

4 Voor Timmerhuis en Twee “R” Recycling Groep mega-klus



10 Twee “R” Recycling Groep investeert in moderne wassers



12 Twee “R” Recycling Groep en B. Steenhuis Sloopwerken delen circulaire DNA



PuinRecycling

BLAD 42
DECEMBER 2020

**VOOR TIMMERHUIS EN
TWEË “R” RECYCLING GROEP
MEGA-KLUS**

GEZWOREN KETENPARTNERS
TREKKEN SAMEN OP IN XL-PARK





Onyxstraat 20, 7554 TP Hengelo (OV)
T 074 - 243 26 57
e-mail: trm@puinrecycling.nl



Gideonweg 10, 9723 BM Groningen
T 050 - 318 28 18
e-mail: rmg@puinrecycling.nl



B. Diasstraat 10, 7825 VN Emmen
T 0591 - 63 00 33
e-mail: drm@puinrecycling.nl



Zuidwending 134, 9644 XN Veendam
T 0598 - 62 64 39
e-mail: rmv@puinrecycling.nl



Steenweg 6, 7604 PX Almelo
T 0546 - 58 15 55
e-mail: rma@puinrecycling.nl



Buitenhaven Oostzijde 12, 7604 PJ Almelo
T 0546 - 58 15 55
e-mail: rma@puinrecycling.nl



Welbergweg 71, 7556 PE Hengelo
T 074 - 255 80 10
e-mail: info@puinrecycling.nl



Welbergweg 71, 7556 PE Hengelo
T 074 - 255 80 10
e-mail: info@puinrecycling.nl

Colofon

Redactie

Jan Schuttenbeld, Frans Smellink en Marcel van Rijnbach

Fotografie

Jan Schuttenbeld, Frans Smellink en Marcel van Rijnbach

Drukwerk

Lulof, experts in gedrukte communicatie, Almelo

Vormgeving en lay-out

Morskieft Ontwerpers Strategische Identiteiten

Twee "R" Recycling Groep

Welbergweg 71, 7556 PE Hengelo

T 074 - 255 80 10

info@tweerrecyclinggroep.eu



Inhoudsopgave

- 4 Voor Timmerhuis en Twee "R" Recycling Groep mega-klus
- 10 Twee "R" Recycling Groep investeert in moderne wassers
- 12 Twee "R" Recycling Groep en B. Steenhuis Sloopwerken delen circulaire DNA
- 15 Nieuwe zeef uit Zweden levert hoger rendement
- 18 We hebben een app!
- 20 Onbekend voorwerp

Wilt u reageren op de artikelen in deze uitgave of wilt u dit blad ook ontvangen, bel dan even met Marion Roolvink of Saskia van Hierden 074 - 255 80 10 of mail naar: info@tweerrecyclinggroep.eu

Voorwoord

WE BLIJVEN DOEN WAAR WE GOED IN ZIJN

We zijn alweer een jaar verder en we horen nog steeds overal het woord Covid-19. In het blad 41 gaf Jan al aan dat wij dat blijven doen waar wij goed in zijn. Innovatief om gaan met onze producten en onze processen.

Dat hebben wij de afgelopen ½ jaar dan ook gedaan. Wij hebben vier moderne, mede door ons, ontwikkelde wassers aangeschaft, die ons betongranulaat nog schoner kunnen maken. Ook hebben wij een zeef gevonden die aan onze strenge eisen kan voldoen, om nog beter de fijne fracties te kunnen afzeven. In Emmen, bij de DRM, hebben wij de elektra gemoderniseerd, zodat wij nog meer op groene energie kunnen produceren. Ook in Emmen is de waterhuishouding innovatief verbeterd, om nog beter de stof te kunnen bestrijden. RMV kan nu zijn eigen betongranulaat zeven en wassen. Dit zelfde gaat ook bij de RMG in Groningen gebeuren. Al met al hebben wij in deze Covid tijd niet stil gezeten. Gelukkig was dit voor onze gehele branche niet nodig en hebben wij "normaal" kunnen werken. Om te kunnen werken in het "nieuwe normaal", hebben wij voor onze klanten een App laten bouwen. In dit blad leest u hier meer over.

Hoe het volgend jaar gaat worden, zal moeilijk te voorspellen zijn. De Rijksoverheid denkt nu alleen nog maar in weken of maximaal in maanden. Zij richten zich nu volledig op de gezondheid en proberen de economie zoveel mogelijk te sparen. Begrijpelijk. Hier zullen wij ook volgend jaar rekening mee moeten houden, maar wij zullen innovatief en circulair blijven denken en doen.



Wij wensen jullie alle gezondheid toe, en ondanks alle beperkingen, ook fijne feestdagen. En hopelijk kunnen we volgend jaar weer "normaal" contact hebben.

Anton Reef

VOOR TIMMERHUIS EN TWE "R" RECYCLING GROEP MEGA-KLUS

GEZWOREN KETENPARTNERS TREKKEN SAMEN OP IN XL-PARK

Een megaklus. Zo mag je de werken van Timmerhuis Weg en Waterbouw op het XL-park langs de A35 bij Almelo gerust noemen. In het deelpark 'Columbus' verzorgt het bedrijf uit Vriezenveen het grondwerk, de ondergrondse infra en de volledige terreinverharding voor de mega grote magazijnen van Heylen Warehouses en Kees Smit Tuinmeubelen.

