

4 Aanleg van Agrac-fundering in Achterhoek luistert nauw



8 Frans Smellink, bedrijfsleider RMA/RCA gaat met vervroegd pensioen



14 Ecofalt, de milieuvriendelijke alternatieve wegverharding voor asfalt



PuinRecycling

BLAD 43
JUNI 2021

**AANLEG AGRAC-FUNDERING
LUISTERT NAUW**

BIJ AANLEG ROTONDE
EN RECONSTRUCTIE N317
IN ACHTERHOEK



Onyxstraat 20, 7554 TP Hengelo (OV)
T 074 - 243 26 57
e-mail: trm@puinrecycling.nl



Gideonweg 10, 9723 BM Groningen
T 050 - 318 28 18
e-mail: rmg@puinrecycling.nl



B. Diasstraat 10, 7825 VN Emmen
T 0591 - 63 00 33
e-mail: drm@puinrecycling.nl



Zuidwending 134, 9644 XN Veendam
T 0598 - 62 64 39
e-mail: rmv@puinrecycling.nl



Steenweg 6, 7604 PX Almelo
T 0546 - 58 15 55
e-mail: rma@puinrecycling.nl



Buitenhaven Oostzijde 12, 7604 PJ Almelo
T 0546 - 58 15 55
e-mail: rma@puinrecycling.nl



Welbergweg 71, 7556 PE Hengelo
T 074 - 255 80 10
e-mail: info@puinrecycling.nl



Welbergweg 71, 7556 PE Hengelo
T 074 - 255 80 10
e-mail: info@puinrecycling.nl

Colofon

Redactie

Jan Schuttenbeld, Frans Smellink en Marcel van Rijnbach

Fotografie

Jan Schuttenbeld, Frans Smellink en Marcel van Rijnbach

Drukwerk

Lulof, experts in gedrukte communicatie, Almelo

Vormgeving en lay-out

Morskjeft Ontwerpers Strategische Identiteiten

Twee "R" Recycling Groep

Welbergweg 71, 7556 PE Hengelo

T 074 - 255 80 10

info@tweerrcyclinggroep.eu



Inhoudsopgave

4 Aanleg Agrac-fundering
luistert nauw

8 Frans Smellink vindt het
na 35 jaar welletjes

10 Nieuwe app bespaart
Fuhler Wegenbouw veel
tijd en zoekwerk

13 Mark Hofman, al 12,5 jaar
het commerciële gezicht van
Twee "R" Recycling Groep

13 Alwie Meulenbroek, 12,5 jaar
shovelmachinist bij Twee "R"
Recycling Groep

14 Ontwikkeling Ecofalt
raakt in stroomversnelling

16 Onbekend voorwerp

Wilt u reageren op de artikelen in deze
uitgave of wilt u dit blad ook ontvangen,
bel dan even met Marion Roolvink of
Saskia van Hierden 074 - 255 80 10 of mail
naar: info@tweerrcyclinggroep.eu

Voorwoord

EINDE VAN DE CORONA IN ZICHT?

Op moment van schrijven van dit artikelje heb ik net mijn tweede vaccinatie prik gehad. Maar betekent dat nu dat ik weer aan het “oude, normale” leven kan beginnen? Helaas niet. Er zijn nog onvoldoende mensen gevaccineerd. Maar we gaan de goede kant op.

Maar wat is normaal? Is het normaal dat wij onze aarde uitputten? Is het normaal dat we grondstoffen, welke zijn gebruikt voor het maken van een product, na zijn levensduur, of soms nog eerder, verbranden, dumpen op een stortplaats of laagwaardig hergebruiken? Dat is niet normaal en dat moet zo snel mogelijk veranderen. Hergebruik van producten moet het “nieuwe normaal” zijn en als dat niet (meer) gaat dan moet hoogwaardige recycling van de gebruikte grondstoffen plaats gaan vinden.

Wij, van de Twee “R” Recycling Groep, zijn daar constant mee bezig. We zijn continue bezig om ons productieproces te verbeteren en te moderniseren zodat wij in staat zijn om hoogwaardige grondstoffen te kunnen produceren voor de bouwindustrie.

