefd als met het eerste nest.

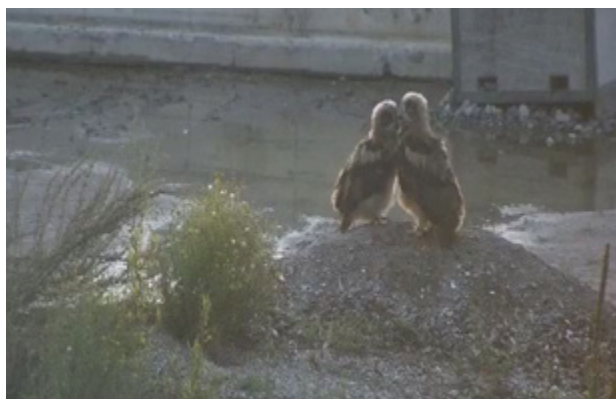
De camera waarmee wij de Oehoe's normaal gesproken in de gaten konden houden, is kapot gegaan op het moment dat de Oehoe's een beetje in beweging kwamen.

Toen Frits en Freek 3 a 4 weken oud waren, hebben we ze laten ringen door de Oehoe Werkgroep. Hier hebben we contact mee gezocht toen we in de gaten kregen dat er weer een nest was en hielden hen op de hoogte van de, voor zover bij ons bekend, vorderingen rondom het nest en de moeder Oehoe.

Het was geinig om te zien hoe ze zich met z'n tweeën voortbewogen rondom het nest en vochten om het eten wat mama kwam brengen. Prachtig hoe hun verendek zich ontwikkelt en ze langzaam leren vliegen.

Nadat die camera gemaakt was, konden we toch nog een stukje zien van hun laatste reis bij de DRM, voordat ze uitvlogen.

Af en toe zien we ze nog eens en wie weet komen ze volgend jaar zelf een nestje installeren in onze puinbulten!



Een uitgave van samen-
werkende Puinrecycling
bedrijven van Twee "R"
Recycling Groep BV