Behalve de fundering van de bedrijfsvloeren in de bovengenoemde magazijnen neemt Timmerhuis Weg- en Waterbouw ook de aanleg van de riolering, parkeerplaatsen, laaddocks en aan- en afvoerwegen voor haar rekening. De oppervlakte van de twee projecten bedraagt ca. 12 hectare. In de fundatie wordt 73.000 ton gerecycled puingranulaat verwerkt, afkomstig van Twee "R" Recycling Groep.

Niet alleen voor Timmerhuis Weg- en Waterbouw is dit een uit de kluiten gewassen project. Ook voor Twee "R" Recycling Groep is 73.000 ton een aanzienlijk volume. Vanuit twee vestigingen -Twentse Recycling Maatschappij uit Hengelo en Recycling Maatschappij Almelo- wordt Timmerhuis Weg -en Waterbouw (onderdeel van de Timmerhuis Groep) beleverd. Twee "R" Recycling Groep heeft een levergarantie afgegeven, dus de infrabouwer is verzekerd van materiaal. "Dat was voor ons een belangrijke voorwaarde om met Twee "R" Recycling Groep in zee te gaan", vertelt projectleider Sander Nuis van Timmerhuis Weg- en Waterbouw. "Bij dit soort grote werken moet je absoluut geen risico lopen met de levering. Maar afgezien van die levergarantie zijn we overtuigd van de kwaliteit van de granulaten die Twee "R" Recycling Groep levert.

We werken alleen samen met gecertificeerde puinleveranciers en bovendien hebben wij en Twee "R" Recycling Groep al jarenlang een relatie met elkaar, dus we weten precies wat we aan elkaar hebben."

Twee "R" Recycling Groep is uiteraard in zijn nopjes met deze 'grote vis'. "Ondanks het relatief grote volume hebben we genoeg gerecycled puin van deze korrel fracties in voorraad. Omdat we vanuit twee vestigingen kunnen leveren, waren we in staat om een levergarantie af te geven", onderstreept commercieel manager Mark Hofman.





Circulair werken

Sterker nog: beide bedrijven hebben dagelijks met elkaar te maken. Sloopbedrijf Maathuis & Braakhuis -een dochteronderneming van de Timmerhuis Groep- brengt regelmatig slooppuin naar de werven van Twee “R” Recycling Groep en Timmerhuis Weg- en Waterbouw haalt granulaten op om in funderingen van wegen en bedrijfsvloeren te verwerken, zoals: (hydraulisch) menggranulaat en asfaltgranulaat. Naast de dagelijkse praktijk kennen beide elkaar ook van Betonketen Twente die de verwerking van circulair beton stimuleert. Timmerhuis is één van de weinige aannemersbedrijven in dit samenwerkingsverband. “Voor alle wegenbouwprojecten maken we gebruik van puinrecycling en waar gewenst passen we betongranulaten toe in betonproducten en asfaltgranulaat in asfaltslagen. Vaak zijn onderdelen van het werk circulair. Belangrijk is dat de overheid aanjager is van deze manier van werken en wat dat betreft zien we dat er de laatste jaren vorderingen zijn gemaakt met

het voorschrijven van circulair beton”, aldus Nuis en Hofman.

Uitdaging: organisatie van het werk

Voor de werken op een deel van het XL-park waar de magazijnen van Heylen Warehouses en Kees Smit verrijzen, levert Twee “R” Recycling Groep dus 73.000 ton gerecycled puin met een korrelgrootte van 0-31,5 mm en een deel 0-4 mm (voor de profileringslaag van 2 à 3 cm). De heipalen zitten al in de grond en met de bovenbouw is ook al een begin gemaakt. “Het storten van de puinfundering is op zich niet spannend”, volgens Nuis. “De uitdaging zit meer in de organisatie van het werk en de logistiek”. Het werken van Timmerhuis op het XL-park maakt deel uit van een groter geheel van bouwers en nevenaannemers. Daar moeten Nuis en zijn team rekening mee houden. “We moeten onze planning daarop afstemmen. Het is niet zo dat we vrij spel hebben en aan één stuk de infrastructuur en grondverzet kunnen uitvoeren. De planning loopt gefaseerd. Wij

stellen ons pro-actief op naar de bouwkundig aannemer en de betonleverancier die hier ook aan het werk zijn om onze plannen goed op elkaar af te stemmen.”