Omdat we continue met innovaties bezig zijn en hier ook heel transparant in zijn worden we ook door partijen buiten de bouwketen benaderd om deel te nemen aan onderzoeksprojecten. Doel van Twee “R” Recycling Groep om deel te nemen aan deze projecten is altijd om het slooppuin dat bij ons binnenkomt als hoogwaardige grondstof weer af te zetten in de markt. En dit hoeft dus niet alleen



de bouwindustrie te zijn. Zo zijn we op dit moment bezig met de lijmindustrie en de papierindustrie. Hierover leest u in de komende decemberuitgave meer.

Ik zou willen afsluiten om u allen een fijne, “normale” zomervakantie te wensen.

Jan Schuttenbeld

AANLEG AGRAC-FUNDERING LUISTERT NAUW

4

BIJ AANLEG ROTONDE EN RECONSTRUCTIE N317 IN ACHTERHOEK

Voor de aanleg van de Rtonde en reconstructie van de N317 in het Achterhoekse buurtschap Bontebrug is maar liefst 4.400 ton Agrac toegepast voor de fundering. Twee "R" Recyclinggroep heeft de juiste materiaalkwaliteit met behulp van een uitgekiende logistiek geleverd. De verwerking van het milieuvriendelijke asfaltgranulaat met 1,5% cement luistert namelijk zeer nauw in de uitvoering.

Asfaltgranulaatcementstabilisatie. Een prachtig Scrabble-woord waarmee je heel wat punten kunt scoren. Voor Twee "R" Recycling en Strukton Civiel, die het werk uitvoert, is Agrac een bekend materiaal. Het is een ideale manier om oude asfaltwegen en rotondes te reconstrueren. Bij dit asfaltgranulaat is relatief weinig cement nodig om de gewenste druksterkte te verkrijgen. Bij huidige reconstructies van wegen en verkeersknooppunten wordt slechts 1,5 tot 2 % cement gedoseerd. Daardoor neemt de kans op scheurvorming aanzienlijk af, omdat het asfaltgranulaatmengsel heel flexibel is. Bovendien verbetert Agrac de stabiliteit en draagkracht van de wegconstructie, waardoor de levensduur van de hernieuwde weg wordt verlengd.

Fors degelijk uitgevoerd

De rotonde en toevoerwegen krijgen maar liefst een funderingslaag van 25 centimeter Agrac. Die dikte schreef de provincie Gelderland voor. De asfaltconstructie op de Agrac fundering bestaat uit vier lagen en daarmee volgens werkvoorbereider van dit project, Marjon Berkel van Strukton Civiel, fors en degelijk uitgevoerd. "Meestal

worden drie lagen toegepast, maar bij dit weggedeelte en rotonde is sprake van een forse verkeersbelasting- en intensiteit." De totale asfaltconstructie is 20 cm dik, en bestaat uit twee onderlagen van AC22 Base, een tussenlaag van AC16 Bind en een deklaag van SMA 8G+. De deklaag van de asfaltconstructie zorgt voor een aanzienlijke geluidsreductie ten opzichte van de oude situatie.

Het Agrac komt direct uit de menger op de werf van de Twentse Recycling Maatschappij uit Hengelo, onderdeel van de Twee "R" Recyclinggroep. Binnen 24 uur moet de afdeklaag op de fundering van de asfaltconstructie zijn verwerkt. Gezien de krappe planning van het werk (10 weken) heeft Strukton Civiel voor die tijdfasering gekozen. "We willen het Agrac direct afdekken, zodat de constructie na een week 75% (1,5 Mpa) van haar eindsterkte heeft bereikt en we de overige asfaltlagen kunnen aanbrengen", legt Marjon uit.