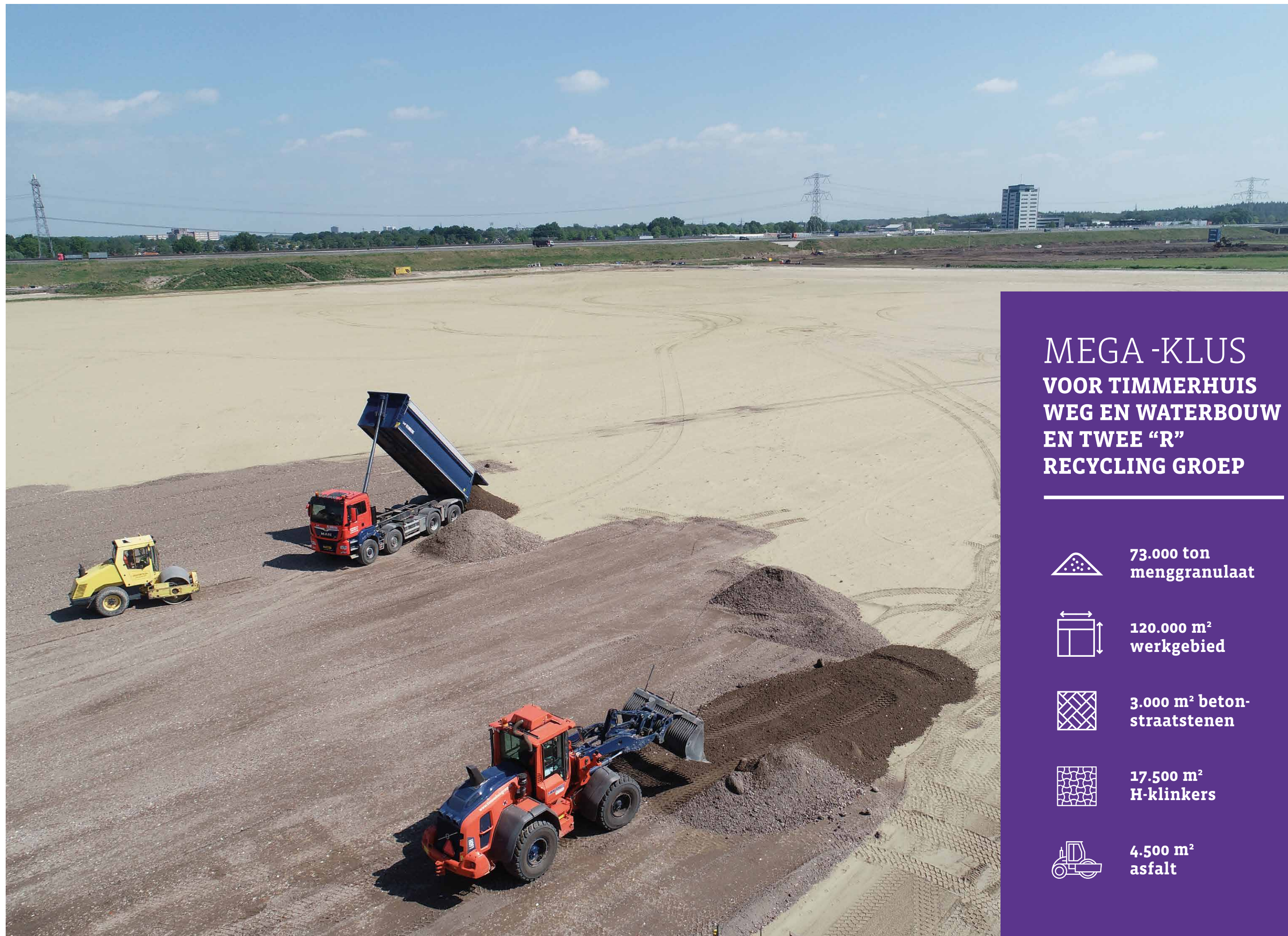
Continuïteit orderportefeuille

Timmerhuis Weg- en Waterbouw heeft de nieuwbouw van Heylen projecten rechtstreeks aangenomen van logistiek vastgoedontwikkelaar Heylen Warehouses en de nieuwbouw van

Kees Smit Tuinmeubelen van Lowik Bouw uit Almelo. “Waarom we geïnteresseerd waren?”, stelt Nuis de vraag. “Eén van de redenen was dat het in de buurt is”, zegt de lachende projectleider nuchter. “Daarnaast is dit grote werk goed voor onze naamsbekendheid, want het is een zichtproject langs de snelweg. Verder zorgt het voor een stuk continuïteit in onze orderportefeuille; zeker in zo’n onzekere Corona periode is dat belangrijk.” ■

“DE UITDAGING ZIT MEER IN DE ORGANISATIE VAN HET WERK EN DE LOGISTIEK”





MEGA-KLUS VOOR TIMMERHUIS WEG EN WATERBOUW EN TWEE "R" RECYCLING GROEP



73.000 ton
menggranulaat



120.000 m²
werkgebied



3.000 m² beton-
straatstenen



17.500 m²
H-klinkers



4.500 m²
asfalt

TWEE "R" RECYCLING GROEP INVESTEERT IN MODERNE WASSERS

Gewassen betongranulaat werkt veel prettiger voor betoncentrales.

Het wassen van bij Twee "R" Recycling Groep geproduceerde betongranulaten levert voordelen op voor betoncentrales bij het maken van beton met secundaire grondstoffen. Immers, het granulaat dat verwerkt wordt neemt na de wasbeurt nagenoeg geen vocht meer op. Dus hoeft de betontechnoloog ook niet meer zijn hoofd te breken hoeveel water aan het betonmengsel toegevoegd hoeft te worden. Om de betonindustrie verder te ontzorgen investeerde Twee "R" Recycling Groep in maar liefst vier nieuwe wasinstallaties.

De wassers worden op de diverse werven van Twee "R" Recycling Groep in Veendam, Emmen en Hengelo ingezet om de betongranulaten te ontdoen van allerlei verontreinigingen. Het doel is om een hoogwaardig product af te zetten naar de betonindustrie. Vroeger waste Twee "R" Recycling Groep, net als haar concullega's, de granulaten niet, maar werden deze zogenaamd gewindshift. Daarbij worden houtjes en plastics uit het puin weggeblazen. Volgens directeur Jan Schuttenbeld en bedrijfsleider Wim Ekkelenkamp van de Drentse Recycling Maatschappij (onderdeel van Twee "R" Recycling Groep) werden met die techniek de granulaten onvoldoende gereinigd.

Granulaten nemen nagenoeg geen water meer op

"Daarom hebben we een aantal jaren geleden voor de werf in Emmen een gebruikte wasser gekocht", vertelt Ekkelenkamp. "We hebben die machine gereviseerd en verbouwd naar onze eigen wensen, inclusief bezinkbassin en waterpompen. Eén van de puinfracties 4-8 mm of 8-16 mm wordt dan gewassen. Groot voordeel daarvan is dat de granulaten verzadigd raken met

water en dat we die waarde precies kunnen meten. Zo weet de betoncentrale precies dat de producten nagenoeg geen water meer opnemen en kan hij daarmee rekening houden bij het maken van het betonmengsel", legt de betontechnoloog en DRM-bedrijfsleider uit.

Een ander voordeel van het wassen van betongranulaten is uiteraard dat de cementresten en overige vervuiling (zand, slib, hout, plastics, tempex en dergelijke) verwijderd worden en bezinken in een daarvoor bestemd bassin. Ekkelenkamp legt de werking uit: "De drijvende delen worden via een zeef afgescheiden van het water. Daarna worden de slibachtige materialen via een bezinkbak gescheiden en wordt het schone water weer hergebruikt. Het systeem is zodanig ontwikkeld dat sproeiers die zwevende verontreinigingen aan het wateroppervlak een extra zetje geven naar de uitgang, zodat er echt schoon granulaat overblijft."

Meer behoefte aan gewassen betongranulaat

Twee "R" Recycling Groep heeft geïnvesteerd in vier nieuwe wassers van Ierse makelij, omdat de vorige wasinstallaties te weinig capaciteit hadden en net wat minder geavanceerd waren. De Wasbeer gaat nu naar de RMG in Groningen omdat daar minder betongranulaten worden afgezet. De andere werven in Hengelo, Veendam en Emmen krijgen dus een nieuwe wasser. Laatstgenoemde werf krijgt er zelfs twee tot haar beschikking. De capaciteit wordt vergroot naar 120 ton per uur per installatie.

Die volumenverhoging is wenselijk, omdat Jan Schuttenbeld verwacht dat steeds meer betoncentrales behoefte hebben aan gewassen betongranulaat. "De hoeveelheid beschikbare primaire grind neemt verder af en wordt alleen maar duurder", voorspelt hij. "Dat werkt in het voordeel van onze betongranulaten, ondanks dat deze een wasbehandeling ondergaan. We merken dat steeds meer klanten voor Twee "R" Recycling Groep kiezen vanwege het gewassen betongranulaat."

Hulpstoffen worden eruit gespoeld

Ekkelenkamp voegt daar nog een belangrijk aspect aan toe; tijdens het wassen worden de eventueel toegepaste plastificeers voor een groot gedeelte uit de betongranulaten gespoeld. Als dat niet gebeurt kan de betontechnoloog bij het maken van een mengsel van een secundair betonproduct voor onverwachte verrassingen komen te staan. Tijdens het procedé kan de plastificeerder voor onwenselijke reacties zorgen.





Jan Schuttenbeld en Wim Ekkelenkamp

“Met het wassen van granulaten hoeft de betontechnoloog zich daar geen zorgen over te maken.”

Twee “R” Recycling Groep heeft de wassers gekocht van CSS, een Ierse fabrikant van dit soort wassers. De Ieren hebben de installatie volledig op maat gemaakt voor Twee “R” Recycling Groep. De wasser staan in lijn met de breker en de zeven en is het laatste bewerkingsproces voordat de granulaten naar de klanten gaan.