Logistiek luistert heel nauw

De werkwijze van Strukton Civiel bij dit project heeft tot gevolg dat de 48 transporten met zestien vrachtwagens



Marjon Berkel en Mark Hofman

vanuit de TRM naar het werk in Ulft volgens exacte planning moeten verlopen. "De logistiek luistert heel nauw", zegt commercieel manager Mark Hofman van Twee "R" Recyclinggroep. "Er is continue afstemming tussen de weegbrug in Hengelo en de uitvoerder van Strukton Civiel op het werk in Ulft wanneer de vrachten vertrekken en aankomen. Vooral de aankomst van de laatste vracht is cruciaal; dat moet goed worden gecommuniceerd om de eindstreep exact te kunnen halen." Na de stort van de laatste vracht Agrac is Strukton nog twee uur bezig met de gebruikelijke werkzaamheden, zoals verspreiding van het materiaal, egaliseren van de baan met de vlaktomaat, verdichten, kleven en afstrooien. Binnen 24 uur volgt het aanbrengen van de eerste onderlaag asfalt.

Hoogwaardige kwaliteit

De reconstructie van de rotonde en een deel van de toevoeren is superdegelijk uitgevoerd. Dat geldt niet alleen voor de 4-laagse samenstelling van de asfaltconstructie, maar ook voor de overige betonelementen, zoals de geleidebanden, goten, prefab rotondebanden en rammelstroken. De provincie Gelderland staat erom bekend dat ze een hoogwaardige kwaliteit van infrawerken verlangt. "Ze willen alle CE-bladen, partijkeuringen

en overige kwaliteitsdocumenten voor start van de uitvoering hebben. Zodra de documentatie is goedgekeurd kun je van start. De provincie controleert dagelijks ons werk", geeft Berkel aan. Voor Twee "R" Recyclinggroep betekent het dat ze moet aantonen dat het geleverde asfaltgranulaat aan de juiste technische eisen voldoet. Zo heeft de Twentse Recycling Maatschappij (onderdeel van de Twee "R" Recyclinggroep) een partijkeuring laten maken voor de provincie Gelderland. TRM en Strukton hebben dagelijks 38 monsters genomen van het geleverde en aangebrachte Agrac. "Het materiaal wordt onder meer getest op de vereiste druksterkte. Dat is uiteraard een cruciale factor bij de aanleg van dit type fundering en vervolgens de aan te leggen rotonde en weg", legt Hofman uit.

Bij het schrijven van dit artikel ging Strukton Civiel ervan uit dat de opleveringsdatum van 18 juni is gehaald. De aannemer had 10 weken voor dit werk, volgens Berkel een krappe planning. "We hebben tijdens de uitvoering veel regen voor onze kiezen gehad. Dat is lastig voor de verwerking van vers asfalt, want dat mag niet te snel afkoelen voor een goede verdichting. We hopen dat we geen forse buien meer krijgen zodat we deze klus goed kunnen afmaken."



CIJFERS & FEITEN

- **4.500 ton** asfalt
- **500 m** nieuw PVC riool
- **100 m** duiker ø 1250
- **400 m²** betonverharding.
- Totale doorlooptijd van **10 weken**
- **4.400 ton** AGRAC



NIEUWE INRICHTING REMT HOGE VERKEERSSNELHEID AF

De herinrichting van dit gedeelte van de N317 moet de hoge verkeerssnelheid aanzienlijk afremmen en dus voor een veiliger situatie zorgen voor het verkeer. Waar nu de rotonde is gesitueerd, lag vroeger een T-splitsing. Het probleem daarbij was dat het autoverkeer met hoge snelheid het dorp Ulft kwam binnenrijden. Door de aanleg van een rotonde en verkeersgeleiders is dat niet meer mogelijk.

Behalve de wegconstructie en de aanleg van de rotonde heeft Strukton Civiel de riolering en Openbare verlichting vernieuwd en de beek verlegd middels een duiker. ■



BEDRIJFSLEIDER RMA/RCA
MET VERVROEGD PENSIOEN

FRANS SMELLINK VINDT HET NA 35 JAAR WELLETJES

Na een carrière van 35 jaar  bij de Twee “R” Recyclinggroep vindt Frans Smellink het welletjes geweest. Wegens gezondheidsklachten is de bedrijfsleider van de Recycling Maatschappij Almelo eind juni gestopt met werken. In goed overleg met zijn werkgever is de 63-jarige Oldenzaler met vervroegd pensioen gegaan. “Ik heb er wel vrede mee; ik heb vanaf mijn 10^e al gewerkt.”