Het waterbassin is een stalen bak. De granulaten komen daarin terecht via een soort voorraadsilo dat onder een schuine hoek staat door middel van hefcilinders. Deze silo staat weer in verbinding met een transportband vanwaar het puin wordt aangevoerd. In de waterbak is een schot aangebracht om het bezinksel te scheiden van de gereinigde granulaten. Het water in de wasser wordt zoveel mogelijk hergebruikt, zodat er geen kostbaar water in het riool verdwijnt. ■

TWEE “R” RECYCLING GROEP EN B. STEENHUIS SLOOPWERKEN

DELEN CIRCULAIRE DNA

Ze delen hetzelfde circulaire DNA: B. Steenhuis Sloopwerken uit het Groningse Scheemda en Twee “R” Recycling Groep. De één hergebruikt zoveel mogelijk gesloopte of gedemonteerde bouwmaterialen en de ander recyclet grof puin tot granulaten. Het is dan ook niet zo gek dat het Groningse sloopbedrijf vele tonnen slooppuin onder andere naar de werf van Recycling Maatschappij Veendam (onderdeel van Twee “R” Recycling Groep) brengt. “Circulair werken is de toekomst”, stelt directeur Bas Steenhuis.

Bas (28) is de vijfde generatie Steenhuis die aan het roer staat van het familiebedrijf dat qua historie teruggaat naar 1925. In dat jaar kochten de scheepsjagers Having Steenhuis en Bertus Reer voor het lieve sommetje van 6 gulden 50 een woning in Winschoten die gesloopt moest worden voor de bouw van het ziekenhuis. Steenhuis had destijds niet kunnen vermoeden dat bijna een eeuw later zijn achterachterkleinzoon actief zou zijn binnen het florerende bedrijf.

Modernisering

De huidige naam B. Steenhuis Sloopwerken BV prijkt sinds 1960 op de gevel, toen Bas grootvader vader Bertus het bedrijf voortzette. Het sloopbedrijf was actief in de hele provincie Groningen. Veel sloopwerk van woningen ging toen handmatig: de betonvloeren werden kapot geslagen met een penhamer. De vrijkomende materialen werden via de handel verkocht.



Bertus Steenhuis moderniseerde de onderneming ingrijpend door de eerste vrachtauto aan te schaffen: een kiepwagen voor de afvoer van sloopaafval. Het was de eerste aanzet tot meer investeringen in een machinepark dat voor die jaren en daarna best vooruitstrevend was in de branche. “Ik durf te zeggen dat we voorop liepen met een lange giek van 25 meter, vergruizers, betonscharen, sorteergrijpers en nu de slooprobots. Mijn opa, vader en ik waren en zijn heel inventief en denken altijd vooruit.

Duurzaam en CO2-bewust slopen zit in het DNA

De hoge kwaliteit van werken was ook bij onze oosterburen opgevallen. In de jaren 90 van de vorige eeuw klaarde Steenhuis Sloopwerken na de val van De Muur een grote klus in de binnenstad van Berlijn. Sinds enkele decennia is de NAM een van haar vaste opdrachtgevers voor sloop- en demontagewerkzaamheden in de petro-chemische industrie. Tussen 2000 en 2010 heeft het bedrijf 29 locaties gesloopt in de provincie Groningen. De NAM stelt de hoogste eisen van Nederland en zo is slopen volgens zeer strikte wetten, regels en eisen in de loop der jaren in het DNA van B. Steenhuis Sloopwerken geslepen. Duurzaam, veilig, milieukundig en CO2-bewust slopen en saneren is volledig vanzelfsprekend.

De verdere modernisatie van het Groningse sloopbedrijf kreeg zijn beslag met asbest- en bodemsanering. Allerlei kwaliteitscertificaten werden op deze terreinen behaald en het bedrijf besloot mee te doen aan de CO2 prestatieladder waar men nu op niveau 5 staat. “Een gemeente zoals Groningen stelt strenge milieueisen aan het slopen van objecten. We zijn bijvoorbeeld al goed op weg met elektrisch sloopmateriaal; we beschikken over slooprobots, een mini-kraan en mini-shovel. Het grote materiaal draait op groene diesel en daarmee bereiken we 89% CO2 reductie. Ook in die discipline zijn machinefabrikanten al bezig met elektrische aandrijvingen.”



Bas Steenhuis

Circulair slopen

B. Steenhuis Sloopwerken is op een breed front actief: van gigantische flats en petro-chemische fabrieken tot en met de asbest vensterbank in sloopwoningen. Circulaire sloopbestekken krijgen speciale aandacht, want daar ligt de kracht van het Groningse familiebedrijf. Demonteren van bouwdelen en precisie-sloop om een gebouw te strippen; dat zijn activiteiten waar men warm voor loopt. "Je ziet dat woningcorporaties, aannemers en gemeenten meer circulair willen opereren, maar het kost veel tijd om goede partners te vinden en die materialen af te zetten", zegt Bas.

SAMENWERKING MET TWEE "R" RECYCLING GROEP: **ER IS EEN KLIK**

Volgens bedrijfsleider Hendrik Folkers van Recycling Maatschappij Veendam heeft B. Steenhuis Sloopwerken dit jaar al 15.000 ton slooppuin gebracht. Het geeft aan dat het Groningse sloopbedrijf veel waarde hecht aan circulair gebruik van puin. "Zeker, maar ik vind dat er ook een persoonlijke klik moet zijn. En dat is er met Twee "R" Recycling Groep", vertelt Bas.

Veel materiaal is afkomstig uit de stad Groningen waar flats worden gesloopt of gestript. Bas ziet de sloopmarkt met vertrouwen tegemoet. "Ja, we verwachten dat de sloopwerken blijven komen, alleen zal het steeds meer richting demontage gaan."