Daarmee doelt Frans op het feit dat hij van de boerderij kwam. Frans was de oudste zoon uit een gezin met 10 kinderen en dus al vroeg actief betrokken. Zijn afkomst kwam Frans goed van pas toen hij in 1986 op een functie als administratief medewerker solliciteerde bij de Twentse Recycling Maatschappij. "Anton Reef senior had me al aangenomen toen ik hem vertelde dat ik van de boerderij kwam", glimlacht Frans vanuit zijn kantoor op de werf in Almelo. "Die jong's van de boer kunt alles", zei Reef sr."

Indertijd was Frans al een tijd zoekende naar werk. In de jaren tachtig van de vorige eeuw lagen de banen niet voor het oprapen. Hij zag het niet zitten om in het boerenbedrijf van zijn vader te stappen en de lerarenopleiding maakte hij niet af. Zijn affiniteit met machines op de boerderij en Reef die bekend stond als een goede werkgever leidden hem naar TRM. "Ik hoefde geen technische opleiding te volgen, dat leerde ik gewoon in de praktijk. In het begin hield ik me vooral bezig met de administratie rondom het wegen van transporten. Ik was heel multifunctioneel. Ik kon op een gegeven moment net zo makkelijk met de shovel overweg als dat ik de menginstallatie bediende. Puinrecycling kwam toentertijd in een stroomversnelling "In mijn eerste jaar bij TRM verwerkten we nog géén 100.000 ton puin per jaar; een paar jaar later was dat 350.000 ton.. Ik heb een passie voor en feeling met machines en het industrieel proces van puinverwerking."

Gezond en innovatief bedrijf

Al tamelijk snel werkte Frans zich op tot assistent-bedrijfsleider bij de TRM en later bedrijfsleider. Hij wist niet dat hij het leidinggeven in zich had, maar hij bleek het in de vingers te hebben. "De kunst is om je flexibel op te stellen naar het personeel. Je hebt te maken met verschillende karakters. Iedereen moet

Frans krijgt nu meer tijd voor zijn hobby's



"REEF SR. NAM ME AL AAN TOEN IK VERTELDE DAT IK VAN DE BOER KWAM"

Frans Smellink

9

je anders benaderen. Dat lukt me goed." Op een gegeven moment kwam er een vacature van bedrijfsleider vrij op de vestiging in Almelo en Frans zag zijn kans schoon. Hij droeg bij tot de opbouw en inrichting van de toen nieuwe werf met een gloednieuwe brekerinstallatie en een menginstallatie. "Twee "R" Recycling-groep groeide met meerdere vestigingen in Oost-Nederland. "Ik wist dat ik bij een gezond en innovatief bedrijf werkte die voorop loopt met het leveren van kwaliteit en dat is nog steeds het geval."

Gezondheidsproblemen

Enkele maanden geleden besloot Frans zijn afscheid bij de directie aan te kondigen. Hij kampte sinds 2018 met de inmiddels verholpen bloedarmoede en later kreeg Frans hartproblemen die met een operatie zijn verholpen. "In eerste instantie wilde ik nog niet stoppen met werken, maar ik heb er intussen vrede mee. Ik heb hier prachtige jaren gehad bij een heel fijne werkgever en gemotiveerde collega's. Ik heb genoeg hobby's waar ik nu meer tijd voor krijg zoals mijn Oldtimers (auto, tractor, zaagmachine, brommer). Ook het voetballen heb ik te lang moeten missen en het golfdiploma heb ik onlangs gehaald. Dus het zwarte gat: daar val ik niet in".

Frans, het ga je goed en we zullen je missen! ■

ENTHOUSIASTE GEBRUIKER
VAN HET EERSTE UUR:

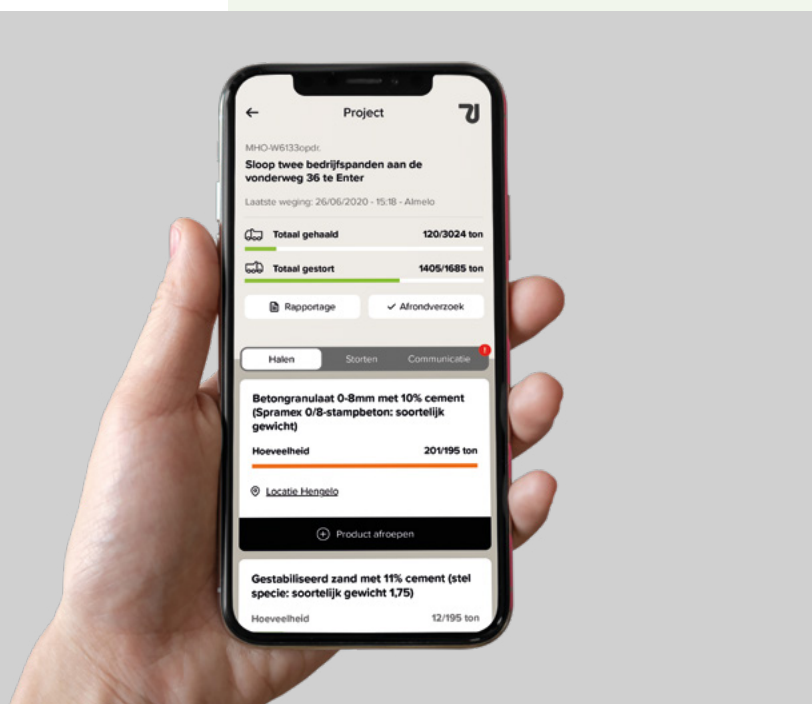
NIEUWE APP BESPAART FUHLER WEGENBOUW VEEL TIJD EN ZOEKWERK

Toen Twee “R” Recyclinggroep enkele maanden geleden haar nieuwe app introduceerde, stond Fuhler Wegenbouw als één van de eerste in rij. Het gebruik ervan paste naadloos in het proces van digitalisering waarin de Emmense wegenbouwer momenteel verkeert. De eerste ervaringen met de app zijn positief: “De app bespaart ons veel tijd en uitzoekwerk”, zeggen directeur Marcel Eilering en projectleider Jorn Eleveld enthousiast.

In de vorige uitgave van Puinrecycling beschreven we al de introductie en ontwikkeling van de app van Twee “R” Recyclinggroep. Met deze unieke feature krijgen klanten real-time inzicht in het verloop van hun project; denk daarbij bijvoorbeeld aan bestelmomenten van granulaten en wanneer partijen zijn gewogen, afgeroepen en opgehaald. Bij gebruik van de app is daarmee het bellen over dit soort transacties tussen de weegbrug, transporteur en uitvoerder op het werk in principe verleden tijd. Bovendien heeft de administratie en boekhouding van de klant en Twee “R” Recyclinggroep sneller en effectiever inzicht in de afhandeling van transactiedocumenten. Dat versnelt de doorlooptijd van projecten.

Handig bij nacalculatie

“Bepaalde afdelingen binnen de organisatie kunnen nu veel beter een project monitoren”, vertelt Eilering. “Wij bestellen regelmatig (grote) hoeveelheden (hydraulisch) menggranulaat bij de Drentse Recycling Maatschappij (onderdeel van de Twee “R” Recyclinggroep) en voorheen



moest je dan een hele stapel weegbonnen nalopen om de nacalculatie uit te voeren. Dat gaat digitaal veel sneller en makkelijker met de app. Bovendien scheelt de app veel tijd en zoekwerk met de administratie van losse wegingen. We zijn momenteel veel bezig met kleine werken en dan heb je veel van dat soort transacties. Dat was voorheen een heel zoek in de administratie om daar inzicht in te krijgen, maar in de app staat er binnenkort boven elke digitale weegmelding de projectnaam. Zo weet je heel snel welke gewogen partij bij welk project hoort."

Real-time meekijken met elk transport

Vanwege de coronaperikelen mochten de chauffeurs van de transporten geen fysieke weegbonnen in ontvangst nemen van de weegbrug. Dus kregen de klanten van Twee "R" Recyclinggroep per week een weeglijst opgestuurd. In dat opzicht kwam de voor klanten gratis app als een geschenk uit de hemel. De gebruiker kan real-time meekijken met elk



transport, zelfs tot op het kenteken van de vrachtwagen.