En wanneer die materialen moeilijk te verkopen zijn, kun je het altijd nog toepassen voor eigen gebruik. Want naast het slopen en demonteren biedt B. Steenhuis Sloopwerken op haar grote bedrijventerrein opslagruimte aan voor circa 300 particulieren en bedrijven die een box of loods kunnen huren, genaamd Steenhuis Miniopslag. De opslagboxen zijn ondergebracht in circa 5000 m2 aan loodsen die voor 95% opgebouwd zijn uit aan sloop(-bouw)materialen, afkomstig uit projecten van het bedrijf. ■

NIEUWE ZEEF UIT ZWEDEN LEVERT HOGER RENDEMENT

FIJNERE ZANDFRACTIES BIEDEN MEER AFZETPOTENTIE

Primair zand wordt steeds schaarser in de toekomst. Daarom wil Twee "R" Recycling Groep meer fijne zandfracties creëren uit haar granulaten en deze afzetten naar diverse gebruikers. Met de nieuwe zeef van het Zweedse Maskin Mekano is het mogelijk om bepaalde puinfracties af te zeven naar 0-2 mm materiaal, wat voorheen nauwelijks mogelijk was. Een impressie van deze krachtpatser uit Scandinavië.

Twee "R" Recycling Groep is al geruime tijd op zoek naar zeefinstallaties die zeer fijn zand kunnen zeven uit grover betongranulaat van bijvoorbeeld 0-8 mm. Het materiaal dat overblijft met een korrelgrootte van 4-8 mm is uitstekend bruikbaar voor de betonindustrie en producenten van betonwaren, zoals (sier) bestrating en straattegels. Ook potentiële afnemers die granulaat met een korrelgrootte van 4-8 mm kunnen gebruiken voor daktuinen zijn er wel degelijk in geïnteresseerd.

Uiteindelijk vond Twee "R" Recycling Groep een geschikte 'zandzeef-installatie' via Ophof Recycling bij Maskin Mekano in het Zweedse Jönköping. Ophof Recycling verkoopt machines voor

de recyclingindustrie en is wat dat betreft een goede relatie van Twee "R" Recycling Groep.

Vochtig granulaat makkelijker te zeven

De 15 ton zware en bijna 9 meter lange machine is in staat om fijner materiaal uit te zeven dan de vorige zeef, omdat de trilfrequentie hoger ligt. Daardoor valt het aanhangende zand makkelijker los van het grind. "Een zeef bestaat uit een fijnmazig en grofmazig dek", legt directeur Anton Reef van Twee "R" Recycling Groep uit. "Bij deze zeef zijn tussen de twee dekken ovale rubberen balletjes aangebracht die constant op en neer gaan. Daardoor blijft de zeef meer 'open staan'. Een groot voor-





Moment van onthulling van de nieuwe zeef

deel is dat vochtig granulaat makkelijker op deze zeef verwerkt kan worden.”

Door deze manier van zeven kan er procentueel meer volume betongranulaat worden afgezet aan de betonwarenprouducenten en betoncentrales. De capaciteit van het te zeven fijngranulaat gaat op de werf van Twentse Recycling Maatschappij omhoog van 80 ton per uur naar 120 ton per uur. Dat is een behoorlijke sprong voorwaarts. Verder zorgt de nieuwe zeef ervoor dat er meerdere materiaalfracties verwerkt kunnen worden, zoals de 0-4 mm, 4-8 mm en 8+ mm, terwijl het eindresultaat altijd homogeen en van hoge kwaliteit is.

Mobiel en elektrisch

De zeef van Maskin Mekano is mobiel en dus verrijdbaar op het terrein van de werf. Dat is handig bij het zeven van diverse puinfracties of als er gewerkt wordt met mobiele bunkers. Het is zelfs mogelijk om het 'gevaarte' op een dieplader te verplaatsen naar een andere werf van Twee

“R” Recycling Groep. Mocht daartoe aanleiding zijn... Ander vermeldenswaardig kenmerk aan de nieuwe zeef is dat hij elektrisch wordt aangedreven met een 11 kW motor. Daarmee bespaart Twee “R” Recycling Groep veel CO2 ten aanzien van de vorige zeef die op diesel draaide en bovendien veel lawaai produceerde. De nieuwkomer is een stuk stiller.

Fijn eindresultaat

De zeef is sinds enkele weken in gebruik bij de Twentse Recycling Maatschappij in Hengelo na intensief te zijn getest. Bedrijfsleider Jeroen Brinks is tevreden over de resultaten. “Het fijnzand heeft een mooie, homogene samenstelling en de machine heeft inderdaad een hoger rendement. Als de aanvoer van puin bij de TRM de komende maanden gaat groeien is deze zeef wellicht al weer te klein voor ons en verhuist deze naar de Drentse Recycling Maatschappij in Emmen. Dan investeren we in het grotere model, de SV 1502 die een groter zeefdek heeft en dus meer materiaal kan verwerken.”