"Dat is van groot belang voor een wegenbouwer, omdat deze precies moet weten wanneer de laatste vracht menggranulaat aankomt. Je wilt in de uitvoering niet teveel vrachten op de bouwplaats hebben liggen", zegt commercieel manager Mark Hofman van Twee "R" Recyclinggroep.

Eleveld en Eilering vullen aan dat de app ook goed bruikbaar is voor de administratie en boekhouding. "Voor onze nacalculatie biedt de app veel sneller en duidelijker helderheid hoe het project verloopt. Per bestelling en weging staat het tonnage aangegeven. Als we bijvoorbeeld over het begrote tonnage heenkomen (weergegeven met een oranje balk in de app - redactie), kunnen we sneller ingrijpen dan vroeger. Ook biedt de app meer gemak bij het controleren van de facturen."



“Van chauffeur en uitvoerder geen boekhouder maken”

Zoals gezegd is Fuhler Wegenbouw bezig om de bedrijfsprocessen te digitaliseren. Nu nog maakt het bedrijf handmatig Excel-lijsten; een zeer tijdrovende, inefficiënte en foutgevoelige klus. Dus daar wil men vanaf. “Dat is echter niet zomaar ineens voor elkaar; er is afstemming nodig met leveranciers om hetzelfde softwaresysteem te gebruiken.”

De wegenbouwer uit Drenthe waakt er voor niet elke schakel binnen het bedrijf volledig te digitaliseren. De uitvoerders op het werk en de chauffeurs moeten zoveel mogelijk ontzien worden. “Je wilt van hem of haar geen boekhouder maken.

Zoals gezegd doen we veel kleine klussen en dan vliegen de uitvoerders en chauffeurs van project naar project. Zij moeten dan niet teveel tijd steken in de administratie. Onze afdeling administratie vangt wat dat betreft veel werk voor hen af in het digitale transactieproces.”

Volgens Mark Hofman maken op het moment van dit schrijven circa 40 klanten van Twee “R” Recyclinggroep gebruik van de app. Wekelijks komen daar twee à drie bedrijven bij. Ze gebruiken de app vooral voor de controle van de facturen en de monitoring van transacties tijdens projecten. ■

ALLROUND WEGENBOUWER MET GROEN IMAGO

Fuhler Wegenbouw is een allround infrabedrijf en houdt zich bezig met wegenbouw, riolering, grondverzet en zandwinning, bestrating en asfalteren. Het familiebedrijf uit Emmen bestaat sinds 1938 toen melding werd gemaakt van de aanleg van de eerste straat. Inmiddels staat de derde generatie van de familie Fuhler aan het roer. Al sinds de jaren tachtig in de vorige eeuw betreft Fuhler Wegenbouw menggranulaat, stelspecie en stampbeton van de Drentse Recycling Maatschappij en brengt het betonpuin en asfaltrestanten naar de

locaties van de Twee “R” Recyclinggroep. Overigens is Fuhler ook op andere fronten bezig met vergroening en verduurzaming. Er liggen pv-panelen op het dak, men gebruikt een warmtepomp in plaats van gas en er wordt (wanneer mogelijk) gekozen voor elektrische auto's in plaats van auto's met brandstofmotoren. De wegenbouwer heeft al een elektrische stamper en triplaat aangeschaft en heeft zijn oog laten vallen op de eerste graafmachine op waterstof van Hyundai die waarschijnlijk in 2023 wordt geïntroduceerd.



MARK HOFMAN, 12,5 JAAR HET COMMERCIËLE GEZICHT VAN TWEE "R" RECYCLING GROEP



Als opvolger van Ab van der Mast is Mark sinds eind 2008 het commerciële gezicht van de Twee "R" Recycling Groep.

In die 12,5 jaar heeft Mark vele grote en kleinere werken voor ons bedrijf verkocht. En dat lukt steeds weer. Niet alleen omdat Mark deskundig is, doet wat hij belooft, maar vooral omdat hij een zeer prettig persoon is om

mee te onderhandelen. Natuurlijk vinden wij als directie dat hij snel en te veel korting geeft, maar ondanks dat, zijn wij als directie erg blij dat wij in 2008 de juiste persoon hebben aangetrokken.

Mark, ook langs deze weg nogmaals proficiat en op naar de volgende 12,5 jaar. ■



ALWIE MEULENBROEK, 12,5 JAAR SHOVELMACHINIST BIJ TWEE "R" RECYCLING GROEP

Op 16 juni 2008 is Alwie, als shovelmachinist, in dienst getreden bij Recycling Maatschappij Almelo. Na enkele jaren is Alwie overgeplaatst naar de Twentse Recycling Maatschappij en daar is hij nog steeds, tot ieders tevredenheid, werkzaam. Om stil te staan bij dit jubileum togen Anton en Jan op 16 december 2020 naar het buitengebied van Rossum, naar het woonhuis van de familie Meulenbroek. Daar is onder het genot van een kop koffie met gebak even stil gestaan bij dit jubileum. Maar het was dubbel feest, want Alwie en zijn vrouw Ria, waren een dag eerder, voor het eerst opa en oma geworden van kleindochter Tess.

Alwie, en natuurlijk ook Ria, nogmaals gefeliciteerd met jullie kleindochter en Alwie nogmaals proficiat met jouw jubileum. ■

NIEUWE FABRIEK PRODUCEERT MILIEUVRIENDELIJKE ALTERNATIEVE WEGVERHARDING

ONTWIKKELING **ECOFALT** RAAKT IN STROOMVERSNELLING

De ontwikkeling van Ecofalt, de milieuvriendelijke alternatieve wegverharding voor asfalt, raakt in een stroomversnelling. De BV met dezelfde naam bouwt in Enschede een nieuwe fabriek waar de productie op grote schaal gaat plaatsvinden. Deze zomer moet de productiefaciliteit operationeel zijn. Twee "R" Recyclinggroep levert asfaltgranulaat en voor een klein deel betongranulaat voor Ecofalt en is in consortiumverband betrokken bij de verdere ontwikkeling van het product.

Het product Ecofalt is drie jaar geleden losgekoppeld van de oorspronkelijke bedenker en ontwikkelaar Abbink Wegenbouw. De directie, bestaande uit Geert Abbink en zijn echtgenote Charlotte Slotman, besloot een aparte BV op te richten om ongewenste concurrentie met concullega wegenbouwers te vermijden. Ecofalt BV wil dat het materiaal gewoon toegepast kan worden, ook door andere wegenbouwers. "We selecteren de uitvoerende bedrijven, omdat Ecofalt wat anders moet worden aangebracht dan regulier asfalt. We trainen de verwerkers voor een optimale verwerking van het product", zegt Geert.

Opschaling productie

Her en der in Nederland wordt Ecofalt - een emulsie met 50% gerecycleerd bitumen en plantaardige oliën en 90% asfaltpuin in de onderlagen al sinds 2012 toegepast in met name fietspaden, ventwegen en binnenstedelijke wegen. Volgens Charlotte en Geert hebben opdrachtgevers een grote behoefte aan het product. Dat is natuurlijk fantastisch, maar volgens beide is een (forse) opschaling noodzakelijk om de jarenlange investeringen in de ontwikkeling van het alternatieve product voor asfalt terug te verdienen. En natuurlijk om het milieu een handje te helpen, want Ecofalt is in meerdere opzichten een milieuvriendelijk materiaal en procedé.

Subsidie voor certificering en onderzoek

De ontvangen Europese subsidie van in totaal 6 ton helpt bij de verdere uitrol en opschaling van Ecofalt. In een consortium samen met participanten Twee "R" Recyclinggroep en Bind, een ingenieursbureau uit Enschede, gaat Ecofalt het product certificeren als een alternatieve wegverharding voor asfalt en verder onderzoek doen naar technische verbeteringen. Certificering is gewenst om makkelijker garanties af te geven aan opdrachtgevers voor de toepassing van Ecofalt in infra-projecten. Hoewel het product zich al bewezen heeft als een betrouwbaar materiaal -in sommige trajecten gedraagt Ecofalt zich al acht jaar naar behoren- blijkt het voor overheden en wegbeheerders niet altijd voor de hand liggen om een



alternatieve verharding voor asfalt voor te schrijven.