Eerste opdracht voor Nederlands bedrijf

Laatstgenoemde spotte de zeefinstallatie van de Zweden op de laatste Bauma beurs in München. Na het draaien van enkele proeven was Ophof Recycling enthousiast over de prestaties van de machine. Voor de Zweedse fabrikant van breek-, zeef- en sorteerinstallaties betekende het de eerste opdracht voor een Nederlands bedrijf. “We willen onze business verder uitbreiden naar het Europese vasteland”, zegt Daniel Smedenman.

“Maar dan wel met de juiste partner die high-end kwaliteit voorstaat. Nederland is vergevorderd op het gebied van recycling en verkleinen en scheiden van materialen, dus voor ons een interessante markt.”

De zeefinstallatie is eigenlijk bestemd voor de zandverwerkende industrie, maar het eerste model voor Nederland kwam dus terecht bij Twee “R” Recycling Groep. Smedenman: “Ophof Recycling kent uiteraard de Nederlandse markt goed en weet precies wat de behoefte is. Twee “R” Recycling Groep was al heel lang op zoek naar een zeef die bij voorkeur vochtig puin kon afzeven naar 0-2 mm.” ■



MASKIN MEKANO BEZOEKT TRM VOOR INGEBRUIKNAME ZEEF

De ingebruikname van de nieuwe zeefinstallatie was uiteraard een feestje waard. Helaas moest dat vanwege de corona-uitbraak op bescheiden schaal worden gevierd. CEO Daniel Smedenman van Maskin Mekano en zijn vrouw Hanna, die de marketing verzorgt, kwamen speciaal op bezoek bij de Twentse Recycling Maatschappij om een demonstratie van hun paradepaardje te aanschouwen.

Ophof Recycling liet de zeef volop draaien voor haar Zweedse bezoekers en de media. De toeschouwers konden gelijk het eindmateriaal bekijken dat een veelbelovend visitekaartje afgaf. Na de demonstratie was er gebak en koffie voor de genodigden en dus even tijd om Daniel en Hanna Smedenman enkele vragen te stellen over de machine en de samenwerking met Twee “R” Recycling Groep en Ophof Recycling.

WE HEBBEN EEN APP!

JUBILEUMCADEAU VOOR KLANTEN VAN TWEE "R" RECYCLING GROEP



De nieuwe app in gebruik op locatie



Detailoverzicht van een project

Het is waarschijnlijk revolutionair voor de recyclingwereld: Twee "R" Recycling Groep biedt haar klanten een nieuwe app. Die krijgen online real-time inzicht in hun eigen lopende projecten. Dat betekent minder tijdverlies en snellere inzicht in hun project en een betere doorlooptijden. Voor Twee "R" Recycling Groep is het voordeel dat de weekplanning beter en sneller inzichtelijk wordt is. Het mes snijdt dus aan twee kanten.

Het recyclingbedrijf bestaat in 2020 precies 40 jaar. Maar hoe geef je dat heugelijke feit enig cachet, vooral in dit lastige jaar met de uitbraak van corona. De leiding van Twee "R" Recycling Groep bedacht iets origineels waar de klanten direct voordeel van ondervinden: een online app. "Dat cadeau past bij ons innovatieve, vooruitstrevende karakter. We zijn niet alleen vernieuwend qua machines en circulariteit, maar ook qua marketing", zeggen commercieel manager Mark Hofman en directeur Anton Reef met een knipoog.

Sneller inzicht in transacties

De app is ontwikkeld in samenwerking met Morskieft Ontwerpers en twee wegenbouw- en twee sloopbedrijven waarmee Twee "R" Recycling Groep regelmatig zaken mee doet. Uitgangspunt van de app was om communicatieproblemen in de dagelijkse gang van zaken tussen klant en het puinrecyclingsbedrijf op te lossen en sneller inzicht te krijgen in lopende transacties. Daarbij moet je denken aan het bestellen van granulaten en wanneer partijen zijn afgeroepen, gewogen en

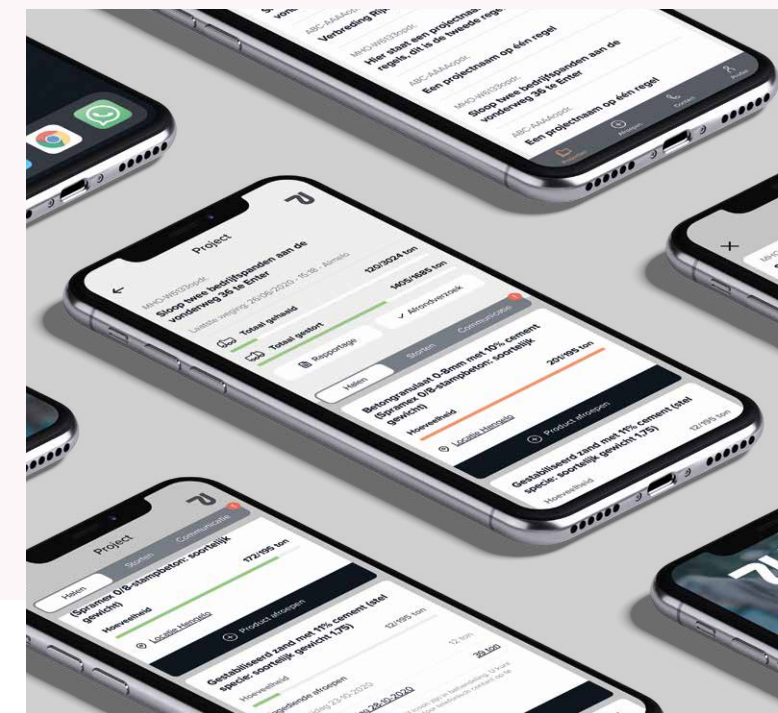
opgehaald. "Dikwijls zitten we met klanten te bellen over dit soort transacties, maar in het buitengebied valt soms de verbinding weg. Dat is een heel gedoe en kost relatief veel onnodige tijd. Met de app heeft een uitvoerder direct real-time inzicht in dit soort transacties en heeft hij veel sneller antwoord op vragen wanneer wat gebeurd is in het proces. Dat versnelt de doorlooptijd van zo'n traject, zowel in- en extern", legt Hofman uit.

Planning en project sneller inzichtelijk

Voor Twee "R" Recycling Groep schuilt het voordeel van de app dat de weekplanning sneller inzichtelijk is, omdat alle transactiemomenten per klant keurig op een rijtje zijn gezet. "Maar de toegevoegde waarde van de app is grotendeels voor onze klanten", zegt Reef. "Het belangrijkste is dat de klant in de app een veel beter overzicht krijgt van de doorlooptijd van een project. De uitvoerder op het werk weet straks precies wanneer hij een partij granulaat kan verwachten op de bouwplaats. Er hoeft niet meer gebeld te worden tussen hem en de chauffeur."

Bewijs van bestelling

Naast de vermelde transacties en tijdstippen is alle relevante projectinformatie in de app opgenomen: de hoeveelheid besteld materiaal in tonnages, de gewenste fractie en het gewicht. "De klant heeft via de app het bewijs dat het materiaal is besteld en dat het door Twee "R" Recycling Groep is geaccepteerd. Dat ging vroeger allemaal telefonisch, maar dat hoeft dus ook niet meer op deze manier", zegt Reef. "Alle aanvragen accepteren we via de app." De app is overigens ook bruikbaar voor incidentele bestellingen en afroepen van materiaal die buiten een projectafpraak vallen. Verder gaan de klanten er qua administratie ook op vooruit, want bijvoorbeeld alle uitvoerdersbonnen zijn gemakkelijk aan te maken via de app. Dat is dan weer handig voor hun eigen de administratieve afdeling, want deze bonnen wensen de klanten als bewijs voor betaling van onze facturen.



Makkelijk bedienbaar

Bij de ontwikkeling van de app kregen Twee "R" Recycling Groep en Morskieft Ontwerpers van het meedenkende panel te horen dat de interface makkelijk te bedienen moest zijn en dat er geen overkill van informatie in de app zou komen. Daar is goed rekening mee gehouden; er staat geen letter teveel in... "We hebben uitgebreid gesproken met vertegenwoordigers van deze vier bedrijven welke informatiebehoefte er was. Intussen hebben we bij klanten gemerkt dat men voordelen ziet in de app, dus we gaan ervan uit dat hij gebruikt gaat worden", merken Hofman en Reef op.

Voor wie geen affiniteit heeft met appen kan ook nog de telefoon pakken. De contactgegevens staan in de app vermeld. Morskieft Ontwerpers heeft op Internet een instructiefilm van de werking van de app gezet. Het gebruik van de app is overigens gratis. Na de laatste testfase verwacht Twee "R" Recycling Groep dat de app aan het eind van 2020 actief is. ■

ONBEKEND VOORWERP

In deze 42e editie van ons blad
"Puinrecycling" hebben we weer een
gevonden voorwerp geplaatst.

Dit voorwerp werd gevonden in het
puin dat is aangeleverd bij de Drentse
Recycling Maatschappij in Emmen.

**Aan u lezers de vraag:
wat is het voorwerp?**

De antwoorden kunt u mailen naar f.smellink@puinrecycling.nl.
In de volgende editie leest u het juiste en meest originele antwoord.

Antwoorden op het voorwerp van de 41e editie van dit blad:

Het gevonden voorwerp in editie 41 was een hef-arm, een deel van de
hefinrichting, van een oldtimer Ford trekker.

*De goede antwoorden op het voorwerp van de 41e editie van dit blad zijn
gegeven door: P. J. L. Volker / De Lutte, G. J. Poppink / Reutum, S. G. Bos/
Veendam, G. v. d. Veen / Dusseldorp, J. Meijer / Gem Lochem, H Post /
Veendam, H Bolte / Gem Twenterand, G Pauw / Vepa Hengelo, Rene
Heijink / Timmerhuisgroep Vriezenveen en B. Fuhler / Emmen.*

Wij wensen een ieder de volgende keer veel succes.



Een uitgave van samen-
werkende Puinrecycling
bedrijven van Twee "R"
Recycling Groep BV