“We proberen in bouwteamverband en 1:1 met opdrachtgevers Ecofalt in het bestek te krijgen”, zegt Geert. “Dat lukt ook wel, er is positieve belangstelling vanuit het hele land voor het product”, vult Charlotte aan. “Maar we lopen tegen wet- en regelgeving aan. Ecofalt heeft wel de functionele eigenschappen van asfalt, maar beproevingen en sterkteverloop verschillen van regulier asfalt dus daar moeten we het ook niet mee vergelijken. We willen Ecofalt certificeren als zijnde een alternatieve wegverharding die aan de vereiste milieukundige en constructieve eisen voldoet.”

Productie op omgevingstemperatuur

Bij Abbink Wegenbouw draaien ze nu enkele dagen per week Ecofalt, maar dat volstaat niet meer in de huidige situatie. Daarom komt er een nieuwe fabriek die uitsluitend dit materiaal gaat produceren. Ecofalt is bijzonder omdat het ‘koud’ wordt geproduceerd, met andere woorden op omgevingstemperatuur. Ecofalt kan al gerealiseerd worden bij 0 graden, terwijl het mengen van regulier asfalt een productietemperatuur van 180 graden vergt. Dat levert, afgezien van milieubesparing, ook logistieke voordelen op. In de nieuwe fabriek is er ook ruimte voor verdere experimenten met Ecofalt. Zo is het mogelijk om een rood mengsel te maken voor bijvoorbeeld gekleurde fietspaden. “Tijdens het productieproces kunnen we heel makkelijk schakelen van grijs naar rood Ecofalt. Dat komt heel kleurecht uit de menger en blijft ook als zodanig kleurecht in het gebruik. Een ander groot voordeel ten opzichte van het reguliere, warme asfalt is dat Ecofalt in kleine porties gemaakt kan worden.”

Spannend project

Een spannend project voor Ecofalt B.V. was de aanleg van het materiaal als deklaag op de hoofdrijbaan van de N343 tussen Bergentheim en Hardenberg. “In dit stadium passen we Ecofalt meestal toe in minder belaste verkeerswegen, maar de provincie Overijssel durfde het met ons product aan”, zegt Geert. “De kwaliteit wordt voortdurend gemonitord en tot dusver houdt het Ecofalt zich prima!” ■

Charlotte Slotman en Geert Abbink



DE VOORDELEN VAN ECOFALT TEN OPZICHTE VAN REGULIER ASFALT

- Ecofalt wordt op omgevingstemperatuur geproduceerd en bespaart daarmee een enorme hoeveelheid gas en CO₂
- Het Ecofalt-mengsel bestaat voor een groot deel uit gerecycled slooppuin. Dat bespaart winning van primair gesteente
- Efficiënter inzetten van transporten met als gevolg lagere CO₂ uitstoot
- Milieuvriendelijke ingrediënten van Ecofalt en geen gebruik van primair bitumen op aardoliebasis
- Bij einde levensduur kan Ecofalt zowel in nieuw Ecofalt als in warm asfalt hergebruikt worden

ONBEKEND VOORWERP

In deze 43^e editie van ons blad
"Puinrecycling" hebben we weer een
gevonden voorwerp geplaatst.

Dit voorwerp werd gevonden in
het puin dat is aangeleverd bij de
Recycling Maatschappij Almelo BV.

**Aan u lezers de vraag:
wat is het voorwerp?**

Mail de antwoorden naar j.schuttenbeld@tweerrecyclinggroep.eu.

In de volgende editie leest u het juiste en meest voor deze editie
toepasselijke antwoord.

**Antwoorden op het voorwerp van
de 42^e editie van dit blad:**

Op het onbekende voorwerp van de 42^e editie van dit blad is
helaas niet gereageerd.

Het goede antwoord moest zijn: *voetpedaal voor het bedienen van de
klopper van een bassdrum of de dubbel bekkens (hihat) van een drumstel.*

Wij wensen een ieder de volgende keer veel succes.



Een uitgave van samen-
werkende Puinrecycling
bedrijven van Twee "R"
Recycling Groep BV